

DIO B

UPUTE KOJE SE ODNOSE NA ODREDBE POGLAVLJA XI-2 PRILOGA MEĐUNARODNE KONVENCIJE O ZAŠTITI LJUDSKOG ŽIVOTA NA MORU, 1974. S IZMJENAMA I DOPUNAMA I DIO A OVOG KODEKSA

1. Uvod

Općenito

- 1.1 Preambula ovog Kodeksa ukazuje da se poglavljem XI-2 i dijelom A ovog Kodeksa uspostavlja novi međunarodni okvir mjera za poboljšanje pomorske sigurnosti i putem kojeg će brodovi i luke moći surađivati na otkrivanju i uklanjanju radnji koje ugrožavaju sigurnost u dijelu pomorskog transporta.
- 1.2 Ovim uvodom prikazani su, na jezgrovit način, postupci primijenjeni pri utvrđivanju i primjeni mjera i postupaka potrebnih da se postigne i održi udovoljavanje odredbama poglavlja XI-2 i dijela A ovog Kodeksa i utvrde glavni elementi na kojima se temelje ponuđene upute. Upute su predviđene u točkama 2. do 19. On isto tako utvrđuje bitne postavke koje treba uzeti u obzir kod primjene uputa koje se odnose na brodove i lučke prostore.
- 1.3 Ako čitatelja zanimaju samo brodovi, preporučuje mu se da pročita i ovaj dio Kodeksa u cjelini, posebno odsjeke koji se odnose na lučke prostore. Isto se odnosi i na one koje ponajprije zanimaju lučki prostori; oni trebaju pročitati i odsjeke koji se odnose na brodove.
- 1.4 Upute predviđene u sljedećim odsjecima odnose se prvenstveno na zaštitu broda dok je on u luci. Mogu, međutim, postojati situacije kada brod može ugroziti lučki prostor, primjerice kada brod koji se nalazi unutar nekog lučkog prostora može biti korišten kao baza iz koje se poduzima napad. Kada se razmatraju odgovarajuće mjere sigurnosti da bi se odgovorilo na ugrožavanje sigurnosti s broda, oni koji dovršavaju procjenu sigurnosti lučkog prostora ili pripremaju plan sigurnosti lučkog prostora trebaju razmotriti primjerene izmjene u skladu s uputama navedenim u sljedećim odsjecima.
- 1.5 Čitatelju se savjetuje da ništa u ovom dijelu Kodeksa ne treba pročitati i protumačiti u smislu protivnom odredbama poglavlja XI-2 ili dijela A ovog Kodeksa i da spomenute odredbe imaju uvijek prednost, te poništavaju svako nepredviđeno neslaganje koje je moglo biti izraženo nenamjerno u ovom dijelu Kodeksa. Upute ponuđene u ovom dijelu Kodeksa treba uvijek čitati, tumačiti i primijeniti na način koji je u skladu sa ciljevima, svrhom i načelima utvrđenim u poglavljem XI-2 i dijelu A ovog Kodeksa.

Dužnosti vlada ugovornica

1.6 Vlade ugovornice imaju, prema odredbama poglavlja XI-2 i dijela A ovog Kodeksa različite dužnosti koje između ostalog uključuju:

- određivanje primjenjivog stupnja sigurnosti;
- odobravanje plana sigurnosti broda i odgovarajućih izmjena i dopuna prethodno odobrenog plana;
- provjeru da brodovi udovoljavaju odredbama poglavlja XI-2 i dijela A ovog Kodeksa i izdavanje brodovima Međunarodne svjedodžbe o sigurnosti broda;
- određivanje za koje luke smještene na njihovom teritoriju mora biti određena osoba odgovorna za sigurnost lučkog prostora i koja će biti odgovorna za izradu plana sigurnosti lučkog prostora;
- osiguranje izrade i odobravanja procjene sigurnosti lučkog prostora i narednih izmjena i dopuna prethodno odobrene procjene;
- odobravanje plana sigurnosti lučkog prostora i narednih izmjena i dopuna prethodno odobrenog plana; i
- obavljanje nadzora i primjenu mjera;
- ispitivanje odobrenih planova; i
- dostavljanje obavijesti Međunarodnoj pomorskoj organizaciji i brodarskoj i lučkoj industriji.

1.7 Vlade ugovornice mogu odrediti ili ustanoviti nadležnu upravu unutar vlade koja će poduzeti, u odnosu na lučke prostore, njihove dužnosti u vezi sa sigurnošću prema poglavlju XI-2 i dijelu A ovog Kodeksa i dopustiti priznatim organizacijama za sigurnost da obave određeni dio posla u vezi s lučkim prostorom pri čemu konačnu odluku o prihvatu i odobrenju tih poslova treba donijeti vlada ugovornica ili nadležna uprava. Uprave mogu također povjeriti obavljanje određenih poslova u vezi sa sigurnošću brodova priznatim organizacijama za sigurnost. Sljedeći poslovi ili djelatnosti ne mogu se povjeriti priznatoj organizaciji za sigurnost:

- određivanje primjenjivog stupnja sigurnosti;
- određivanje lučkih prostora na teritoriju vlade ugovornice koji moraju imati imenovanu osobu odgovornu za sigurnost lučkog prostora i izrade plana sigurnosti lučkog prostora;
- odobravanje procjene sigurnosti lučkog prostora i svih kasnijih izmjena i dopuna prethodno odobrene procjene;
- odobravanje plana sigurnosti lučkog prostora i svih kasnijih izmjena i dopuna prethodno odobrenog plana;
- obavljanje nadzora i primjenu mjera; i

- utvrđivanje zahtjeva za Deklaraciju o sigurnosti.

Određivanje stupnja sigurnosti

- 1.8 Određivanje stupnja sigurnosti koji vrijedi u bilo kojem trenutku je obveza vlada ugovornica i može se primijeniti na brodove i lučke prostore. Dio A Kodeksa utvrđuje stupnjeve sigurnosti za međunarodnu upotrebu. To su:
- stupanj sigurnosti 1, redovni stupanj; stupanj na kojem brodovi i lučki prostori uobičajeno posluju;
 - stupanj sigurnosti 2, povišeni stupanj; stupanj koji vrijedi tako dugo dok postoji povećana opasnost nastupanja događaja koji ugrožava sigurnost;
 - stupanj sigurnosti 3, izvanredan stupanj; stupanj koji vrijedi u razdoblju u kojem postoji vjerojatna ili neposredna opasnost nastupanja događaja koji ugrožava sigurnost.

Društvo i brod

- 1.9 Svako društvo koje upravlja brodovima na koje se primjenjuje poglavlje XI-2 i dio A ovog Kodeksa treba imenovati osobu odgovornu za sigurnost u društvu i časnika odgovornog za sigurnost broda za svaki svoj brod. Dužnosti, odgovornosti i zahtjevi za obuku ovih osoba i zahtjevi za uvježbavanje i vježbe utvrđeni su u dijelu A ovog Kodeksa.
- 1.10 Dužnosti osobe odgovorne za sigurnost u društvu uključuju, ukratko i između ostalog, osiguranje da je procjena sigurnosti broda valjano obavljena, da je plan sigurnosti broda izrađen i podniet na odobravanje Upravi ili organizaciji koja djeluje u ime Uprave i da plan postoji na svakom brodu na koji se primjenjuje dio A ovog Kodeksa i za koje je imenovana osoba odgovorna.
- 1.11 Iz plana sigurnosti broda trebaju biti vidljive radne i fizičke mjere sigurnosti na samom brodu koje treba poduzeti da se osigura da on stalno radi pri stupnju sigurnosti 1. Iz plana trebaju također biti vidljive dodatne ili pojačane mjere sigurnosti koje bi brod trebao poduzeti da bi postigao i radio na stupnju sigurnosti 2 kada je upućen to učiniti. Nadalje, iz plana trebaju biti vidljive moguće pripremne radnje koje brod treba poduzeti da bi se omogućio brz odgovor na upute koje mogu biti upućene brodu od onih koji djeluju na stupnju sigurnosti 3 u slučaju događaja koji ugrožava sigurnost ili joj prijeti.
- 1.12 Brodovi na koje se primjenjuju zahtjevi poglavlja XI-2 i dijela A ovog Kodeksa moraju imati plan sigurnosti broda kojeg je odobrila Uprava ili je odobren u njeno ime i djelovati u skladu s njim. Osoba odgovorna za sigurnost u društvu i časnik odgovoran za sigurnost broda trebaju stalno pratiti primjerenost i djelotvornost plana, uključujući provedbu unutarnjih prosudbi. Izmjene i dopune bilo kojeg elementa odobrenog plana, za koje je Uprava utvrdila da je potrebno odobrenje, mora se podnijeti na preispitivanje i odobrenje prije njihovog unošenja u odobreni plan i njihove primjene na brodu.

- 1.13 Brod mora imati Međunarodnu svjedodžbu o sigurnosti broda kojom se utvrđuje da on ispunjava zahtjeve poglavlja XI-2 i dijela A ovog Kodeksa. Dio A ovog Kodeksa sadrži odredbe koje se odnose na provjeru i izdavanje svjedodžbi brodu koji je u skladu sa zahtjevima na temelju početne provjere, obnovne provjere ili međuprovjere.
- 1.14 Kada je brod u luci ili plovi prema luci vlade ugovornice, vlada ugovornica ima pravo, prema odredbama pravila XI-2/9 obaviti različite mjere nadzora i u odnosu na taj brod. Brod je podvrgnut inspekcijskom nadzoru države luke, no takve se inspekcije u pravilu neće protezati na ispitivanje plana sigurnosti broda osim u posebnim okolnostima. Brod može, također, biti podvrgnut dodatnim mjerama nadzora ako vlada ugovornica, koja obavlja mjere nadzora i provjere sukladnosti, ima razloga vjerovati da su sigurnost broda ili lučkog prostora koji mu treba poslužiti ugroženi.
- 1.15 Od broda se također zahtijeva da ima i stavi na raspolaganje, na zahtjev vlade ugovornice, podatke iz kojih je vidljivo tko je odgovoran za donošenje odluka o zapošljavanju osoblja broda i za donošenje odluke o različitim aspektima koji se odnose na poslovanje broda.

Lučki prostor

- 1.16 Svaka vlada ugovornica mora osigurati izradu procjene sigurnosti lučkog prostora za svaki lučki prostor smješten na njenom teritoriju koji služi brodovima koji obavljaju međunarodna putovanja. Procjenu mogu izraditi vlada ugovornica, određena uprava ili priznata organizacija za sigurnost. Izrađenu procjenu sigurnosti lučkog prostora mora odobriti vlada ugovornica ili u tu svrhu određena uprava. Ovo odobravanje ne može se povjeriti drugome. Procjenu sigurnosti treba povremeno preispitivati.
- 1.17 Procjena sigurnosti lučkog prostora je u osnovi analiza opasnosti svih aspekata poslovanja na lučkom prostoru da bi se utvrdilo koji dio ili koji dijelovi poslovanja jesu osjetljivi i/ili za koje postoji veća vjerojatnost da će biti izloženi napadu. Sigurnosna opasnost je funkcija ugroženosti napadom u odnosu na povredivost cilja i posljedice napada.

Procjena mora uključivati sljedeće sastavne dijelove kojima se:

1. utvrđuje primijećeno ugrožavanje lučkih postrojenja i podgradnje;
2. uočavaju moguće povredivosti; i
3. proračunavaju posljedice nezgoda.

Po dovršetku analize bit će moguće izraditi sveobuhvatnu procjenu stupnja opasnosti. Procjena sigurnosti lučkog prostora će pomoći pri donošenju odluke o tome za koje se lučke prostore mora odrediti osoba odgovorna za sigurnost tog prostora i izraditi plan sigurnosti lučkog prostora.

- 1.18 Za lučke prostore koji moraju udovoljavati zahtjevima poglavlja XI-2 i dijela A ovog Kodeksa mora se odrediti osoba odgovorna za njihovu sigurnost. Dužnosti, odgovornosti i zahtjevi u pogledu izobrazbe ovih osoba i zahtjevi za uvježbavanje i vježbe utvrđeni su u dijelu A ovog Kodeksa.
- 1.19 Iz plana sigurnosti lučkog prostora trebaju biti vidljive radne i fizičke mjere sigurnosti koje luka treba poduzeti da bi uvijek poslovala pri stupnju sigurnosti 1. Plan treba također pokazivati dodatne ili pojačane mjere sigurnosti koje luka može poduzeti da bi prešla i djelovala na stupnju sigurnosti 2 kada je obaviještena da to učini. Nadalje, plan treba sadržavati moguće pripremne radnje koje luka može poduzeti da se omogući brzo postupanje po uputama onih koji će djelovati na stupnju sigurnosti 3. u slučaju događaja koji je ugrozio sigurnost ili joj prijeti.
- 1.20 Luke koje moraju udovoljavati zahtjevima poglavlja XI-2 i dijela A ovog Kodeksa moraju imati plan sigurnosti lučkog prostora koji je odobrila vlada ugovornica ili u tu svrhu određena uprava i poslovati u skladu s njim. Osoba odgovorna za sigurnost lučkog prostora treba primjenjivati njegove odredbe i stalno pratiti djelotvornost i primjerenost plana, uključujući provedbu unutarnje prosudbe primjene plana. Izmjene i dopune bilo kojeg elementa odobrenog plana za koje je vlada ugovornica ili u tu svrhu određena vlast utvrdila da moraju biti odobreni, moraju biti podnijete na provjeru i odobrenje prije njihovog unošenja u odobreni plan ili njihove primjene na lučkom prostoru. Vlada ugovornica ili od nje u tu svrhu određena vlast mogu ispitivati djelotvornost plana. Procjena sigurnosti lučkog prostora koja se odnosi na lučki prostor ili na kojoj se temeljila izrada plana treba se redovito preispitivati. Sve ove djelatnosti mogu dovesti do izmjena i dopuna odobrenog plana. Sve izmjene i dopune navedenih elemenata odobrenog plana moraju se podnijeti na odobrenje vladi ugovornici ili od nje, u tu svrhu, određenoj upravi.
- 1.21 Brodovi koji koriste luke mogu biti podvrgnuti nadzoru inspekcije države luke i dodatnim mjerama nadzora navedenim u pravilu XI-2/9. Odgovarajuće vlasti mogu zahtijevati izvješća o brodu, njegovom teretu, putnicima i brodskom osoblju prije ulaza broda u luku. Mogu postojati okolnosti pod kojima se ulaz u luku može zabraniti.

