

MEĐUNARODNI SUSTAV POMORSKE SIGURNOSTI II

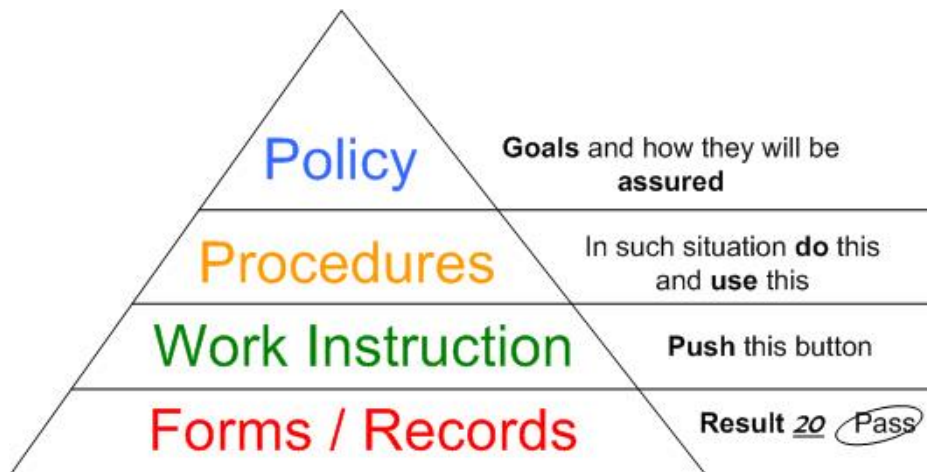
ISM

- **IMO A.741 (18) - INTERNATIONAL MANAGEMENT CODE FOR THE SAFE OPERATION OF SHIPS AND POLLUTION PREVENTION**

International Safety Management (ISM) Code

- 1. General**
- 2. Safety and environmental protection policy**
- 3. Company responsibilities and authority**
- 4. Designated person(s)**
- 5. Master's responsibility and authority**
- 6. Resources and personnel**
- 7. Development of plans for shipboard operations**
- 8. Emergency preparedness**
- 9. Reports and analysis of non-conformities, accidents and hazardous occurrences**
- 10. Maintenance of the ship and equipment**
- 11. Documentation**
- 12. Company verification, review and evaluation**
- 13. Certification, verification and control**

KONTROLIRANA DOKUMENTACIJA



ISN INTERSHIP NAVIGATION	BRIDGE CHECKLISTS		Created by: SQA Depart.
			Approved by: DPA
			Issue Date: 01/10/2009
			Issue No: 04
			Revision No: Initial
			Page: 1 of 1
Doc. Code: GF#32		Doc. Control:	

Vessel: FEDERAL YOSHINO

Date: MAY. 07, 2013 Location: PORT SIDE ENGINE ROOM VENTILATION FAN.

This permit is Valid From: 0900H-1700H...hrs Date: MAY. 07, 2013

Description of work to be done: WELDING Portable Ladders YES

Name of responsible Officer: Rope ladders NO

Name of Person(s) performing the work: Signature:

Signature:

Name of Person(s) performing the work: Signature:

Signature:

Ship's position: BATE COMBAU, CANADA (ANCHORAGE)

Weather condition: Good Sea Condition: Good

Condition of the ship is safe for the scheduled work.

Current rips of strong tidal could cause sudden or unexpected ship's movements

If working near ship's whistle, funnel, radio aerials, radar scanners etc.,

Is the relevant Officer informed and equipment stopped and secured?

Are working notices posted as appropriate?

Work carried out by experienced persons

Are all associated equipment carefully inspected and properly secured if required

Bosun Chair Gantlines

Ropes Plank stages

Staging Portable Ladders

Pontoon Rope ladders

If working over the side,

1 Are workers wearing safety harnesses

2 Are workers wearing life jackets or floating devices

3 Is a crew member standing-by on deck and a life buoy with a line available ready for use

Various instructions

1 Tools should be carried with belt tool carriers and sent up or lowered by line in suitable containers

2 When it is necessary to hoist a person aloft or over the sides it should be done only by hand and never by mechanical means (winch, crane, etc.)