Davanje obavijesti i održavanje veza

- 1.22 Poglavlje XI-2 i dio A ovog Kodeksa zahtijevaju da vlade ugovornice dostavljaju određene obavijesti Međunarodnoj pomorskoj organizaciji i da obavijesti učine raspoloživima kako bi bila omogućena djelotvorna veza između vlada ugovornica i između osoba odgovornih za sigurnost broda, osoba odgovornih za sigurnost u društvu i osoba odgovornih za sigurnost lučkog prostora.

2. Tumačenje pojmova

- 2.1 Nema nikakvih uputa o tumačenju pojmova navedenih u poglavlju XI-2 ili dijela A ovog Kodeksa.

2.2 U ovom dijelu Kodeksa:

1. *odsjek* znači odsjek dijela A ovog Kodeksa i označen je kao *odsjek A/<iza kojeg slijedi broj odsjeka>*;
2. *točka* znači točka ovog dijela Kodeksa i označena je sa *točka/<iza koje slijedi broj točke>*; i
3. «vlada ugovornica» kada se koristi u točkama 14. do 18, znači vladu ugovornicu na području koje se nalazi lučki prostor i uključuje i pojam "određena uprava".

3. Primjena

Općenito

- 3.1 Upute iz ovog dijela Kodeksa treba uzeti u obzir kada se primjenjuju zahtjevi poglavlja XI-2 i dijela A ovog Kodeksa.
- 3.2 Usprkos navedenom, valja znati da opseg u kojem će se upute primijeniti na brodovima zavisi o vrsti broda, njegovom teretu i/ili putnicima, njegovom uobičajenom načinu poslovanja i značajkama lučkih prostora u koje pristaje.
- 3.3 Slično, opseg u kojem će se primijeniti upute koje se odnose na lučki prostor zavise od lučkog prostora, vrsti brodova koji koriste taj prostor, vrsti tereta i/ili putnika i uobičajenom načinu poslovanja brodova koji pristaju u tu luku.
- 3.4 Odredbe poglavlja XI-2 i dijela A ovog Kodeksa nisu namijenjene primjeni u lukama koje su namijenjene odnosno koje se koriste prvenstveno u vojne svrhe.

4. Dužnosti vlada ugovornica

Sigurnost procjena i planova

- 4.1 Vlade ugovornice trebaju osigurati odgovarajuće mjere u cilju sprječavanja nedopuštenog odavanja ili pristupa do sigurnosno osjetljivih materijala koji se odnose na procjenu sigurnosti broda, plan sigurnosti broda, procjenu sigurnosti lučkog prostora ili plan sigurnosti tog prostora i pojedinim procjenama ili planovima.

Određene vlasti

- 4.2 Vlade ugovornice mogu ustanoviti određenu upravu unutar vlade koja će preuzeti njezine dužnosti u vezi sa sigurnošću koje se odnose na lučke prostore navedene u poglavlju XI-2 ili dijelu A ovog Kodeksa.

Priznate organizacije za sigurnost

- 4.3 Vlade ugovornice mogu ovlastiti priznatu organizaciju za sigurnost da obavlja određene djelatnosti koje se odnose na sigurnost, uključujući:

1. odobravanje planova sigurnosti broda ili njihovih izmjena i dopuna u ime Uprave;
 2. provjeru, izdavanje i potvrđivanje svjedodžbi o udovoljavanju brodova zahtjevima iz poglavlja XI-2 i dijela A ovog Kodeksa u ime Uprave, i
 3. obavljanje procjene sigurnosti lučkog prostora na zahtjev vlade ugovornice.
- 4.4 Priznata organizacija za sigurnost može davati savjete ili pružati pomoć društvima ili lukama koji se odnose na sigurnost, uključujući i procjenu sigurnosti broda, planove sigurnosti broda, procjenu sigurnosti lučkog prostora i planove sigurnosti lučkih prostora. Tu može biti uključena i izrada procjene i plana sigurnosti broda, te procjene i plana sigurnosti lučkih prostora. Ako je priznata organizacija za sigurnost sudjelovala u izradi procjene ili plane sigurnosti broda ona ne smije biti ovlaštena za odobrenje plana sigurnosti broda.
- 4.5 Kada daju ovlaštenja priznatim organizacijama za sigurnost vlade ugovornice trebaju razmotriti osposobljenost takve organizacije. Organizacija mora biti u mogućnosti dokazati:
1. stručnost u odgovarajućim aspektima sigurnosti;
 2. odgovarajuće znanje o poslovanju broda i luka, uključujući znanje o projektiranju i izgradnji broda, ako pruža usluge brodovima i projektiranju i izgradnji lučkih prostora, ako pruža usluge lukama;
 3. sposobnost da procjeni sigurnosne prijetnje koje mogu nastupiti za vrijeme rada broda i luke, uključujući i odnos brod/luka, te kako smanjiti takve opasnosti;
 4. sposobnost održati i poboljšati stručnost svojeg osoblja;
 5. sposobnost praćenja trajne pouzdanosti svojeg osoblja;
 6. sposobnost održavanja odgovarajućih mjera u cilju izbjegavanja nedopuštenog odavanja ili pristupa do sigurnosno osjetljivog materijala;
 7. poznavanje zahtjeva poglavlja XI-2 i dijela A ovog Kodeksa i odgovarajućih nacionalnih i međunarodnih propisa i sigurnosnih zahtjeva;
 8. poznavanje trenutno postojećih prijetnji i navada;
 9. znanje o prepoznavanju i otkrivanju oružja, opasnih tvari i naprava;
 10. znanje o prepoznavanju, na nediskriminirajućoj osnovi, uobičajenih osobina i ponašanja osoba koje bi mogle ugroziti sigurnost;
 11. znanje o tehnikama koje se koriste da bi se osujetile mjere sigurnosti; i
 12. znanje o sigurnosnoj opremi i sustavima za sigurnost i nadzor i njihovim radnim ograničenjima.

Pri povjeravanju pojedinih dužnosti priznatim organizacijama za sigurnost vlade ugovornice, uključujući i uprave, trebaju osigurati da te organizacije jesu sposobne obavljati dužnosti koje su potrebne za provedbu zadaća.

- 4.6 Priznata organizacija, kako je utvrđena u pravilu I/6 koja u potpunosti udovoljava zahtjevima pravila XI-1/1 može biti određena kao priznata organizacija za sigurnost pod uvjetom da raspolaže odgovarajućom stručnošću u području sigurnosti kako je navedeno u točki 4.5
- 4.7 Lučka vlast ili poduzetnik lučkog prostora može biti određen kao priznata organizaciju pod uvjetom da raspolaže odgovarajućom stručnošću u području sigurnosti kako je navedeno u točki 4.5

Određivanje stupnja sigurnosti

- 4.8 Kod određivanja stupnja sigurnosti vlade ugovornice trebaju uzeti u obzir opće i posebne podatke o prijetnjama. Vlade ugovornice trebaju odrediti jedan od tri stupnja sigurnosti koji se primjenjuju na brodove i lučke prostore:
- stupanj sigurnosti 1: redoviti, stupanj na kojem brod ili luka redovno posluju;
 - stupanj sigurnosti 2: povišeni, stupanj koji se primjenjuje tako dugo dok postoji povećana opasnost od nastupanja događaja koji bi ugrozio sigurnost;
 - i
 - stupanj sigurnosti 3: izvanredan, koji se primjenjuje u razdoblju kada postoji vjerojatna ili neposredna opasnost od nastupanja događaja koji ugrožava sigurnost.
- 4.9 Određivanje stupnja sigurnosti 3 treba biti izuzetna mjera koja se primjenjuje samo kada postoji vjerodostojna obavijest da je događaj koji ugrožava sigurnost vjerojatan ili neminovan. Stupanj sigurnosti 3 treba odrediti samo za trajanja utvrđenog ugrožavanja sigurnosti ili stvarnog događaja koji je ugrozio sigurnost. Dok se stupnjevi sigurnosti mogu mijenjati od stupnja sigurnosti 1 preko stupnja sigurnosti 2 do stupnja sigurnosti 3, moguće je isto tako da se stupanj sigurnosti 1 izravno zamijeni stupnjem sigurnosti 3.
- 4.10 Čitavo vrijeme zapovjednik broda ima krajnju odgovornost za zaštitu i sigurnost broda. Čak i na stupnju sigurnosti 3 zapovjednik može zatražiti pojašnjenje ili izmjene i dopune upute koje su donijeli oni koji poduzimaju mjere u slučaju nastupa događaja koji je ugrozio sigurnost ili prijeti njime, ako postoje razlozi za vjerovanje da primjena neke upute može ugroziti zaštitu broda.
- 4.11 Osoba odgovorna za sigurnost u društvu ili časnik odgovoran za sigurnost broda trebaju što je moguće ranije stupiti u vezu sa osobom odgovornom za sigurnost lučkog prostora u koji brod namjerava uploviti u cilju utvrđivanja stupnja sigurnosti koji se primjenjuje na taj brodu u tom lučkom prostoru. Uspostavivši vezu s brodom, osoba odgovorna za sigurnost lučkog prostora treba obavijestiti brod o svakoj narednoj izmjeni stupnja sigurnosti lučkog prostora i pružiti brodu svaku obavijest koja se odnosi na sigurnost.
- 4.12 Dok mogu postojati okolnosti kada je pojedini brod na višem stupnju sigurnosti od stupnja sigurnosti lučkog prostora u koji je brod pristao, ne mogu postojati

okolnosti kada brod ima niži stupanj sigurnosti od stupnja sigurnosti lučkog prostora u koji pristaje. Ako brod ima viši stupanj sigurnosti nego lučki prostor kojeg namjerava koristiti, osoba odgovorna za sigurnost u društvu i časnik odgovoran za sigurnost broda trebaju bez odlaganja obavijestiti o tome osobu odgovornu za sigurnost lučkog prostora. Osoba odgovorna za sigurnost lučkog prostora treba procijeniti okolnosti u dogovoru sa osobom odgovornom za sigurnost u društvu ili časnikom odgovornim za sigurnost broda i dogovoriti prikladne mjere sigurnosti sa odnosnim brodom, koje mogu uključiti i izradu i potpisivanje Deklaracije o sigurnosti.

- 4.13 Vlade ugovornice trebaju razmotriti kako što brže obznaniti obavijest o izmjenama stupnjeva sigurnosti. Uprave mogu koristiti NAVTEX obavijesti ili Obavijesti za pomorce kao način obavješćavanja broda, odgovorne osobe za sigurnost u društvu ili časnika odgovornog za sigurnost broda o izmjenama stupnja sigurnosti. One mogu razmotriti i druge načine obavješćavanja koji su iste ili veće brzine i prekrivanja. Vlade ugovornice trebaju utvrditi načine obavješćavanja osoba odgovornih za sigurnost lučkih prostora o izmjenama stupnjeva sigurnosti. Vlade ugovornice trebaju sastaviti i održavati popis pojedinosti o načinu stupanja u vezu sa onima koji moraju biti obaviješteni o izmjenama stupnjeva sigurnosti. Dok se stupanj sigurnosti ne mora smatrati posebno osjetljivim, druge temeljne obavijesti o ugrožavanju mogu biti visoko osjetljive. Vlade ugovornice trebaju brižljivo razmotriti vrstu i pojedinosti obavijesti koje dostavljaju i način na koji ih otpremaju osobi odgovornoj za sigurnost broda, osobi odgovornoj za sigurnost u društvu i osobi odgovornoj za sigurnost lučkog prostora.

Točke za uspostavljanje veze i obavijest o planovima sigurnosti lučkih prostora

- 4.14 Kada luka ima plan sigurnosti lučkog prostora o tome treba izvijestiti Organizaciju, a ta obavijest mora također biti na raspolaganju društvu i časnicima odgovornim za sigurnost broda. Ne moraju se objaviti nikakvi dodatni podaci plana sigurnosti lučkog prostora već samo da plan postoji. Vlade ugovornice trebaju razmotriti uspostavu središnjih ili regionalnih točaka za uspostavljanje veze ili drugog mjesta koje će pružati ažurne obavijesti o mjestima obuhvaćenim planovima o sigurnosti lučkih prostora zajedno sa pojedinostima o načinu stupanja u vezu sa odgovarajućom osobom odgovornom za sigurnost lučkog prostora. Postojanje takvih točaka za uspostavljanje veze treba objaviti. One mogu isto tako davati podatke o priznatim organizacijama za sigurnost koje su ovlaštene da djeluju u ime vlade ugovornice zajedno sa podacima o posebnim dužnostima i uvjetima pod kojima je ovlast povjerena takvim organizacijama.
- 4.15 U slučaju da luka nema plan sigurnosti lučkog prostora (pa stoga ni osobu odgovornu za sigurnost tog prostora) središnje ili regionalne točke za uspostavljanje veze trebaju biti u stanju odrediti pogodne stručne osobe na kopnu koje se mogu pobrinuti da budu poduzete odgovarajuće mjere sigurnosti, ako je potrebno, za vrijeme boravka broda.

- 4.16 Vlade ugovornice trebaju također odrediti pojedinosti o načinu stupanja u vezu sa vladinim službenicima kojima časnik odgovoran za sigurnost na brodu, osoba odgovorna za sigurnost u društvu i osoba odgovorna za sigurnost lučkog prostora mogu prenijeti svoju zabrinutost u pogledu sigurnosti. Ovi službenici vlade trebaju ocijeniti takve izvještaje prije poduzimanja primjerene radnje. Takvi izvještaji o zabrinutosti mogu upućivati na mjere sigurnosti koje podliježu jurisdikciji druge vlade ugovornice. U tom slučaju vlade ugovornice trebaju razmotriti stupanje u vezu s odgovornim osobama druge vlade ugovornice radi utvrđivanja je li korektivna radnja primjerena. U tu svrhu, pojedinosti o načinu stupanja u vezu s vladinim službenicima treba priopćiti Organizaciji.
- 4.17 Vlade ugovornice trebaju isto tako staviti na raspolaganje drugim vladama ugovornicama na njihov zahtjev obavijesti navedene u točkama 4.14 do 4.16.

Isprave za identifikaciju

- 4.18 Vladama ugovornicama se preporuča izdavanje odgovarajućih identifikacijskih isprava vladinim službenicima koji su ovlašteni doći na brod ili ući na lučki prostor kada obavljaju svoje službene dužnosti i utvrditi postupke po kojima se vjerodostojnost takvih isprava može provjeriti.

Fiksne i plutajuće platforme i pokretne jedinice za bušenje na pučini koje se nalaze na svojim položajima

- 4.19 Vlade ugovornice trebaju razmotriti usvajanje odgovarajućih mjera sigurnosti za fiksne i plutajuće platforme i pokretne jedinice za bušenje na pučini koje se nalaze na svojim položajima da bi se omogućio zajednički rad s brodovima od kojih se zahtijeva da udovoljavaju zahtjevima poglavlja XI-2 i dijela A ovog Kodeksa. [□]

Brodovi koji ne moraju udovoljavati odredbama dijela A ovog Kodeksa.

- 4.20 Vlade ugovornice trebaju razmotriti usvajanje odgovarajućih sigurnosnih mjera u cilju unapređenja sigurnosti brodova na koje se ne primjenjuje poglavlje XI-2 i dio A ovog Kodeksa i osiguranja da svaka odredba o sigurnosti koja se primjenjuje na takve brodove omogući uzajamni rad s brodovima na koje se primjenjuje dio A ovog Kodeksa.

[□] Vidi Uspostavljanje odgovarajućih mjera za unapređenje sigurnosti brodova, lučkih prostora, pokretnih jedinica za bušenje na pučini koje se nalaze na svojim položajima i nepomičnih i plutajućih platformi na koje se ne odnosi poglavlje XI-2 SOLAS konvencije iz 1974, prihvaćeno od strane Konferencije o pomorskoj sigurnosti rezolucijom br. 7

Prijetnje brodovima i druge nezgode na moru

4.21 Vlade ugovornice trebaju dati opće upute o mjerama koje smatraju primjerenima da bi se smanjila opasnost za sigurnost brodova koji plove pod njihovom zastavom dok su na moru. One trebaju pružiti posebne upute o mjerama koje valja poduzeti u skladu sa stupnjevima sigurnosti od 1. do 3, ako:

1. postoji izmjena stupnja sigurnosti koji se primjenjuje na brod dok je on na moru npr. zbog zemljopisnog područja u kojem se posluje ili u odnosu na sam brod; i
2. postoji događaj koji je ugrozio sigurnost ili prijetnja koja se odnosi na brod dok je na moru.

Vlade ugovornice trebaju utvrditi najbolje načine i postupke u tom cilju. U slučaju neposrednog napada brod treba nastojati uspostaviti izravnu vezu sa osobama države zastave odgovornim za poduzimanje mjera u slučaju događaja kojim je ugrožena sigurnost.

4.22 Vlade ugovornice trebaju isto tako utvrditi točke za obavješćavanje o stanju sigurnosti svakog broda:

1. koji je ovlašten vijati njihovu zastavu; ili
2. koji se nalazi u njihovom teritorijalnom moru ili je priopćio namjeru ulaska u njihovo teritorijalno more.

4.23 Vlade ugovornice trebaju ponuditi izvješće brodovima koji se nalaze u njihovom teritorijalnom moru ili su priopćili namjeru ulaska u njihovo teritorijalno more, koje može uključivati:

1. prijedlog izmjene ili odgode njihovog namjeravanog prolaza;
2. prijedlog o plovidbi posebnim pravcem ili do određenog položaja;
3. obavijest o mogućnosti smještaja osoblja ili opreme na brod;
4. prijedlog usklađivanja prolaza, dolaska u luku ili odlaska iz luke da bi se omogućila pratnja plovilom ili zrakoplovom (avionima ili helikopterima)

Vlade ugovornice moraju podsjetiti brodove koji se nalaze u njihovom teritorijalnom moru ili su priopćili namjeru ući u njihovo teritorijalno more na sva privremeno ograničena područja koja su kao takva objavljena.

4.24 Vlade ugovornice trebaju preporučiti brodovima koji se nalaze u njihovom teritorijalnom moru ili su najavili namjeru ući u teritorijalno more, brzu primjenu, u cilju zaštite broda ili drugih brodova u blizini, svake mjere sigurnosti koju predloži vlada ugovornica.

4.25 Planovi koje su izradile vlade ugovornice za svrhe iz točke 4.22 trebaju uključiti podatke o točkama za održavanje veza, raspoložive tijekom 24 sata, unutar vlade ugovornice uključujući i Upravu. Ovi planovi trebaju sadržavati i podatke o

okolnostima pod kojima Uprava može razmotriti traženje pomoći od najbližih obalnih država i postupku za povezivanje osoba odgovornih za sigurnost lučkog prostora i časnika odgovornog za sigurnost broda.

Alternativni sigurnosni ugovori

- 4.26 Vlade ugovornice razmatrajući kako primijeniti poglavlje XI-2 i dio A ovog Kodeksa, mogu zaključiti jedan ili više ugovora sa jednom ili više vlada ugovornica. Obuhvat takvog ugovora je ograničen na kratka međunarodna putovanja na stalnim plovidbenim pravcima između luka na teritoriju strana ugovornica. Kad zaključuju takav ugovor i nakon toga vlade ugovornice trebaju se posavjetovati s drugim vladama ugovornicama i Upravama koje su zainteresirane za učinke ugovora. Brodovima koji plove pod zastavom države koja nije stranka ugovora treba omogućiti plovidbu na stalnim plovidbenim pravcima na koje se odnosi ugovor ako su njihove Uprave suglasne da brod treba udovoljavati odredbama ugovora i zahtijevaju da brod tako postupi. Ni u jednom slučaju takav ugovor ne smije ugroziti stupanj sigurnosti drugih brodova i luka na koje se ne odnosi, a posebno, svi brodovi na koje se odnosi takav ugovor ne smiju obavljati djelatnosti brod - brod s brodovima na koje se taj ugovor ne odnosi. Svaka djelatna suradnja koju provode brodovi na koje se odnosi ugovor moraju biti u skladu s njim. Djelovanje svakog ugovora mora se stalno pratiti, a ugovor treba mijenjati i dopunjavati kad to potrebe zahtijevaju odnosno u svakom slučaju treba ga pregledati svakih 5 godina.

Jednakovrijedne mjere za luke

- 4.27 Za određene pojedine lučke prostore namijenjene ograničenim ili posebnim poslovima koji su veći od povremenog prometa, može biti prikladno osigurati primjenu mjera sigurnosti jednakovrijednih s onima koje su propisane u poglavlju XI-2 i u dijelu A ovog Kodeksa. To može, posebno, biti u slučaju pristaništa kao što su ona koja se nalaze uz tvornice ili pristaništa sa malim brojem pristajanja.

Stupanj popunjenosti posadom

- 4.28 Pri određivanju najmanjeg broja članova posade broda Uprava treba imati na umu[□] da najmanji broj članova posade utvrđen pravilom V/14[□] uzima u obzir jedino sigurnu plovidbu broda. Uprava treba uzeti u obzir i dodatne radne obveze koje mogu biti posljedica primjene plana sigurnosti broda kako bi se osiguralo da

[□] Vidi daljnji rad Međunarodne pomorske organizacije koji se odnosi na unapređenje pomorske sigurnosti, prihvaćen od Konferencije o pomorskoj sigurnosti rezolucijom br. 3, kojom se poziva, između ostalog Organizacija da razmotri rezoluciju Skupštine A.890(21) Načela sigurnog upravljanja. Ovo razmatranje može dovesti do izmjena i dopuna pravila V/14.

[□] U obliku u kojem je bilo na snazi na dan prihvatanja ovog Kodeksa.

je brod dovoljno i djelotvorno popunjen posadom. Postupajući tako Uprava se treba uvjeriti da je na brodovima moguće osigurati sate odmora i druge mjere, kojima će spriječiti umor, propisane nacionalnim zakonodavstvom, u vezi sa svim brodskim dužnostima povjerenim brodskom osoblju.

Nadzor i primjena mjera[□]

Općenito

- 4.29 Pravilo XI-2/9 propisuje nadzor i udovoljavanje mjerama koje se primjenjuju na brodove prema poglavlju XI-2. Ono je podijeljeno u tri različita odsjeka: nadzor brodova koji su već u luci, nadzor brodova koji namjeravaju ući u luku druge vlade ugovornice i dodatne odredbe koje se primjenjuju na obje ove situacije.
- 4.30 Pravilo XI-2/9.1, nadzor brodova u lukama, primjenjuje sustav nadzora brodova dok su u luci strane zemlje gdje valjano ovlaštene osobe vlade ugovornice (valjano ovlaštene osobe) imaju pravo doći na brod da bi se uvjerile da su zahtijevane isprave u redu. Navedeno je u skladu s postojećim sustavom nadzora.[□] Tada, ako postoji osnovana sumnja da brod ne udovoljava zahtjevima, mogu se poduzeti mjere nadzora takve kao dodatni inspekcijski pregledi ili zadržavanje broda. Pravilo XI-2/9.1 temelji se na takvom sustavu i dopušta dodatne mjere (uključujući zahtjev da brod napusti luku koji se poduzima kao mjera nadzora) kada valjano ovlaštene osobe osnovano posumnjaju da brod ne udovoljava zahtjevima poglavlja XI-2 ili dijela A ovog Kodeksa. U pravilu XI-2/9.3 opisane su zaštitne mjere koje potiču nepristranu i primjerenu primjenu ovih dodatnih mjera.
- 4.31 Pravilo XI-2/9.2 primjenjuje mjere nadzora da bi se osiguralo udovoljavanje zahtjevima na brodovima koji namjeravaju ući u luku druge vlade ugovornice i uvodi bitno različit koncept nadzora unutar poglavlja XI-2, koje se primjenjuju samo na sigurnost. Prema ovom pravilu mjere mogu biti primijenjene prije dolaska broda u luku radi bolje sigurnosne zaštite. Upravo kao u pravilu XI-2/9.1, ovaj dodatni sustav nadzora temelji se na konceptu osnovane sumnje da brod ne udovoljava zahtjevima poglavlja XI-2 i dijela A ovog Kodeksa i uključuje značajne zaštitne mjere u pravilima XI-2/9.2.2 i XI-2/9.2.5 kao i pravilu XI-2/9.3.

[□] Vidi daljnji rad Međunarodne pomorske organizacije koji se odnosi na unapređenje pomorske sigurnosti, prihvaćen od Konferencije o pomorskoj sigurnosti rezolucijom br. 3, kojom se poziva, između ostalog Organizacija da razmotri rezoluciju Skupštine A.787(19) i A.882(21) Postupci nadzora države luke.

[□] Vidi pravilo I/19 i pravilo IX/6.2 konvencije SOLAS 74 kako je izmijenjena i dopunjana, članak 21. konvencije LOADLINE 66 kako je dopunjena 1988 LOADLINE Protokolom, članke 5 i 6, te pravila 8A Priloga I, pravilo 15 Priloga II, kako je izmijenjen i dopunjen, članak X konvencije STCW 78 kako je izmijenjena i dopunjena, te rezoluciju Skupštine IMO-a A.787(19) i A.882(21).