3 Others:

Work completed

Date: MAY. 07, 2013 Time: 1700H

Signature of responsible Officer

DO NOT FORGET TO MAKE A LOG-BOOK ENTRY AFTER USING THIS CHECKLIST

ISM SVJEDODŽBE



DET NORSKE VERITAS

INTERIM SAFETY MANAGEMENT CERTIFICATE

DNV Ship Id. No.:
ABS 7317002
DNV Company Id. No.:
170853
Certificate number:
RIO-51008418

Issued under the provision of the INTERNATIONAL CONVENTION FOR THE SAFETY OF LIFE AT SEA, 1974, as amended.

Issued under the authority of —:

DET NORSKE VERITAS

by Det Norske Veritas

Name of Ship: "GYRE"

Distinctive number or letters: 1179574 / WYU8126

Port of registry: GALVESTON, TX.

Type of ship*: Other Cargo Ship

Gross tonnage: 798 ITC(69) ; National 291 GRT

IMO number: 7318999

Name and address of the Company: MARITIMA PETROLEO E ENGENHARIA LTDA.
(as per ISM Code sec. 1.1.2) Av. Almirante Barroso, no. 52, 34th floor
Centro, Rio de Janeiro, RJ
Brazil

THIS IS TO CERTIFY THAT the requirements of paragraph 14.4 of the ISM Code have been met and that the Document of Compliance / Interim Document of Compliance ** of the Company is relevant to this ship.

This Interim Safety Management Certificate is valid until (date): 2007-02-08
subject to the Document of Compliance / Interim Document of Compliance** remaining valid.

Issued at: Rio de Janeiro, Brazil

Date of issue: 2006-08-09

Paulo W. Bungner
Paulo W. Bungner
ISM Code Auditor



The validity of this Interim Management Certificate is extended until:

(New Expiry Date)

(Maximum 6 months from original expiry date)

(Name)
(DNV Station)

(Date)

* Insert the standard IMO ship type.

If any person suffers loss or damage which is proved to have been caused by any negligent act or omission of Det Norske Veritas, then Det Norske Veritas shall pay compensation to such person for his proved direct loss or damage. However, the compensation shall not exceed an amount equal to ten times the fee charged for the service in question, provided that the maximum compensation shall never exceed USD 2 million. In the provision "Det Norske Veritas" shall mean the Foundation Det Norske Veritas as well as all its subsidiaries, directors, officers, employees, agents and any other acting on behalf of Det Norske Veritas.



Certificate No. **9HO-1291DOC** **Rewritten**

DOCUMENT OF COMPLIANCE

Issued by NIPPON KAIJI KYOKAI
to document compliance with the relevant requirements of the
International Management Code for the Safe Operation of Ships and for
Pollution Prevention (International Safety Management (ISM) Code),
adopted by IMO with Resolution A.741(18), as amended.

Name and address
of the Company : **SANDIGAN SHIP SERVICES, INCORPORATED**

**9th Floor, Salustiana D. Ty Tower, #104 Paseo de Roxas,
Legaspi Village, Makati City, Philippines**

Company identification number : **5014361**

THIS IS TO CERTIFY THAT the Safety Management System of the Company has been audited and recognized to fully comply with the requirements of the International Management Code for the Safe Operation of Ships and for Pollution Prevention (ISM Code) and the relevant provisions of the Rules for Audit and Registration of Safety Management System, for the types of ships listed below (delete as appropriate):

~~Passenger ship~~
~~Passenger high-speed craft~~
~~Cargo high-speed craft~~
~~Bulk carrier~~
~~Oil tanker~~
~~Chemical tanker~~
~~Gas carrier~~
~~Mobile offshore drilling unit~~
~~Other cargo ship~~

This Document of Compliance is valid until **29th January 2013**, subject to periodical verification and the conditions specified in the above mentioned Rules.