- 4.32 Osnovana sumnja da brod ne udovoljava zahtjevima jest dokaz ili pouzdana obavijest da brod ne odgovara zahtjevima poglavlja XI-2 i dijela A ovog Kodeksa, uzimajući u obzir upute iz ovog dijela Kodeksa. Takav dokaz ili pouzdana obavijest može potjecati od stručne prosudbe valjano ovlaštenih osoba ili zapažanja pribavljenog tijekom provjere Međunarodne svjedodžbe o sigurnosti broda ili Privremene međunarodne svjedodžbe o sigurnosti broda izdane u skladu sa dijelom A ovog Kodeksa (svjedodžba) ili iz drugih izvora. Čak i kad je valjana svjedodžba na brodu, valjano ovlaštene osobe mogu osnovano posumnjati, na temelju stručne prosudbe, da brod ne udovoljava zahtjevima.
- 4.33 Primjeri mogućih osnovanih sumnji prema pravilima XI-2/9.1 i XI-2/9.2 mogu uključivati, kada je to primjereno:
1. dokaz pribavljen pregledom svjedodžbe koja nije valjana ili joj je valjanost istekla;
 2. dokaz ili pouzdanu obavijest da postoje ozbiljni nedostaci sigurnosne opreme, dokumentacije ili mjera koje se zahtijevaju prema poglavlju XI-2 i dijelu A ovog Kodeksa;
 3. primitak izvještaja ili prigovora koji po stručnoj prosudbi valjano ovlaštene osobe sadrži pouzdani podatak koji jasno pokazuje da brod ne udovoljava zahtjevima poglavlja XI-2 ili dijela A ovog Kodeksa;
 4. dokaz ili zapažanje na temelju stručne prosudbe valjano ovlaštene osobe da zapovjednik ili osoblje broda ne poznaje dobro bitne sigurnosne postupke broda ili ne može provesti uvježbavanje koje se odnosi na sigurnost broda ili takvi postupci ili uvježbavanja nisu provedeni;
 5. dokaz ili zapažanje na temelju stručne prosudbe valjano ovlaštene osobe da ključni članovi brodskog osoblja nisu u stanju uspostaviti valjanu vezu s drugim ključnim članovima brodskog osoblja odgovornim za sigurnost na brodu;
 6. dokaz ili pouzdanu obavijest da je brod prihvatio osobe ili ukrcao zalihe ili teret u luci ili s drugog broda gdje je bilo luka bilo drugi brod prekršio odredbe poglavlja XI-2 ili dijela A ovog Kodeksa, a brod u pitanju nije izradio Deklaraciju o sigurnosti niti je poduzeo odgovarajuće, posebne ili dodatne mjere sigurnosti ili nije primijenio odgovarajuće postupke sigurnosti na brodu;
 7. dokaz ili pouzdanu obavijest da je brod prihvatio osobe ili ukrcao brodske zalihe ili teret u luci ili iz drugog izvora (npr. drugog broda ili helikoptera) gdje se bilo od luke ili drugog izvora ne zahtjeva udovoljavanje zahtjevima poglavlja XI-2 ili dijela A ovog Kodeksa, a brod nije poduzeo odgovarajuće, posebne ili dodatne mjere sigurnosti ili nije primijenio odgovarajuće postupke sigurnosti; i
 8. ako brod ima narednu uzastopno izdanu Privremenu svjedodžbu o sigurnosti broda kako je opisana u odsjeku A/19.4 i ako je, po stručnoj prosudbi valjano ovlaštene osobe jedna od namjera broda ili društva pri zahtjevu takve

svjedodžbe bila izbjeci puno udovoljavanje zahtjevima poglavlja XI-2 i dijela A ovog Kodeksa po isteku valjanosti početne privremene svjedodžbe kako je opisana u odsjeku A/19.4.4.

- 4.34 Međunarodno pravne posljedice pravila XI-2/9 su posebno značajne i pravilo treba primijeniti imajući na umu pravilo XI-2/2.4, budući da postoji mogućnost nastupa okolnosti gdje će ili biti poduzete mjere koje izlaze iz okvira poglavlja XI-2 ili gdje će trebati razmatrati prava brodova izvan poglavlja XI-2. Sukladno, pravilo XI-2/9 ne sprečava vladu ugovornicu da poduzme mjere koje se temelje na međunarodnom pravu i s njim su u skladu da bi se osigurali zaštita i sigurnost osoba, brodova, lučkih prostora i druge imovine u slučajevima kada se brod, premda udovoljava poglavlju XI-2 i dijelu A ovog Kodeksa, još uvijek smatra da predstavlja opasnost za sigurnost.
- 4.35 Kad vlada ugovornica naredi primjenu mjera nadzora na brodu, Uprava treba, bez odlaganja, dobiti dovoljno informacija koje će joj omogućiti punu suradnju s vladom ugovornicom.

Nadzor brodova u luci

- 4.36 Gdje je neudovoljavanje zahtjevima manjkavost predmeta opreme ili neispravnost dokumentacije koje dovode do zadržavanja broda, a nedostaci ne mogu biti otklonjeni u luci gdje je provedena inspekcija, vlada ugovornica može dopustiti brodu da otplovi do druge luke ako su zadovoljeni svi uvjeti ugovoreni između države luke i Uprave odnosno zapovjednika broda.

Brodovi koji namjeravaju ući u luku druge vlade ugovornice

- 4.37 Pravilo XI-2/9.2.1 navodi podatke koje vlada ugovornica može zahtijevati od broda kao uvjet ulaska u luku. Jedan od tih podataka je potvrda o posebnim ili dodatnim mjerama koje je poduzeo brod za vrijeme posljednjih deset pristajanja u luke. Primjeri mogu uključivati:
1. zapise o mjerama poduzetim dok je brod boravio u luci smještena na teritoriju države koja nije vlada ugovornica, posebno onim mjerama koje bi redovito trebalo primjenjivati u lukama smještenim na teritoriju vlada ugovornica; i
 2. sve Deklaracije o sigurnosti koje su bile zaključene sa lukom ili drugim brodovima.
- 4.38 Drugi od podataka koji se može zahtijevati kao uvjet za ulaz u luku je potvrda da su odgovarajući brodski sigurnosni postupci bili primijenjeni za vrijeme aktivnosti brod-brod u razdoblju od najmanje deset posljednjih pristajanja u luci. U pravilu ne bi trebalo zahtijevati unošenje zapisa o prebacivanju peljara, carinama, useljeničkim službama, dužnosnicima sigurnosti niti uzimanju goriva, iskrcaju u teglenice, ukrcaju zaliha ili iskrcaju otpadaka s broda unutar lučkog područja jer to redovno spada u okvir plana sigurnosti lučkog prostora. Primjeri podataka koji se mogu dati uključuju:

1. zapise o mjerama koje su poduzete dok je brod sudjelovao u aktivnostima brod-brod s brodom koji plovi pod zastavom države koja nije vlada ugovornica, posebno one mjere koje uobičajeno trebaju poduzeti brodovi koji plove pod zastavom vlade ugovornice;
2. zapise o mjerama koje su poduzete dok je sudjelovao u aktivnosti brod-brod s brodom koji plovi pod zastavom vlade ugovornice, ali od kojeg se ne zahtijeva da udovoljava odredbama poglavlja XI-2 i dijela A ovog Kodeksa kao što je preslika svjedodžbe o sigurnosti koja je izdana brodu prema drugim odredbama; i
3. u slučaju da se na brodu nalaze osobe ili teret spašen na moru, sve poznate podatke o takvim osobama ili teretu, uključujući njihov identitet, ako je poznat, i rezultate provjeravanja poduzetog u ime broda da bi se utvrdilo sigurnosno stanje spašenih. Nije namjera poglavlja XI-2 ili dijela A ovog Kodeksa zadržati ili spriječiti predaju onih u pogibli na moru na zaštićeno mjesto. Jedina namjera poglavlja XI-2 i dijela A ovog Kodeksa je pružiti državama dovoljno odgovarajućih podataka radi održanja njihovog sigurnosnog integriteta.

4.39 Primjeri drugih mogućih podataka o sigurnosti koji se mogu zahtijevati kao uvjet za ulazak u luku kako bi se pomoglo osiguranju zaštite i sigurnosti osoba, lučkog prostora, brodova i druge imovine uključuje:

1. podatke sadržane u Registru o stalnim pregledima;
2. položaj broda u vrijeme izrade izvještaja;
3. očekivano vrijeme dolaska broda u luku;
4. popis posade;
5. opći opis tereta na brodu;
6. popis putnika; i
7. podatke koji trebaju biti poznati prema pravilu XI-2/5.

4.40 Pravilo XI-2/9.2.5 omogućuje zapovjedniku broda, nakon što je bio obaviješten da će obalna država ili država luke primijeniti mjere nadzora po pravilu XI-2/9.2, da odustane od namjere ulaska s brodom u luku. Ako zapovjednik broda odustane od te namjere, pravilo XI-2/9 neće se više primijeniti, a svi drugi koraci koji su poduzeti moraju se temeljiti na međunarodnom pravu ili biti u skladu s njim.

Dodatne odredbe

4.41 U svim slučajevima kad je brodu zabranjen ulazak u luku ili kad mu je naloženo da napusti luku, sve poznate činjenice treba priopćiti vlastima odgovarajuće države. Ovo priopćenje treba sadržavati sljedeće podatke, ako su poznati:

1. ime broda, njegovu zastavu, identifikacijski broj broda, pozivni znak, vrstu broda i teret;

2. razlog zabrane ulaska u luku ili naloga da se napusti luka ili lučki prostori;
 3. ako je važno, prirodu svakog neudovoljavanja zahtjevima sigurnosti;
 4. ako je važno, podatke o svakom pokušaju da se ispravi neudovoljavanje zahtjevima, uključujući sve uvjete postavljene brodu na putovanju;
 5. posljednja luka ili luke pristajanja i naredna najavljena luka pristajanja;
 6. vrijeme odlaska i pretpostavljeno vrijeme dolaska u te luke;
 7. sve upute brodu npr. izvještavanje tijekom putovanja;
 8. raspoloživi podatak o stupnju sigurnosti na kojem se brod nalazi u danom trenutku;
 9. podatak o vezama koje je imala država luke s Upravom;
 10. točke izvještavanja unutar države luke koje izrađuju izvještaj radi pribavljanja daljnjih podataka;
 11. popis posade; i
 12. svaki drugi važan podatak.
- 4.42 Odgovarajuće države s kojima treba uspostaviti vezu uključuju one uzduž namjeravanog putovanja broda do njegove sljedeće luke, posebno ako brod namjerava ući u teritorijalno more te obalne države. Druge odgovarajuće države mogu uključiti prethodne luke pristajanja tako da se mogu pribaviti daljnje obavijesti i razriješiti sigurnosna pitanja koja se odnose na prethodne luke ticanja.
- 4.43 U obavljanju nadzora i primjeni mjera, valjano ovlaštene osobe trebaju osigurati da su sve naložene mjere ili poduzeti koraci primjereni. Takve mjere ili koraci trebaju biti prikladni, što manje strogoće i trajanja potrebnog da se ispravi ili ublaži neudovoljavanje zahtjevima.
- 4.44 Riječ "odgoda" u pravilu XI-2/9.3.5.1 odnosi se i na situacije u kojima je zbog djela poduzetih prema ovom pravilu, brodu neopravdano zabranjen ulaz u luku ili je brodu neopravdano naloženo da napusti luku.

Brodovi koji ne pripadaju vladama ugovornicama ili koji su manji od brodova na koje se Konvencija odnosi

- 4.45 Prema brodovima koji viju zastavu države koja nije ni vlada ugovornica Konvencije ni Protokola[□] iz 1988. uz Konvenciju vlade ugovornice neće primijeniti povoljniji postupak. Stoga se na te brodove trebaju primijeniti zahtjevi pravila XI-2/9 i upute predviđene u ovom dijelu Kodeksa.

[□] Protokol iz 1988. godine koji se odnosi na Međunarodnu konvenciju o zaštiti ljudskih života na moru, 1974

- 4.46 Brodovi čija je veličina manja od veličine brodova na koje se Konvencija odnosi podvrgnuti su mjerama kojima države štite sigurnost. Takve mjere trebaju biti poduzete uz poštivanje zahtjeva poglavlja XI-2 i uputa predviđenih u ovom dijelu Kodeksa.

5. Deklaracija o sigurnosti

Općenito

- 5.1 Deklaraciju o sigurnosti (DoS) treba zaključiti kada to smatra potrebnim vlada ugovornica lučkog prostora ili kada to smatra potrebnim brod.
- 5.1.1 Potreba za Deklaracijom o sigurnosti može se ukazati kao posljedica procjene sigurnosti lučkog prostora, a razlozi i okolnosti u kojima se zahtijeva Deklaracija o sigurnosti trebaju biti navedeni u planu sigurnosti lučkog prostora.
- 5.1.2 Na potrebu za Deklaracijom o sigurnosti može ukazati Uprava za brodove koji su ovlašteni vijati njezinu zastavu ili potreba može biti posljedica procjene sigurnosti broda i treba ju navesti u planu sigurnosti broda.
- 5.2 Vjerojatno je da će se Deklaracija o sigurnosti zahtijevati na višim stupnjevima sigurnosti, kada brod ima veći stupanj sigurnosti od lučkog prostora ili drugog broda s kojim surađuje ili je u dodiru brod-luka ili sudjeluje u aktivnostima brod-brod koji predstavlja veću opasnost za osobe, imovinu ili okoliš zbog posebnih razloga na strani broda, uključujući njegov teret, putnike ili okolnosti u luci ili kombinaciji ovih faktora.
- 5.2.1 U slučaju da brod ili Uprava u ime brodova koji su ovlašteni vijati njezinu zastavu, zahtijevaju zaključivanje Deklaracije o sigurnosti, osoba odgovorna za sigurnost lučkog prostora ili časnik odgovoran za sigurnost broda trebaju prihvatiti zahtjev i raspraviti odgovarajuće mjere sigurnosti.
- 5.3 Osoba odgovorna za sigurnost lučkog prostora može također potaknuti zaključenje Deklaracije o sigurnosti prije nego li je uspostavljen odnos brod-luka za koji je u odobrenom planu procjene sigurnosti lučkog prostora utvrđeno da je posebno zabrinjavajući. Primjeri mogu uključivati ukrcaj ili iskrcaj putnika i prijenos, ukrcaj ili iskrcaj opasnih tereta ili štetnih tvari. Procjenom sigurnosti lučkog prostora mogu se također utvrditi prostori na ili u blizini veoma nastanjenog područja ili ekonomski značajne radnje koje nameću zaključivanje Deklaracije o sigurnosti.
- 5.4 Glavna svrha Deklaracije o sigurnosti je osigurati postizanje ugovora između broda i luke ili broda i drugih brodova s kojima dolazi u dodir o primjeni odgovarajućih mjera sigurnosti koje će svaka strana primijeniti u skladu s odredbama njihovih odobrenih planova o sigurnosti.
- 5.4.1 Zaključena Deklaracija o sigurnosti treba biti potpisana i datirana od luke i broda (brodova), već prema prilikama, uz naznaku da je u skladu sa odredbama poglavlja

XI-2 i dijela A ovog Kodeksa, te treba sadržavati vrijeme trajanja, odgovarajući stupanj ili stupnjeve sigurnosti i odgovarajuće podatke o načinu održavanja veza.