Completion date of the verification on which this certificate is based: **18th January 2008**

Issued at **Chiba**

Date of issue **15th July 2009**

Anniversary Date : 29th January

Masuo Kikusui
Masuo Kikusui
General Manager of Safety Management Systems Department



See Note on the reverse side.

NIPPON KAIJI KYOKAI

NKDOC (2009.1.1)

SIGURNOSNA ZAŠTITA - POVIJESNI PREGLED

- Achille Lauro u 1985
- Pan Am let 103 u 1988
- eksplozija bombi u Bombaju 1998
- Alondra Rainbow u 1999
- napad bombama na USS Cole u 2000
- otmica M.B. Inabukwa u 2001
- teroristički napad na WTC i Pentagon u 2001
- otmica M.B. Han Wei u 2002
- eksplozija Limburg u 2002

- piratstvo u području Somalije i drugdje



SIGURNOSNE MJERE - CILJEVI

- Sprečavanje:

- ekonomski motiviranog kriminala, gdje uništenje nije osnovni cilj, npr.:
 - piratstvo
 - krijumčarenje
 - nedopušteno trgovanje ljudima
 - prijevoz slijepih putnika
 - krađe tereta
- uobičajeno politički motiviranih radnji zastrašivanja,
- dodatnih šteta.



RAZVOJ

- Razvoj mjera sigurnosne zaštite kao posljedica događaja u New York-u i Washington-u dana 11. rujna 2001:
 - 22. sjednica Skupštine IMO-a, u studenom 2001
 - Pravilnik o sigurnosnoj zaštiti brodova i luka usvojen kao obvezni dio SOLAS 74 na diplomatskoj konferenciji u prosincu 2002 sa stupanjem na snagu 01. srpnja 2004
- Izmjene SOLAS 74 konvencije:
 - Izmjene poglavlja V,
 - Izmjene poglavlja XI, pravila 3 i 5
 - Novo poglavlje XI-2 pravila 1-13
 - Međunarodni pravilnik o sigurnosnoj zaštiti brodova i lučkih prostora (ISPS) usvojen 12.12.2002.



OSNOVNI POJMOVI

- **Događaj koji ugrožava sigurnost ili sigurnosna prijetnja**
 - svaka sumnjiva radnja ili okolnost koja prijeti brodu, mobilnoj naftnoj platformi, vrlo brzom brodu, lučkom prostoru, sučelju brod/luka.
- **Piratstvo**
 - nedopuštena radnja nasilja ili zadržavanja provedena u cilju ostvarivanja osobne koristi protiv broda, zrakoplova, imovine ili osobe u međunarodnim vodama
- **Oružana pljačka**
- **Terorizam**
 - svaka svjesna radnja usmjerena ka povredi ljudi ili imovine i može obuhvaćati nasilje i/ili krvoproliće, napade upotrebom eksplozivnih naprava ili naprava za masovno uništenje ili otmice.
- **Razina sigurnosne zaštite**
 - određen stupanj sigurnosne prijetnje.



OSNOVNI POJMOVI

- Sučelje brod/luka
 - međuodnos brod – luka;
- Lučki prostor
 - prostor gdje se odvija međuodnos brod – luka;
- Aktivnost brod-brod
 - aktivnost koja uključuje prekrcaj tereta ili ljudi s jednog na drugi brod;
- Časnik odgovoran za sigurnost broda (SSO)
 - časnik na brodu odgovoran za sigurnost broda;
- Osoba odgovorna za sigurnost u društvu (CSO)
 - osoba odgovorna za osiguranje provedbe procjene sigurnosti broda, izrade SSP, podnošenja na odobrenje, primjene i održavanja, te za vezu s PFSO i SSO;
- Osoba odgovorna za sigurnost luke (PFSO)
 - osoba određena za izradu, primjenu, reviziju i održavanje PFSP i za vezu sa osobama odgovornim za sigurnost broda i društva;
- Priznata organizacija za pomorsku sigurnost (RSO)
 - organizacija s iskustvom u obavljanju poslova sigurnosne zaštite, ovlaštena za obavljanje ovih poslova;