- 5.4.2 Izmjena stupnja sigurnosti može zahtijevati zaključivanje nove ili izmijenjene Deklaracije o sigurnosti.
- 5.5 Deklaracija o sigurnosti treba biti zaključena na engleskom, francuskom ili španjolskom jeziku ili na jeziku koji je zajednički luci i brodu ili brodovima, već prema prilikama.
- 5.6 Predložak Deklaracije o sigurnosti nalazi se u dodatku 1. ovog dijela Kodeksa. To je predložak za Deklaraciju o sigurnosti između broda i luke. Ako se Deklaracija o sigurnosti odnosi na dva broda predložak treba odgovarajuće prilagoditi.

6. Obveze društva

Općenito

- 6.1 Pravilo XI-2/5 zahtijeva da društvo opskrbi zapovjednika broda podacima koji će zadovoljiti zahtjeve društva prema odredbama ovog pravila. Ti podaci trebaju obuhvaćati podatke kao što su:
 - 1. stranke odgovorne za postavljanje osoblja broda kao što su društva za upravljanje, agencije za pribavljanje posade, dobavljači, koncesionari (npr. trgovine maloprodaje, kockarnice, itd.)
 - 2. stranke odgovorne za odlučivanje zapošljavanja broda uključujući brodare brodarskog ugovora na vrijeme, zakupce broda ili druge osobe koje djeluju u tom svojstvu; i
 - 3. u slučajevima kad je brod zaposlen pod uvjetima brodarskog ugovora, pojedinosti o načinu stupanja u vezu s tim strankama uključujući brodare brodarskog ugovora na vrijeme ili na putovanje.
- 6.2 U skladu s pravilom XI-2/5 društvo je obvezno ažurirati i držati ove podatke točnim ako se i kada se dogode izmjene.
- 6.3 Ovi podaci trebaju biti na engleskom, francuskom ili španjolskom jeziku.
- 6.4 Za brodove izgrađene prije 1. srpnja 2004. ovi podaci trebaju odražavati činjenično stanje na taj dan.
- 6.5 Za brodove izgrađene na dan 1. srpnja 2004. ili nakon toga i za brodove izgrađene prije 1. srpnja 2004. koji su bili izvan službe 1. srpnja 2004. treba pribaviti podatke počevši od dana ulaska broda u službu, koji trebaju odražavati činjenično stanje na taj dan.
- 6.6 Nakon 1. srpnja 2004. kada je brod povučen iz službe treba pribaviti podatke počevši od dana ponovnog stupanja broda u službu, koji trebaju odražavati činjenično stanje na taj dan.

- 6.7 Prethodno pribavljeni podaci koji se ne odnose na činjenično stanje tog dana ne trebaju se držati na brodu.
- 6.8 Kada je odgovornost za poslovanje broda preuzelo drugo društvo, podaci koji se odnose na društvo koje je poslovalo s brodom ne zahtijevaju se da ostanu na brodu.

Druge odgovarajuće upute sadrže odsjeci 8., 9. i 13.

7. Sigurnost broda

Odgovarajuće upute sadrže odsjeci 8., 9. i 13.

8. Procjena sigurnosti broda

Procjena sigurnosti

- 8.1 Osoba odgovorna za sigurnost u društvu obvezna je osigurati izradu procjene sigurnosti broda za svaki brod u floti društva koji je dužan udovoljavati odredbama poglavlja XI-2 i dijela A ovog Kodeksa za koje je ta osoba odgovorna. Premda nije nužno da osoba odgovorna za sigurnost u društvu osobno obavlja sve dužnosti tog radnog mjesta krajnja odgovornost da su one valjano obavljene ostaje na njoj.
- 8.2 Prije početka procjene sigurnosti broda, osoba odgovorna za sigurnost u društvu treba osigurati da se prednost da raspoloživim podacima o ocjeni ugroženosti za lučke prostore u koje će brod pristajati ili u kojima će se ukrcavati ili iskrcavati putnici i o lučkim prostorima i zaštitnim mjerama na njima. Osoba odgovorna za sigurnost u društvu treba proučiti prethodne izvještaje o sličnim sigurnosnim potrebama. Gdje je moguće, osoba odgovorna za sigurnost u društvu treba se sastati sa odgovarajućim osobama na brodu i u lučkim prostorima radi razmatranja svrhe i metodologije procjene. Osoba odgovorna za sigurnost u društvu treba se pridržavati svake posebne upute koje joj dostave vlade ugovornice.
- 8.3 Procjenom sigurnosti broda treba utvrditi sljedeće elemente na brodu ili unutar njega:
1. fizičku sigurnost;
 2. strukturnu cjelovitost;
 3. sustave osobne zaštite;
 4. politiku postupanja;
 5. sustave radija i telekomunikacija, uključujući računalne sustave i mreže;
 6. druga područja koja mogu, ako su oštećena ili korištena za nedopušteno promatranje, predstavljati opasnost za osobe, imovinu ili poslovanje na brodu ili unutar lučkog prostora.

- 8.4 Oni koji su uključeni u procjenu sigurnosti broda trebaju biti u mogućnosti zatražiti pomoć stručnjaka s obzirom na:
1. znanje o aktualnim sigurnosnim prijetnjama s primjerima;
 2. prepoznavanje i otkrivanje oružja, opasnih tvari i naprava;
 3. prepoznavanje, na nediskriminirajućoj osnovi, osobina i primjera ponašanja osoba koje bi mogle ugroziti sigurnost;
 4. tehnike koje se koriste da bi se osujetile mjere sigurnosti;
 5. načine koji se koriste da bi se prouzročio događaj koji ugrožava sigurnost;
 6. učinke eksplozija na strukturu i opremu broda;
 7. sigurnost broda;
 8. poslovno ponašanje u odnosu brod/luka;
 9. planiranje postupanja u izvanrednim okolnostima, pripreme za slučaj nužde i postupanje u nuždi;
 10. fizičku sigurnost;
 11. sustave radija i telekomunikacija, uključujući računalne sustave i mreže;
 12. pomorsko strojarstvo; i
 13. poslovanje broda i luke.
- 8.5 Osoba odgovorna za sigurnost u društvu treba pribaviti i bilježiti podatke koji su potrebni za obavljanje procjene, uključujući:
1. opći plan broda;
 2. položaj područja u koja je pristup ograničen kao što su zapovjednički most, prostori strojarne koji se ubrajaju u prostore A kategorije i druge upravljačke stanice kako su utvrđene u poglavlju II-2, itd.
 3. položaj i funkcije svakog stvarnog ili mogućeg mjesta pristupa na brod;
 4. izmjene morskih mijena koje mogu utjecati na ranjivost ili sigurnost broda;
 5. prostore za teret i načine slaganja;
 6. mjesta gdje su smještene brodske zalihe i bitna oprema za održavanje;
 7. mjesta gdje se nalazi nepraćena prtljaga;
 8. opremu za slučaj nužde i opremu u pripravnosti na raspolaganju za održavanje bitnih službi;
 9. broj brodskog osoblja, sve postojeće dužnosti u vezi sa sigurnošću i postojeće zahtjeve uvježbavanja koje primjenjuje društvo;
 10. postojeću zaštitnu i sigurnosnu opremu za zaštitu putnika i brodskog osoblja;

11. pravce napuštanja i evakuacije i stanice za okupljanje koji se moraju održavati da bi se osigurala mirna i sigurna evakuacija broda u slučaju nužde;
 12. postojeće ugovore s privatnim društvima za sigurnost koja pružaju sigurnosne službe brodu s morske strane;
 13. postojeće mjere sigurnosti i postupke koji se primjenjuju, uključujući inspekciju i postupke nadzora, sustave identifikacije, opremu za nadzor i motrenje, isprave za identifikaciju osoba i komunikacije, uzbunjivanje, rasvjetu, nadzor pristupa i drugih odgovarajućih sustava.
- 8.6 Procjenom sigurnosti broda treba ispitati svako utvrđeno mjesto pristupa, uključujući otvorene palube i ocijeniti mogućnost da budu iskorišteni od pojedinaca s ciljem povrede sigurnosti. To uključuje mjesta pristupa na raspolaganju pojedincima s legitimnim pristupom, te onih koji nastoje ostvariti nedopušteni ulaz.
- 8.7 Procjenom sigurnosti broda treba razmotriti trajnu važnost postojećih mjera sigurnosti, uputa, postupaka i radnji, pod uobičajenim uvjetima i uvjetima nužde i utvrditi upute za sigurnost uključujući:
1. ograničena područja;
 2. postupke u slučaju požara ili drugog stanja nužde;
 3. stupanj nadziranja brodskog osoblja, putnika, posjetitelja, prodavatelja, stručnjaka za popravke, lučkih radnika, itd.;
 4. učestalost i djelotvornost sigurnosnih ophodnji;
 5. sustave nadzora pristupa, uključujući sustave identifikacije;
 6. sigurnosne komunikacijske sustave i postupke;
 7. sigurnosna vrata, zapreke i rasvjetu; i
 8. brodsku opremu i sustave za nadzor sigurnosti, ako postoje.
- 8.8 Pri procjeni sigurnosti broda treba uzeti u obzir osobe, djelatnost, službe i radnje koje je važno zaštititi. To uključuje:
1. osoblje broda;
 2. putnike, posjetitelje, prodavatelje, stručnjake za popravak, osoblje luke, itd.;
 3. sposobnost održavanja sigurne plovidbe i djelovanje u slučaju nužde;
 4. teret, posebno opasne terete ili štetne tvari;
 5. brodske zalihe;
 6. brodsku sigurnosnu komunikacijsku opremu i sustave, ako postoje; i
 7. brodsku opremu i sustave za nadzor sigurnosti, ako postoje.

- 8.9 Procjenom sigurnosti broda treba uzeti u obzir sve moguće prijetnje, te se mogu uključiti sljedeće vrste događaja pri kojima je ugrožena sigurnost:
1. štete na brodu ili lučkom prostoru ili uništavanje broda ili lučkog prostora npr. eksplozivnim napravama, paljevinom, sabotажom ili vandalizmom;
 2. otmica ili prisilno zadržavanje broda ili osoba na brodu;
 3. neovlašteno rukovanje teretom, važnom brodskom opremom ili sustavima ili brodskim zalihama;
 4. nedopušteni pristup ili upotreba, uključujući prisutnost slijepih putnika;
 5. krijumčarenje oružja ili opreme, uključujući oružje za masovno uništavanje;
 6. upotreba broda za prijevoz onih koji namjeravaju poduzeti čin koji će ugroziti sigurnost i/ili njihove opreme;
 7. upotreba broda kao oružja ili kao sredstva koje će prouzročiti štetu ili uništenje;
 8. napad s mora dok je brod na vezu ili usidren;
 9. napad dok je brod na moru.
- 8.10 U procjeni sigurnosti broda treba uzeti u obzir sve moguće povredivosti koje mogu uključiti:
1. sukob između mjera zaštite i mjera sigurnosti;
 2. sukob između brodskih dužnosti i zadataka koje nalaže sigurnost;
 3. dužnosti održavanja straže, broj brodskog osoblja, posebno uzimajući u obzir umor, budnost i obavljanje poslova brodske posade;
 4. sve nedostatke utvrđene tijekom sigurnosnih uvježbavanja; i
 5. svu sigurnosnu opremu i sustave, uključujući i komunikacijske sustave.
- 8.11 Osoba odgovorna za sigurnost u društvu i časnik odgovoran za sigurnost broda trebaju uvijek imati na umu učinak kojeg mjere sigurnosti mogu imati na osoblje broda koje boravi na brodu dulje vrijeme. Pri donošenju mjera sigurnosti, posebnu pažnju treba obratiti podesnosti i udobnosti smještaja odnosno osobnom životu brodskog osoblja i njihovoj mogućnosti da zadrže svoju djelotvornost kroz duže vrijeme.
- 8.12 Nakon dovršetka procjene sigurnosti broda treba izraditi izvještaj s kratkim pregledom kako je provedena procjena, opisom svake povredivosti utvrđene tijekom procjene i opisom protumjera koje se mogu koristiti da bi se otklonila pojedina povredivost. Izvještaj mora biti zaštićen od neovlaštenog pristupa ili odavanja.
- 8.13 Ako procjenu sigurnosti broda nije obavilo društvo, izvještaj o procjeni treba pregledati i prihvatiti osoba odgovorna za sigurnost u društvu.