OSNOVNI POJMOVI

- **Plan sigurnosti broda (SSP)**
 - plan mjera koji osigurava primjenu mjera sigurnosne zaštite na brodu;
- **Plan sigurnosti luke (PFSP)**
 - plan mjera koji osigurava primjenu mjera sigurnosne zaštite u luci;
- **Stupanj sigurnosti 1 (SL1)**
 - stupanj na kojem cijelo vrijeme primjenjuje osnovni skup odgovarajućih zaštitnih mjera;
- **Stupanj sigurnosti 2 (SL2)**
 - stupanj tijekom kojega se primjenjuju odgovarajuće dodatne sigurnosne mjere u nekom vremenskom razdoblju kao posljedica povećane opasnosti;
- **Stupanj sigurnosti 3 (SL3)**
 - stupanj tijekom kojega se primjenjuju daljnje posebne sigurnosne mjere u ograničenom vremenskom razdoblju kada je događaj koji ugrožava sigurnost vjerojatan ili neminovan;

DEKLARACIJA O SIGURNOSTI (DOS)

- Pisani sporazum postignut između broda i luke ili između dvaju brodova kojim se utvrđuju sigurnosne mjere koje će svaki od njih primijeniti.
- Brod može zatražiti ispunjavanje DoS kada:
 - radi na višem stupnju sigurnosti od stupnja sigurnosti lučkih prostora ili drugog broda;
 - postoji ugovor između vlada ugovornica koji se odnosi na određena međunarodna putovanja ili posebne brodove na tim putovanjima te na sklapanje Deklaracije o sigurnosti;
 - postoji ugrožavanje sigurnosti ili se zbio događaj koji ugrožava sigurnost, u koji je bio uključen brod ili lučki prostor;
 - brod se nalazi u luci za koju se ne zahtijeva donošenje i primjena odobrenog Plana sigurnosti lučkog prostora; ili
 - brod obavlja aktivnosti brod/brod s drugim brodom za koji se ne zahtijeva posjedovanje i primjena odobranog plana sigurnosne zaštite broda.

DECLARATION OF SECURITY

Page 1

The port facility and ship agree to the following security measures and responsibilities to ensure compliance with the requirements of part A of the International Code for the Security of Ships and of Port Facilities.

Name of Ship:	M.V. CrossTree
Port of Registry:	Port Name
IMO Number:	Assigned 7 digit number
Name of Port Facility:	Post of Call

This Declaration of Security is Valid from _____ until _____
for the following activities:

Loading, Discharging, Bunkering, Husbandry or Repairs, Refuge, Dry Docking, etc
(List the activities with relevant details)

Under the following security levels

Security Level(s) for the Ship:	Level 2 - Heightened Threat of Attack
Security Level(s) for the port facility:	

The affixing of the initials of the SSO or PFSO under these columns indicates that the activity will be done, in accordance with the relevant approved plan, by:		
ACTIVITY	THE PORT FACILITY	THE SHIP
Ensuring the performance of all security duties.		
Monitoring restricted areas to ensure that only authorized personnel have access.		
Controlling access to the port facility.		
Controlling access to the ship.		
Monitoring of the port facility including berthing areas and areas surrounding the ship.		
Handling of Cargo.		
Delivery of Ship's Stores.		
Handling unaccompanied baggage.		
Controlling the embarkation of persons and their effects.		
Ensuring that security communication is readily available between the ship and port facility.		

This DoS to be completed on every occasion when deemed necessary, when ship is at a higher security level than the port facility interfaced with, there has been a security threat or security incident, when the ship is at a port not required to have and implement a port facility security plan. The DoS must be maintained onboard for ten (10) most recent ports of call after which it should be retained by the Company.

Capt. Pawanesh Kohli

ODGOVORNOSTI VLADA

- Osnovna odgovornost

- utvrđivanje odgovarajućeg stupnja sigurnosti;
- odobravanje procjene sigurnosti na lučkom prostoru;
- utvrđivanje lučkih prostora za koje se mora odrediti PFSO;
- odobravanje PFSP;
- obavljanje nadzora i usklađenosti mjera, i
- utvrđivanje uvjeta pri zahtjevu DoS.

- Vlade mogu ovlastiti RSO za obavljanje nekih poslova sigurnosne zaštite, npr.:

- odobrenje SSP-a,
- ovjeru, izdavanje i potvrđivanje svjedodžbi,
- obavljanje procjene i izradu planova sigurnosti.



SHIP SECURITY OFFICER

- **SSO mora:**

- obavljati redoviti nadzor sigurnosti broda
- održavati i nadgledati primjenu SSP-a
- predlagati izmjene SSP-a
- obavještavati društvo
- podizati svijest i budnost osoba na brodu u svezi sigurnosti
- osigurati odgovarajuće uvježbavanje
- brinuti se o sigurnosnoj opremi
- pregovarati s PFSO



OSOBLJE S POSEBNIM SIGURNOSNIM DUŽNOSTIMA

- **Osoblje mora:**

- razumjeti postojeće prijetnje sigurnosti
- razumjeti ponašanje većih skupina ljudi
- znati i biti sposobni prepoznati i otkriti oružje i sl.
- znati i biti sposobni prepoznati osobe koje mogu ugroziti sigurnost
- znati načine na koje se mogu osujetiti sigurnosne prijetnje;
- znati i biti sposobni obavljati sigurnosnu komunikaciju;
- znati i biti sposobni obavljati postupke u slučaju izvanrednih okolnosti;
- znati i biti sposobni služiti se sigurnosnom opremom i sustavima
- znati postupke održavanja i brinuti o sigurnosnoj opremi;
- znati načine pregleda, nadzora i provjere;
- poznavati načine fizičkog pretraživanja osoba, njihove prtljage, brodskog tereta i potrepština;



OSTALO OSOBLJE

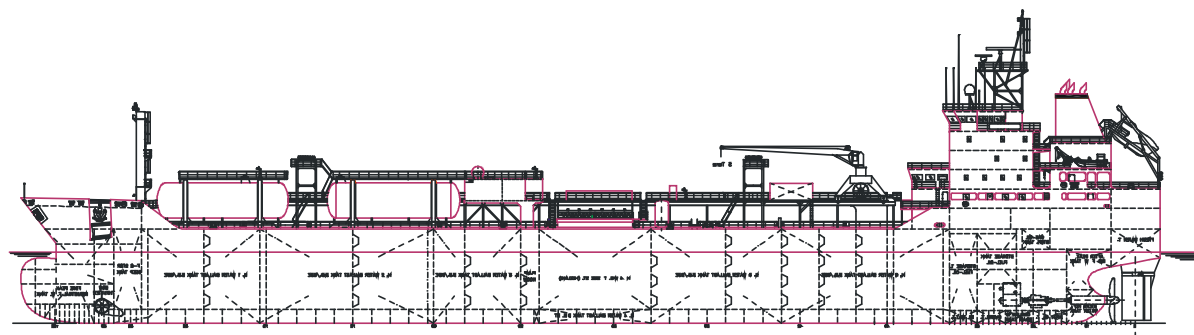
- Ostalo osoblje mora:

- razumjeti različite stupnjeve sigurnosti
- znati postupke u slučaju prijetnje ili opasnosti
- razumjeti načine pregleda, nadzora i provjere
- biti sposobni prepoznati i otkriti oružje i sl.
- biti sposobni prepoznati osobe koje mogu ugroziti sigurnost
- razumjeti načine na koje se mogu osujetiti sigurnosne prijetnje



PROCJENA SIGURNOSTI

- Preliminarnim pregledom valja utvrditi:
 - Prostorni plan broda / lučkih prostora
 - Mjesta podvrgnuta sustavu ograničenog pristupa
 - Mjesta i zadaće koje zahtijevaju osigurane prilaze
 - Opremu i sustave za slučaj prijetnje ili opasnosti
 - Sigurnosne dužnosti
 - Ugovori sa sigurnosnim organizacijama
 - Postojeće sigurnosne mjere i postupci