Pregled sigurnosti na brodu

8.14 Pregled sigurnosti na brodu je sastavni dio svake procjene sigurnosti broda. Pregledom sigurnosti na brodu treba ispitati i ocijeniti postojeće zaštitne mjere na brodu, postupke i radnje u cilju:

1. osiguranja provedbe svih dužnosti u vezi sa sigurnošću na brodu;
2. motrenja prostora ograničenog pristupa da bi se osigurao pristup samo ovlaštenim osobama;
3. nadzora pristupa na brod, uključujući sustave za identifikaciju;
4. motrenja palubnih prostora i područja oko broda;
5. nadzora ukrcaja osoba i njihovih stvari (praćene i nepraćene prtljage i osobnih stvari brodskog osoblja);
6. nadzora nad rukovanjem tereta i isporukom brodskih zaliha; i
7. osiguranja da su brodske sigurnosne komunikacije, podaci i oprema pripravne.

Plan sigurnosti broda

Općenito

9.1 Osoba odgovorna za sigurnost u društvu odgovorna je osigurati izradu i podnošenje na odobrenje plana sigurnosti broda. Sadržaj svakog pojedinog plana mijenjat će se u zavisnosti o posebnosti broda na koji se odnosi. Procjenom sigurnosti broda utvrdit će se posebne značajke broda i moguće ugrožavanje i povredljivost. Izrada plana o sigurnosti broda će zahtijevati da ove značajke broda budu podrobno naznačene. Uprave mogu pripremiti prijedloge za izradu i sadržaj plana.

9.2 Svi planovi o sigurnosti brodova trebaju:

1. podrobno prikazati sigurnosni organizacijski ustroj broda;
2. prikazati pojedinosti o odnosu broda s društvom, lukom, drugim brodovima i nadležnim vlastima odgovornim za sigurnost;
3. prikazati pojedinosti o komunikacijskim sustavima radi omogućavanja pouzdane stalne veze unutar broda i između broda i drugih, uključujući luke;
4. prikazati pojedinosti o osnovnim mjerama sigurnosti za stupanj sigurnosti 1, radne i fizičke, koje će uvijek biti u primjeni;
5. prikazati pojedinosti o dodatnim mjerama sigurnosti koje će omogućiti brodu da bez odlaganja prijeđe na stupanj sigurnosti 2 i, kad je potrebno, na stupanj sigurnosti 3.
6. predvidjeti njihovo redovno preispitivanje ili prosudbu ili izmjene ili dopune s obzirom na iskustvo ili promjenu okolnosti; i

7. predvidjeti postupke izvještavanja odgovarajućim službama vlada ugovornica.
- 9.3 Izrada pouzdanog plana sigurnosti broda treba počivati na temeljitoj procjeni svih pitanja koja se odnose na sigurnost broda, uključujući, posebno, temeljitu ocjenu fizičkih i radnih obilježja, uključujući i uobičajene plovne putove pojedinog broda.
- 9.4 Svi planovi sigurnosti broda trebaju biti odobreni od Uprave ili u njeno ime. Ako Uprava koristi priznatu organizaciju za sigurnost, za preispitivanje ili odobravanje plana sigurnosti broda ta organizacija ne smije sudjelovati s nekom drugom organizacijom za sigurnost koja je u izradi sudjelovala ili pomagala pri izradi plana.
- 9.5 Osobe odgovorne za sigurnost u društvu i časnici odgovorni za sigurnost broda trebaju utvrditi postupke za:
1. procjenu trajne učinkovitosti plana sigurnosti broda; i
 2. pripremu izmjena i dopuna plana nakon njegovog odobravanja.
- 9.6 Mjere sigurnosti iz plana sigurnosti broda trebaju biti na mjestu kad se provodi početna provjera sukladnosti sa zahtjevima poglavlja XI-2 i dijela A ovog kodeksa. U protivnom brodu se ne može izdati zahtijevana Međunarodna svjedodžba o sigurnosti broda. Ako se naknadno utvrdi neki kvar sigurnosne opreme ili sustava ili obustavi neka mjera sigurnosti iz bilo kojeg razloga, trebaju se prihvatiti jednakovrijedne privremene mjere sigurnosti te o njima izvijestiti odnosno ugovoriti ih s Upravom.

Organizacija i provedba brodskih sigurnosnih dužnosti

- 9.7 Pored upute koja je dana u točki 9.2, planom sigurnosti broda treba utvrditi i slijedeće što se odnosi na sve stupnjeve sigurnosti:
1. dužnosti i odgovornosti svog brodskog osoblja koje se brine o sigurnosti;
 2. postupke ili jamstva potrebna da se omoguće takve neprekidne komunikacije koje će biti trajno na raspolaganju;
 3. postupke potrebne za procjenu trajne učinkovitosti sigurnosnih postupaka i sustava i opreme za sigurnost i nadzor, uključujući postupke za utvrđivanje i ispravljanje nedostataka ili pogrešnog rada sustava ili opreme;
 4. postupke i praksu zaštite sigurnosno osjetljivih informacija u papirnatom ili elektroničkom obliku;
 5. vrstu i zahtjeve održavanja opreme i sustava za sigurnost i nadzor, ako postoje;
 6. postupke kojima će se osigurati pravodobno podnošenje i procjena izvještaja koji se odnose na moguće povrede sigurnosti i sigurnosne sumnje; i

7. postupke za utvrđivanje, održavanje i ažuriranje popisa opasnih tereta ili štetnih tvari koje se nalaze na brodu uključujući i njihov smještaj.
- 9.8 Preostali dio ovog odjeljka odnosi se na posebne mjere sigurnosti koje treba poduzeti na pojedinom stupnju sigurnosti i odnose se na:
1. pristup na brod brodskog osoblja, putnika, posjetitelja i dr.;
 2. ograđene prostore na brodu;
 3. rukovanje teretom;
 4. isporuku brodskih zaliha;
 5. rukovanje nepraćenom prtljagom; i
 6. motrenje sigurnosti broda.

Pristup na brod

- 9.9 Planom sigurnosti broda treba utvrditi mjere sigurnosti koje se odnose na sve načine pristupa na brod utvrđene u procjeni sigurnosti broda. Ona trebaju uključivati:
1. ljestve za pristup;
 2. bočne brodske stepenice;
 3. pristupne rampe;
 4. ulazna vrata, bočna okna, prozore i otvore;
 5. konope za privez i sidrene lance; i
 6. dizalice i naprave za podizanje.
- 9.10 Za svako od njih u planu sigurnosti broda treba utvrditi odgovarajuće mjesto gdje ograničenje ili zabranu pristupa treba primijeniti za svaki stupanj sigurnosti. Za svaki stupanj sigurnosti planom treba utvrditi vrstu ograničenja ili zabrane koji će se primijeniti i način na koji će se to provesti.
- 9.11 Planom sigurnosti broda treba utvrditi za svaki stupanj sigurnosti način identifikacije koji se zahtijeva da bi se dopustio pristup na brod i za pojedince koji borave na brodu, bez zaustavljanja, što može uključivati izradu odgovarajućeg sustava identifikacije koji omogućuje stalnu ili privremenu identifikaciju brodskog osoblja odnosno posjetitelja. Svaki brodski sustav identifikacije treba, kad je to moguće, biti usklađen sa onim koji se primjenjuje na lučkom prostoru. Putnici trebaju biti u mogućnosti da dokažu svoj identitet propusnicom za ukrcaj, putnom kartom itd., ali im ne smije biti dopušten pristup u ograđene prostore u koje je pristup ograničen, osim ako su nadzirani. Plan sigurnosti broda treba sadržavati odredbe kojima će se osigurati da se sustavi identifikacije redovno ažuriraju i da zloupotreba postupaka bude podložna disciplinskim mjerama.

- 9.12 Onima koji ne žele ili ne mogu potvrditi svoj identitet i/ili svrhu svog posjeta kad se to od njih zahtijeva treba zabraniti pristup na brod, a o njihovom pokušaju pristupa na brod treba izvijestiti, već prema prilikama, časnika za sigurnost broda, osobu odgovornu za sigurnost u društvu, osobu odgovornu za sigurnost lučkog prostora i nacionalne ili lokalne vlasti odgovorne za sigurnost.
- 9.13 Planom sigurnosti broda treba utvrditi učestalost primjene svakog nadzora pristupa posebno ako se nadzor primjenjuje nasumce ili povremeno.

Stupanj sigurnosti 1

- 9.14 Na stupnju sigurnosti 1, planom sigurnosti broda treba utvrditi mjere sigurnosti za nadzor pristupa na brod, gdje se može primijeniti sljedeće:
1. provjera identiteta svih osoba koje se nastoje ukrcaati na brod i utvrđivanje razloga zašto to čine ispitivanjem npr. naloga o pridruživanju, putnih karata, propusnica za ukrcaj, radnih naloga itd.;
 2. u dogovoru s lukom brod treba osigurati postojanje određenih sigurnih područja u kojima će se obavljati inspekcija i pregled osoba, prtljage (uključujući i predmete koje nose sa sobom), osobnih stvari, vozila i njihov sadržaj.
 3. u dogovoru s lukom brod treba osigurati da se vozila namijenjena za ukrcaj na brod za prijevoz vozila, ro-ro i druge putničke brodove podvrgnu pregledu prije ukrcaja, u skladu s učestalošću koju zahtijeva plan sigurnosti broda;
 4. odvajanje provjerenih osoba i njihovih osobnih stvari od neprovjerenih osoba i njihovih osobnih stvari;
 5. odvajanje putnika za ukrcaj od iskranih putnika;
 6. utvrđivanje mjesta pristupa koja trebaju biti osigurana ili nadzirana radi sprječavanja neovlaštenog pristupa;
 7. osiguranje zaključavanjem ili drugim načinom pristupa do nenadziranih prostora koji se nalaze neposredno uz područja na koje putnici i posjetitelji imaju pristup; i
 8. davanje sažetih sigurnosnih uputa svom brodskom osoblju o mogućim ugrožavanjima, postupcima za izvještavanje o sumnjivim osobama, predmetima ili radnjama i potrebi opreza.
- 9.15 Na stupnju sigurnosti 1, svi oni koji se namjeravaju ukrcaati na brod mogu biti podvrgnuti pretrazi. Učestalost takvih pretraga, uključujući pretrage nasumce, treba navesti u odobrenom planu sigurnosti broda i treba ih posebno odobriti Uprava. Takve pretrage može najbolje provesti luka u tijesnoj suradnji s brodom i u njegovoj neposrednoj blizini. Osim u slučaju postojanja osnovane sumnja da to treba učiniti od članova brodskog osoblja ne treba se zahtijevati pretraga njihovih suradnika ili njihovih osobnih stvari. Svaki takav pregled treba biti obavljen na

način koji će u potpunosti uzeti u obzir ljudska prava pojedinaca i očuvati njihov osnovni ljudski dignitet.

Stupanj sigurnosti 2

9.16 Na stupnju sigurnosti 2, planom sigurnosti broda treba utvrditi mjere sigurnosti koje će se primijeniti za zaštitu od povećane opasnosti od događaja koji ugrožava sigurnost, te osigurala veća budnost i tješnji nadzor, koje mogu uključiti:

1. određivanje dodatnog osoblja za ophodnju palubnih prostora tijekom tihog razdoblja dana radi otklanjanja neovlaštenog pristupa;
2. ograničavanje broja mjesta za pristup na brod, utvrđujući ona koje će se zatvoriti i način njihovog odgovarajućeg osiguranja;
3. sprečavanje pristupa na brod s morske strane, uključujući npr. u dogovoru s lukom, ophodnje plovilima;
4. utvrđivanje ograničenog prostora na obalnoj strani broda, u tijesnoj suradnji s lukom;
5. učestalije i detaljnije pretrage osoba, osobnih stvari i vozila koje se prihvaćaju ili ukrcavaju na brod;
6. praćenje posjetitelja na brodu;
7. davanje dodatnih posebnih uputa o sigurnosti svom brodskom osoblju o svakoj uočenoj prijetnji, s posebnim naglaskom na postupke izvještavanja o sumnjivim osobama, objektima ili radnjama i potrebi povećanog opreza; i
8. provođenje potpune ili djelomične pretrage broda.

Stupanj sigurnosti 3

9.17 Na stupnju sigurnosti 3, brod treba udovoljavati uputama koje su izdali oni koji poduzimaju mjere u slučaju događaja koji ugrožava sigurnost ili njegove prijetnje. Planom sigurnosti broda treba detaljnije propisati mjere sigurnosti koje može poduzeti brod u tijesnoj suradnji sa onima koji poduzimaju mjere i lukom, koje mogu uključivati:

1. ograničavanje pristupa na jedno nadzirano mjesto pristupa;
2. dopuštajući pristup samo onima koji poduzimaju mjere u vezi sa događajem koji ugrožava sigurnost ili njegove prijetnje;
3. usmjeravanje osoba na brodu;
4. obustavu ukrcaja i iskrcaja;
5. obustavu operacija rukovanja teretom, isporuka itd.;
6. evakuaciju broda;
7. micanje broda; i
8. pripremu za potpunu ili djelomičnu pretragu broda.