SIGURNOSNA OPREMA

- Sigurnosna oprema obuhvaća:

- **brodski sustav za uzbunjivanje**
 - pokrenuti i odašiljati signal za uzbunjivanje osposobljenoj ustanovi na kopnu; ne poslati signal uzbunjivanja na drugi brod; nastaviti slanje signala sve dok isti nije prekinut
- **rasvjeta zatvorenih prostora**
- **prijenosni radio, GMDSS oprema**
- **TV nadzor i sustav opće uzbune**
- **uređaji za otkrivanje neovlaštenog pristupa**
- **detektori metala i eksploziva**
- **oprema za pretraživanje prtljage**



PLAN SIGURNOSNE ZAŠTITE BRODA

- **Sadržaj:**

- Sigurnosni organizacijski ustroj broda i dužnosti posade broda
- Identifikaciju SSO-a
- Identifikaciju CSO-a
- Postupke vezane za sigurnosnu opremu
- Popis mjesta za aktiviranje sustava za uzbunjivanje i postupke pri korištenju brodskog sustava za uzbunjivanje
- Komunikacijski sustavi unutar broda i između broda i drugih, uključujući luke
- Osnovne mjere sigurnosti za stupanj sigurnosti 1
- Dodatne mjere sigurnosti za stupanj sigurnosti 2 i 3
- Način redovne revizije ili prosudbe
- Postupke provjere i izvještavanja odgovarajućih službi
- Postupke uvježbavanja



SIGURNOSNI PREGLED

- **Načela:**

- Svaki predmet ili stvar donijeta na brod može biti pregledana
- Osobama koje odbijaju pregled ne smije biti dopušten pristup na brod
- Svatko tko pristupa na brod može biti pretražen;

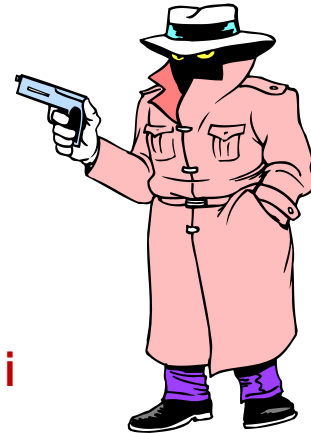
- **Osobe koje pretražuju trebaju:**

- provoditi pretragu u skladu s posebnim planom, nediskriminirajući i s dužnom pažnjom
- ne pretraživati vlastite prostore
- prepoznati sumnjive predmete
- označiti i/ili zapisati “čista” područja
- biti u kontaktu s koordinatorima pretrage
- imati jasnu uputu što treba činiti
- koristiti odgovarajuću opremu



OSOBE KOJE PREDSTAVLJAJU POTENCIJALNU SIGURNOSNU PRIJETNJU

- Sumnjive osobe i/ili pojave koje:
 - fotografiraju brod ili objekte;
 - pokušavaju dobiti pristup brodu ili objektima;
 - zadržavaju se bezrazložno duže vrijeme u blizini broda;
 - svojim postupcima provjeravaju djelotvornost sigurnosne zaštite, osoblja i standardnih radnih postupaka;
 - pokušavaju dobiti informacije o brodu ili objektima.
 - koje obavljaju pojedine manje poslove u blizini broda ili objekata;
 - koje pokušavaju prodati nepregledane predmete
 - ostavljeni paketi;
 - neprijavljeni radnici;
 - ponovljeni ili neuobičajeni telefonski pozivi;



PRISTUP NA BROD SL-1

- **Pristup na brod – mjere sigurnosti pri stupnju sigurnosti 1 mogu uključivati:**
 - provjeru identiteta svih osoba
 - osiguranje područja inspekcija i pregleda osoba, prtljage, osobnih stvari, vozila i njihovog sadržaja
 - pregleda vozila prije ukrcaja
 - odvajanje provjerenih osoba i njihovih osobnih stvari
 - odvajanje putnika za ukrcaj od iskrvanih putnika
 - utvrđivanje mjesta pristupa radi sprječavanja neovlaštenog pristupa
 - osiguranje zaprečivanja pristupa do nenadziranih prostora
 - davanje sažetih sigurnosnih uputa cjelokupnom brodskom osoblju o mogućim prijetnjama, postupcima za izvještavanje o sumnjivim osobama, predmetima ili radnjama i potrebi opreza.

PRISTUP NA BROD SL-2

- **Pristup na brod – mjere sigurnosti pri stupnju sigurnosti 2 mogu uključivati:**
 - određivanje dodatnog osoblja za ophodnju palubnih prostora
 - ograničavanje broja mjesta za pristup na brod
 - sprečavanje pristupa na brod s morske strane, uključujući ophodnje plovilima
 - utvrđivanje ograničenog prostora na obalnoj strani broda
 - učestalije i detaljnije pretrage osoba, osobnih stvari i vozila
 - praćenje posjetitelja
 - davanje dodatnih uputa o sigurnosti svom brodskom osoblju o svakoj uočenoj prijetnji, s posebnim naglaskom na postupke izvještavanja o sumnjivim osobama, objektima ili radnjama i potrebi povećanog opreza
 - provođenje potpune ili djelomične pretrage broda



PRISTUP NA BROD SL-3

- **Pristup na brod – mjere sigurnosti pri stupnju sigurnosti 3 mogu uključivati:**
 - ograničavanje pristupa na jedno nadzirano mjesto pristupa
 - pristup samo onima koji poduzimaju mjere u odnosu na sigurnosni događaj ili sigurnosnu prijetnju
 - usmjeravanje osoba na brodu
 - obustavu ukrcaja i iskrcaja
 - obustavu rukovanja teretom, isporuka itd.
 - evakuaciju broda
 - micanje broda
 - pripremu za potpunu ili djelomičnu pretragu broda



OGRANIČENI PROSTORI

- Ograničeni prostori mogu obuhvaćati:
 - zapovjednički most, prostore strojarnice i druge upravljačke stanice
 - prostore u kojima se nalaze sustavi i oprema za sigurnost i nadzor i njihovi upravljački uređaji i upravljački uređaji sustava rasvjete
 - prostore sustava ventilacije i klimatizacije i druge slične prostore
 - prostore s pristupom do tankova pitke vode, crpki i priključaka
 - prostore u kojima se nalaze opasni tereti ili štetne tvari
 - prostore u kojima se nalaze crpke tereta i njihovi upravljački uređaji
 - prostore tereta i prostore u kojima se nalaze brodske zalihe
 - stambene prostorije brodske posade
 - svaki drugi prostor u koji pristup može biti ograničen radi sigurnosti broda
- Ograničeni prostori su podvrgnuti dodatnim mjerama u slučaju povećanog stupnja sigurnosti.

RESTRICTED
ACCESS

UKOVANJE TERETOM

- Rukovanje teretom – mjere sigurnosti pri stupnju sigurnosti 1 mogu uključivati:
 - uobičajenu provjeru tereta, teretnih prijevoznih jedinica i teretnih prostora prije i tijekom rukovanja teretom
 - provjeru da ukrcani teret odgovara podacima iz isprava o teretu
 - osiguranje da vozila koja će biti ukrcana na brodove za prijevoz vozila, ro-ro brodove i putničke brodove budu podvrgnuta pregledu prije ukrcaja
 - provjeru plombi ili drugih sredstava koja se koriste za sprečavanje neovlaštenog rukovanja
- Rukovanje teretom – mjere sigurnosti pri stupnju sigurnosti 2 uključuje mjere iz stupnja SL-1 veće učestalosti i intenziteta
- Rukovanje teretom – mjere sigurnosti pri stupnju sigurnosti 3 mogu uključivati:
 - obustavu ukrcaja ili iskrcaja tereta
 - provjeru sadržaja opasnih tereta i štetnih tvari koje se prevoze brodom, ako se prevoze, i njihovog smještaja na brodu.