Ograđeni prostori na brodu na koje je pristup ograničen

- 9.18 Planom sigurnosti broda treba utvrditi ograđene prostore na brodu na koje je pristup ograničen, njihov opseg, vrijeme primjene, mjere sigurnosti koje treba poduzeti za nadzor pristupa do njih i one koje treba poduzeti za nadzor djelatnosti u njima. Svrha ograđenih prostora je:
1. spriječiti nedopušteni pristup;
 2. zaštititi putnike, brodsko osoblje i osoblje luke ili drugih službi koje su ovlaštene biti na brodu;
 3. zaštititi sigurnosno osjetljive prostore na brodu; i
 4. zaštititi teret i brodske zalihe od neovlaštenog rukovanja.
- 9.19 Planom sigurnosti broda treba osigurati postojanje jasno utvrđene politike i prakse nadzora pristupa na ograđene prostore u koje je pristup ograničen.
- 9.20 Planom sigurnosti broda treba predvidjeti jasno označavanje svih ograđenih prostora i da neovlašteno prisutnost na prostoru predstavlja povredu sigurnosti.
- 9.21 Ograđeni prostori mogu obuhvaćati:
1. zapovjednički most, prostore strojarne kategorije A i druge upravljačke stanice navedene u poglavlju II-2;
 2. prostore u kojima se nalaze sustavi i oprema za sigurnost i nadzor i njihovi upravljački uređaji i upravljački uređaji sustava rasvjete;
 3. prostore sustava ventilacije i klimatizacije i druge slične prostore;
 4. prostore s pristupom do tankova pitke vode, crpki i pregradaka;
 5. prostore u kojima se nalaze opasne robe ili štetne tvari;
 6. prostore u kojima se nalaze crpke tereta i njihovi upravljački uređaji;
 7. prostore tereta i prostore u kojima se nalaze brodske zalihe;
 8. stambene prostorije brodske posade; i
 9. svaki drugi prostor koji je odredila osoba odgovorna za sigurnost u društvu, na temelju procjene sigurnosti broda na koji pristup mora biti ograničen radi sigurnosti broda.

Stupanj sigurnosti 1

- 9.22 Na stupnju sigurnosti 1, planom sigurnosti broda treba utvrditi mjere sigurnosti koje će se primijeniti na ograđene prostore, koje mogu uključiti:
1. zatvaranje ili osiguranje mjesta pristupa;
 2. upotrebu opreme za nadzor radi motrenja prostora;
 3. upotrebu straža ili ophodnji; i

4. upotrebu automatskih naprava za otkrivanje nedopuštenog ulaska radi uzbuñivanja brodskog osoblja u slučaju nedopuštenog pristupa.

Stupanj sigurnosti 2

- 9.23 Na stupnju sigurnosti 2 treba pojačati učestalost i intenzitet motrenja i nadzora pristupa do ograñenih prostora da bi se osigurao pristup samo ovlaštenim osobama. Planom sigurnosti broda treba utvrditi dodatne mjere sigurnosti koje će se primijeniti i koje mogu uključivati:
1. utvrñivanje ograñenih prostora u blizini mjesta pristupa;
 2. neprekidno motrenje pomoću opreme za nadzor; i
 3. odreñivanje dodatnog osoblja za čuvanje i ophodnju ograñenih prostora.

Stupanj sigurnosti 3

- 9.24 Na stupnju sigurnosti 3, brod treba udovoljavati uputama koje su izdali oni koji poduzimaju mjere u slučaju dogañaja koji ugrožava sigurnost ili njegove prijetnje. Plan sigurnosti broda treba propisati sigurnosne mjere koje može poduzeti brod u tijesnoj suradnji sa onima koji poduzimaju mjere i lukom koje mogu obuhvaćati:
1. odreñivanje dodatnih ograñenih prostora na brodu u blizini mjesta dogañaja koji je ugrozio sigurnost ili vjerojatnog mjesta ugrožavanja na koje je pristup zabranjen.
 2. pretragu ograñenih prostora kao dijela pretrage broda.

Rukovanje teretom

- 9.25 Mjere sigurnosti koje se odnose na rukovanje teretom trebaju:
1. spriječiti neovlašteno rukovanje teretom; i
 2. spriječiti da se teret koji nije namijenjen za prijevoz prihvati i uskladišti na brodu.
- 9.26 Mjere sigurnosti, od kojih se neke mogu primijeniti u dogovoru sa lukom, trebaju uključiti postupke nadzora na mjestima pristupa brodu. Kad je jednom na brodu, teret mora biti moguće identificirati kao teret čiji je ukrcaj dopušten. Dodatno, treba primijeniti mjere sigurnosti koje će osigurati da teret na brodu ne bude izložen neovlaštenom pristupu.

Stupanj sigurnosti 1

- 9.27 Na stupnju sigurnosti 1, planom sigurnosti broda treba utvrditi mjere sigurnosti koje će se primijeniti tijekom rukovanja teretom, koje mogu uključiti:
1. uobičajenu provjeru tereta, prijevoznih jedinica tereta i teretnih prostora prije i tijekom rukovanja teretom;

2. provjeru da bi se osiguralo da ukrcani teret odgovara podacima iz isprava o teretu;
3. osiguranje, u dogovoru s lukom, da vozila koja će biti ukrcana na brodove za prijevoz vozila, ro-ro brodove i putničke brodove budu podvrgnuta pregledu prije ukrcaja u skladu sa učestalošću koju zahtijeva plan sigurnosti broda; i
4. provjeru plombi ili drugih sredstava koja se koriste za sprečavanje neovlaštenog rukovanja.

9.28 Provjera tereta može se obaviti na sljedeći način:

1. vizualnim ili fizičkim ispitivanjem; i
2. upotrebom opreme za pretraživanje i otkrivanje, mehaničkim napravama ili psima.

9.29 Kada postoji redovito ili ponovljeno kretanje tereta, osoba odgovorna za sigurnost u društvu i časnik odgovoran za sigurnost broda mogu, savjetujući se sa lukom, ugovoriti mjere sa krcateljima ili drugim osobama odgovornim za teret po kojima će se takav teret provjeravati, plombirati, popisivati i popratiti ispravama izvan luke. Takve mjere treba priopćiti osobi odgovornoj za sigurnost luke ili ugovoriti s njom.

9.30 Na stupnju sigurnosti 2, planom sigurnosti broda treba utvrditi dodatne mjere sigurnosti koje će se primijeniti pri rukovanju teretom, koje mogu uključiti:

1. podrobnju provjeru tereta, prijevoznih jedinica tereta i teretnih prostora;
2. pojačanu provjeru radi osiguranja ukrcaja samo tereta koji se namjeravao ukrcati;
3. pojačanu pretragu vozila koja će se ukrcati na brodove za prijevoz vozila, ro-ro i putničke brodove; i
4. učestaliju i podrobniju provjeru plombi ili drugih sredstava koja se koriste za sprečavanje neovlaštenog rukovanja.

9.31 Podrobnija provjera tereta može se obaviti na sljedeći način:

1. učestalijim i podrobnijim vizualnim ili fizičkim ispitivanjem;
2. učestalijom upotrebom opreme za pretraživanje i otkrivanje, mehaničkim napravama ili psima; i
3. usklađivanjem poboljšanih mjera sigurnosti s krcateljima ili drugim odgovornim strankama u skladu s utvrđenim ugovorom i postupcima.

Stupanj sigurnosti 3

9.32 Na stupnju sigurnosti 3, brod treba udovoljavati uputama koje su izdali oni koji poduzimaju mjere u slučaju događaja koji ugrožava sigurnost ili njegove prijetnje. Planom sigurnosti broda treba predvidjeti detaljne mjere sigurnosti koje može

poduzeti brod u tijesnoj suradnji sa onima koji poduzimaju mjere i lukom, koje mogu uključiti:

1. obustavu ukrcaja ili iskrcaja tereta; i
2. provjeru popisa opasnih roba i štetnih tvari koje se prevoze brodom, ako se prevoze, i njihovog smještaja.

Isporuka brodskih zaliha

9.33 Mjere sigurnosti koje se odnose na isporuku brodskih zaliha trebaju:

1. osigurati provjeru brodskih zaliha i neoštećenost pakovanja;
2. spriječiti da se brodske zalihe prihvate bez pregleda;
3. spriječiti neovlašteno rukovanje; i
4. spriječiti da se brodske zalihe prihvate ako nisu naručene.

9.34 Za brodove koji redovito koriste luku može biti pogodno utvrditi postupke koji uključuju brod, njegove dobavljače i luku te koji obuhvaćaju izvještavanje, vrijeme isporuke i isprave s tim u vezi. Treba uvijek postojati neki način potvrđivanja da su zalihe ponuđene na isporuku praćene dokazom da su naručene od strane broda.

Stupanj sigurnosti 1

9.35 Na stupnju sigurnosti 1, planom sigurnosti broda treba utvrditi mjere sigurnosti koje će se primijeniti pri isporuci brodskih zaliha, koje mogu uključiti:

1. provjeru da bi se osiguralo da zalihe odgovaraju narudžbi prije nego što su ukrcane na brod; i
2. osiguranje neposrednog sigurnog uskladištenja brodskih zaliha.

Stupanj sigurnosti 2

9.36 Na stupnju sigurnosti 2, planom sigurnosti broda treba utvrditi dodatne mjere sigurnosti koje će se primijeniti pri isporuci brodskih zaliha provjerom prije primanja zaliha na brod i pojačanim nadzorom.

Stupanj sigurnosti 3

9.37 Na stupnju sigurnosti 3, brod treba udovoljavati uputama koje su izdali oni koji poduzimaju mjere u slučaju događaja koji ugrožava sigurnost ili njegove prijetnje. Plan sigurnosti broda treba iscrpnije navesti koje mjere sigurnosti može poduzeti brod u tijesnoj suradnji sa onima koji poduzimaju mjere i lukom, koje mogu uključiti:

1. podvrgavanje brodskih zaliha sveobuhvatnijoj provjeri;
2. pripremu ograničenja ili obustave rukovanja brodskim zalihama; i

3. odbijanje prihvata brodskih zaliha na brod.

Rukovanje nepraćenom prtljagom

- 9.38 Planom sigurnosti broda treba utvrditi mjere sigurnosti koje će se primijeniti radi osiguranja da nepraćena prtljaga (tj. svaka prtljaga, uključujući osobne stvari koje nisu uz putnika ili člana brodskog osoblja na mjestu nadzora ili pregleda) bude identificirana i podvrgnuta odgovarajućem pregledu, uključujući pretraživanje, prije nego li je prihvaćena na brod. Ne predviđa se da će takva prtljaga biti podvrgnuta pregledu od strane broda i od strane luke, a u slučaju kad su i brod i luka prikladno opremljeni, odgovornost za pregled treba biti na luci. Tijesna suradnja s lukom je bitna i treba poduzeti korake da se nepraćenom prtljagom rukuje sigurno nakon što je bila podvrgnuta pregledu.

Stupanj sigurnosti 1

- 9.39 Na stupnju sigurnosti 1, planom sigurnosti broda treba utvrditi mjere sigurnosti koje će se primijeniti kada se rukuje nepraćenom prtljagom kako bi se osiguralo da ova prtljaga bude podvrgnuta pregledu ili pretrazi do 100 % koje mogu uključiti i pregled x-zrakama.

Stupanj sigurnosti 2

- 9.40 Za stupanj sigurnosti 2, planom sigurnosti broda treba utvrditi dodatne mjere sigurnosti koje će se primijeniti kada se rukuje nepraćenom prtljagom koje trebaju uključiti 100 % pregled x-zrakama sve nepraćene prtljage.

Stupanj sigurnosti 3

- 9.41 Na stupnju sigurnosti 3, brod treba udovoljavati uputama koje su izdali oni koji poduzimaju mjere u slučaju događaja koji ugrožava sigurnost ili njegove prijetnje. Planom sigurnosti broda treba detaljno predvidjeti mjere sigurnosti koje će poduzeti brod u tijesnoj suradnji sa onima koji poduzimaju mjere i lukom, koje mogu uključiti:

1. podvrgavanje takve prtljage intenzivnijem pregledu npr. x-zrakama iz najmanje dva različita ugla;
2. pripremu ograničenja ili obustave rukovanja nepraćenom prtljagom; i
3. odbijanje prihvata nepraćene prtljage na brod.

Motrenje sigurnosti na brodu

- 9.42 Brod mora imati mogućnost motrenja broda, ograđenih prostora na brodu u koje je pristup ograničen i prostora oko broda. Takve mogućnosti motrenja mogu obuhvaćati korištenje:

1. rasvjete;
2. stražara, čuvarske službe i palubne straže uključujući ophodnje; i

3. automatskih naprava za otkrivanje nedopuštenog ulaska i opreme za nadzor.

- 9.43 Kada se koriste automatske naprave za otkrivanje nedopuštenog ulaska treba uključiti čujni i/ili vidni znak uzbune na mjestu koje je stalno posjećeno ili motreno.
- 9.44 Planom sigurnosti broda treba utvrditi postupke i opremu potrebnu za svaki stupanj sigurnosti i sredstva koja će osigurati da će oprema za motrenje biti u mogućnosti trajno djelovati, imajući u vidu i moguće učinke vremenskih uvjeta ili prekida dovoda energije.

Stupanj sigurnosti 1

- 9.45 Na stupnju sigurnosti 1, planom sigurnosti broda treba utvrditi mjere sigurnosti koje će se primijeniti, koje mogu biti kombinacija osvjjetljenja, čuvarske službe, sigurnosne straže ili upotreba opreme za sigurnost i nadzor koje će omogućiti brodskom osoblju odgovornom za sigurnost da motri brod u cjelini, te prepreke i, posebno, ograđene prostore u koje je pristup ograničen.
- 9.46 Brodska paluba i mjesta pristupa na brod moraju biti osvijetljena za vrijeme mraka, u razdobljima slabe vidljivosti dok se obavljaju djelatnosti brod/luka ili u luci ili sidrištu kada je to potrebno. Dok je u plovidbi, kada je potrebno, brod treba koristiti najveću moguću rasvjetu koja je sukladna sigurnosti plovidbe imajući na umu odredbe Međunarodnih pravila o izbjegavanju sudara na moru koja su na snazi. Kod utvrđivanja odgovarajućeg stupnja i mjesta rasvjete treba uzeti u obzir:
1. da brodsko osoblje treba biti u mogućnosti da otkrije aktivnosti izvan broda na obalnoj i morskoj strani;
 2. da rasvjeta treba pokrivati prostor na brodu i oko njega;
 3. da pokrivanje treba olakšati identifikaciju osoblja na mjestima pristupa; i
 4. da se pokrivanje može osigurati kroz suradnju s lukom.