ISPORUKA ZALIHA I PRTLJAGE

- Mjere sigurnosne zaštite koje se odnose na isporuku zaliha trebaju:
 - osigurati provjeru brodskih zaliha i neoštećenost pakovanja
 - spriječiti da se brodske zalihe prihvate bez pregleda
 - spriječiti neovlašteno rukovanje
 - spriječiti da se brodske zalihe prihvate ako nisu naručene
- Pri različitim stupnjevima primjenjuju se mjere različite učestalosti i intenziteta
- S nepraćenom prtljagom postupa se na isti način kao i sa zalihamama



MOTRENJE SIGURNOSTI

- **Motrenje sigurnosti**

- mjere sigurnosti pri stupnju sigurnosti 1 mogu uključivati kombinaciju osvjetljenja, čuvarske službe, sigurnosne straže ili upotreba automatskih naprava za otkrivanje nedopuštenog ulaska i opreme za nadzor
- brodska paluba i mjesta pristupa na brod pri stupnju sigurnosti 1 moraju biti osvijetljeni za vrijeme mraka, u razdobljima slabe vidljivosti dok se obavljaju djelatnosti brod/luka ili u luci ili sidrištu kad je to potrebno

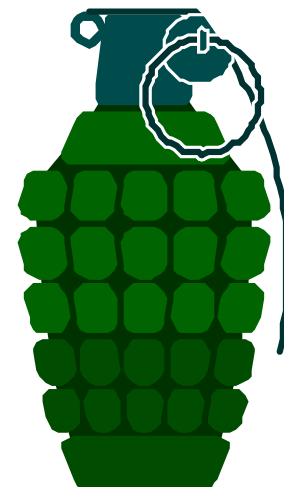
- **Mjere sigurnosti pri višim stupnjevima sigurnosti mogu uključivati:**

- učestalije i detaljnije sigurnosne ophodnje
- povećano pokrivanje i jačinu rasvjete ili upotrebu opreme za sigurnost i nadzor;
- određivanje dodatnog osoblja kao promatrača
- osiguranje suradnje s ophodnjama u plovilima ili pješačkim ophodnjama odnosno ophodnjama vozilom na obali, kad je to predviđeno



MOTRENJE SIGURNOSTI

- Ako je pronađen sumnjivi predmet/paket:
 - ne pokušavati ga micati ili dirati predmet
 - ne polijevati ga vodom
 - koristiti madrace/vreće s pijeskom za smanjivanje mogućeg udarnog učinka, ali ni u kojem slučaju ne prekrivati predmet
 - razmotriti potpuno ili pojedinačno zatvaranje protupožarnih vrata
 - razmotriti mogućnost postojanja više od jedne bombe
 - obavijestiti brodarsko društvo i vlasti
 - ako je brod na otvorenom moru, krenuti prema dogovorenoj luci



UVJEŽBAVANJE I VJEŽBE

- Vježbama se moraju provjeriti postupci u slučaju:
 - ukrcaja na brod osoba koje namjeravaju ugroziti sigurnost broda i ljudi
 - namjere korištenja broda kao sredstva za nanošenje štete
 - napad na brod na vezu (s morske strane) ili na sidrištu
 - napad na otvorenom moru
- Posada broda koja ima posebne dužnosti i odgovornosti mora razumjeti svoje zadatke i mora biti sposobna izvršiti dodijeljene dužnosti.



ZAPISI SIGURNOSNE ZAŠTITE

- **Zapisi koji moraju postojati na brodu u vezi s pregledima koje obavljaju ovlaštene osobe u odnosu na:**
 - **valjane svjedodžbe**
 - **stupanj sigurnosne zaštite na kojem se brod nalazi**
 - **bilo koje posebne ili dodatne mjere sigurnosne zaštite**
 - **odgovarajuću provedbu postupaka sigurnosne zaštite**
 - **druge potrebne podatke i obavijesti koje se odnose na sigurnosnu zaštitu broda**