Stupanj sigurnosti 2

- 9.47 Na stupnju sigurnosti 2, planom sigurnosti broda treba predvidjeti dodatne mjere sigurnosti koje će se primijeniti radi poboljšanja motrenja i mogućnosti nadzora, koje mogu uključiti:
1. učestalije i detaljnije sigurnosne ophodnje;
 2. povećano prekrivanje i jačinu rasvjete ili upotrebu opreme za sigurnost i nadzor;
 3. određivanje dodatnog osoblja kao promatrača; i
 4. osiguranje suradnje s ophodnjama u plovilima ili pješačkim ophodnjama odnosno ophodnjama vozilom na obali, kad je to predviđeno.

- 9.48 Dodatna rasvjeta može biti potrebna da bi se zaštitilo od povećane opasnosti od nezgoda. Kada je potrebno, zahtjevima za dodatnu rasvjetu može biti udovoljeno usklađivanjem sa lukom da bi se dobila dodatna rasvjeta na obali.

Stupanj sigurnosti 3

- 9.49 Na stupnju sigurnosti 3, brod treba udovoljavati uputama koje su izdali oni koji poduzimaju mjere u slučaju događaja koji ugrožava sigurnost ili njegove prijetnje. Planom sigurnosti broda treba detaljno propisati mjere sigurnosti koje može poduzeti brod, u tijesnoj suradnji s onima koji poduzimaju mjere i lukom, koje mogu uključivati:
1. paljenje ukupne rasvjete na brodu ili osvjetljavanjem blizine broda;
 2. uključivanje sve brodske opreme za nadzor sposobne za bilježenje aktivnosti na brodu ili u njegovoj blizini;
 3. maksimalno povećanje vremena tijekom kojega oprema za nadzor može bilježiti;
 4. pripremu podvodnog pregleda trupa broda; i
 5. pokretanje mjera, uključujući lagano okretanje brodskih vijaka, ako je primjereno, da bi se onemogućio podvodni pristup do trupa broda.

Različiti stupnjevi sigurnosti

- 9.50 Planom sigurnosti broda treba utvrditi pojedinosti postupaka i mjera sigurnosti koje može usvojiti brod ako je na višem stupnju sigurnosti od onoga koji se primjenjuje na lučkom prostoru.

Djelatnosti na koje se ne odnosi ovaj kodeks

- 9.51 Planom sigurnosti broda treba utvrditi pojedinosti o postupcima i mjerama sigurnosti koje brod treba primijeniti:
1. kada je u luci države koja nije vlada ugovornica;
 2. kada je u dodiru s brodom na koji se ne primjenjuje ovaj Kodeks;[□]
 3. kada je u dodiru s učvršćenim ili plutajućim platformama ili pokretnom jedinicom za bušenje na položaju; ili
 4. kada je u dodiru s lukom ili lučkim prostorom za koje se ne zahtijeva da udovoljavaju poglavlju XI-2 ili dijelu A ovog Kodeksa.

[□] Vidi daljnji rad Međunarodne pomorske organizacije koji slijedi Unapređenje pomorske sigurnosti i Uspostavljanje odgovarajućih mjera za poboljšanje sigurnosti brodova, lučkih prostora, pokretnih jedinica za bušenje na pučini, te nepomičnih i plutajućih platformi koje nisu pokrivene poglavljem XI-2 konvencije SOLAS iz 1974, prihvaćene od konferencije o pomorskoj sigurnosti rezolucijom 3. odnosno 7.

Deklaracija o sigurnosti

- 9.52 Planom sigurnosti broda treba utvrditi pojedinosti kako će se postupati sa zahtjevima luke za izdavanje Deklaracije o sigurnosti i okolnostima pod kojima sam brod može zahtijevati Deklaraciju o sigurnosti.

Prosudba i preispitivanje

- 9.53 Planom sigurnosti broda treba utvrditi kako osoba odgovorna za sigurnost u društvu i časnik odgovoran za sigurnost broda namjeravaju prosuditi trajnu učinkovitost plana sigurnosti broda i postupak za preispitivanje, ažuriranje i izmjene i dopune plana.

10. Zapisi

Općenito

- 10.1 Osobama koje je valjano ovlastila vlada ugovornica trebaju stajati na raspolaganju zapisi u cilju provjere jesu li primijenjene odredbe planova o sigurnosti broda.
- 10.2 Zapisi se mogu držati u bilo kojem obliku i trebaju biti zaštićeni od neovlaštenog pristupa ili otkrivanja.

11. Osoba odgovorna za sigurnost u društvu

Odgovarajuće upute su predviđene u odsjecima 8, 9. i 13.

12. Časnik odgovoran za sigurnost broda

Odgovarajuće upute predviđene su u odsjecima 8, 9. i 13.

13. Obuka, uvježbavanje i vježbe

Obuka

- 13.1 Osoba odgovorna za sigurnost u društvu, odgovarajuće osoblje društva na kopnu i časnik odgovoran za sigurnost broda trebaju imati znanja i proći obuku o nekim ili svim od ovih poslova, kako je primjereno:

1. administrativni poslovi sigurnosti;
2. odnosne međunarodne konvencije, kodeksi i preporuke;
3. odnosno zakonodavstvo i propisi vlade;
4. odgovornosti i funkcije drugih organizacija za sigurnost;
5. metodologija procjene sigurnosti broda;
6. načini pregleda i inspekcija sigurnosti broda;
7. djelatnosti broda i luke i uvjeti pod kojima se obavljaju;

8. mjere sigurnosti broda i lučkog prostora;
9. spremnost za slučaj nužde i postupanje u nuždi i planiranje za slučaj izvanrednih događaja;
10. tehničkim uputama za obuku i obrazovanje za sigurnost, uključujući mjere sigurnosti i postupke;
11. rukovanje sigurnosno osjetljivim podacima i sigurnosnim komunikacijama;
12. upoznavanje o trenutnim prijetnjama sigurnosti i primjerima;
13. prepoznavanje i otkrivanje oružja, opasnih tvari i naprava;
14. prepoznavanje, na nediskriminirajućoj osnovi, svojstava i uobičajenih ponašanja osoba koje bi mogle ugroziti sigurnosti;
15. metode koje se koriste da bi se osujetile mjere sigurnosti;
16. oprema i sustavi za sigurnost i njihovim radnim ograničenjima;
17. načini vođenja prosudbi, inspekcija, nadzora i motrenja;
18. načini fizičkih pretraga i nenametljive inspekcije;
19. uvježbavanja i vježbe sigurnosti, uključujući i uvježbavanje i vježbe sa lukom; i
20. procjene uvježbanosti i vježbi sigurnosti.

13.2 Pored toga, časnik odgovoran za sigurnost broda treba imati odgovarajuće znanje, proći obuku u nekim ili svim od sljedećih pitanja, već prema prilikama:

1. raspored broda;
2. plan sigurnosti broda i postupci u vezi s njim (uključujući i postupke u slučaju predviđenih razvoja događaja);
3. načini upravljanja i kontrole veće skupine ljudi;
4. rad sigurnosne opreme i sustava; i
5. ispitivanje, kalibracija i za vrijeme dok je brod na moru održavanje sigurnosne opreme i sustava.

13.3 Brodsko osoblje koje ima posebne dužnosti u vezi sigurnosti treba imati dovoljno znanja i mogućnost ispunjenja povjerenih im dužnosti, uključujući, već prema prilikama:

1. znanje o trenutnim prijetnjama sigurnosti i primjerima;
2. prepoznavanje i otkrivanje oružja, opasnih tvari i naprava;
3. prepoznavanje svojstava i uobičajenih ponašanja osoba koje bi mogle ugroziti sigurnost;
4. tehnike koje se koriste da bi se osujetile mjere sigurnosti;
5. načine upravljanja i kontrole veće skupine ljudi;

6. sigurnosne komunikacije;
 7. znanje o postupcima u slučaju nužde i planovima za izvanredne situacije;
 8. rad sigurnosne opreme i sustava;
 9. ispitivanje, kalibracija i za vrijeme dok je brod na moru održavanje sigurnosne opreme i sustava;
 10. načine inspekcije, nadzora i motrenja; i
 11. načine fizičkog pregleda osoba, osobnih stvari, prtljage i brodskih zaliha.
- 13.4 drugo brodsko osoblje treba imati dovoljno znanja i dobro poznavati odgovarajuće odredbe plana sigurnosti broda uključujući:
1. značenje i zahtjeve koji proizlaze iz različitih stupnjeva sigurnosti;
 2. znanje o postupcima u slučaju nužde i planovima u izvanrednim okolnostima;
 3. prepoznavanje i otkrivanje oružja, opasnih tvari i naprava;
 4. prepoznavanje, na nediskriminirajućoj osnovi, svojstava i uobičajenih ponašanja osoba koje bi mogle ugroziti sigurnost; i
 5. tehnike koje se koriste da bi se osujetile mjere sigurnosti.

Uvježbavanje i vježbe

- 13.5 Svrha uvježbavanja i vježbi je osigurati da brodsko osoblje bude stručno za sve dodijeljene mu dužnosti u vezi sa sigurnošću na svim stupnjevima sigurnosti i utvrđivanje svih nedostataka koji se odnose na sigurnost, koji moraju biti navedeni.
- 13.6 Da bi se osigurala pouzdana primjena odredaba plana sigurnosti broda, uvježbavanje treba provoditi najmanje jedanput svaka tri mjeseca. Uz to, u slučajevima gdje je više od 25% brodskog osoblja bilo zamijenjeno, u nekom razdoblju, s osobljem koje nije prethodno sudjelovalo u uvježbavanju na tom brodu tijekom posljednja tri mjeseca, uvježbavanje treba provesti unutar jednog tjedna od zamjene. Ovim uvježbavanjem treba ispitati pojedine elemente plana kao što su prijetnje sigurnosti iz točke 8.9.
- 13.7 Različite vrste vježbi u kojima mogu učestvovati osobe odgovorne za sigurnost u društvu, osobe odgovorne za sigurnost lučkog prostora, odgovarajuće uprave vlada ugovornica kao i časnici za sigurnost broda, ako su na raspolaganju, treba obaviti najmanje jednom svake kalendarske godine s razmakom od najviše 18 mjeseci između vježbi. Ove vježbe trebaju ispitati komunikacije, usklađivanje, raspoloživost izvora i sposobnost da se udovolji zahtjevima. Ove vježbe mogu biti:
1. u punom obimu ili stvarne;
 2. stolne simulacije ili seminar; ili

3. kombinirane s drugim vježbama kao što su vježbe traganja i spašavanja ili postupanja u slučaju nužde.
- 13.8 Učešće društva u vježbama s drugim vladama ugovornicama treba odobriti Uprava.

14. Sigurnost lučkog područja

Odgovarajuće upute predviđene su u odsjecima 15, 16. i 18.

15. Procjena sigurnosti lučkog prostora

Općenito

- 15.1 Procjenu sigurnosti lučkog prostora može obaviti priznata organizacija za sigurnost. Međutim, odobravanje izrađenog plana treba obaviti samo odgovarajuća vlada ugovornica.
- 15.2 Ako vlada ugovornica koristi priznatu organizaciju za sigurnost za preispitivanje ili potvrdu udovoljavanja uvjetima procjene sigurnosti lučkog prostora, ta priznata organizacija nije smjela sudjelovati s drugom priznatom organizacijom koja je izradila ili pomagala izraditi plan.
- 15.3 Procjenom sigurnosti lučkog prostora treba utvrditi sljedeće elemente na lučkom prostoru:
1. fizičku sigurnost;
 2. strukturnu cjelovitost;
 3. sustave osobne zaštite;
 4. politiku postupanja;
 5. sustave radija i telekomunikacija, uključujući računalne sustave i mreže;
 6. odgovarajuću podgradnju transporta;
 7. prateće djelatnosti; i
 8. druga područja koja, ako su oštećena ili korištena za nedopušteno motrenje, mogu predstavljati opasnost za osobe, imovinu ili djelatnosti na lučkom prostoru.
- 15.4 Oni koji su uključeni u procjenu sigurnosti lučkog prostora trebaju biti u mogućnosti da zatraže pomoć stručnjaka s obzirom na:
1. znanje o trenutnim prijetnjama sigurnosti i primjerima;
 2. prepoznavanje i otkrivanje oružja, opasnih tvari i naprava;
 3. prepoznavanje, na nediskriminirajućoj osnovi, svojstava i uobičajenih ponašanja osoba koje bi mogle ugroziti sigurnost;

4. tehnike koje se koriste da bi se osujetile mjere sigurnosti;
5. načine koji se koriste da bi se prouzročio događaj koji ugrožava sigurnost;
6. učinke eksplozija na građevine i lučke službe;
7. sigurnost lučkog prostora;
8. praksu lučkog poslovanja;
9. planiranje postupanja u izvanrednim okolnostima, pripreme za slučaj nužde i postupanje u nuždi;
10. fizičke mjere sigurnosti, npr. ograde;
11. radijske i telekomunikacijske sustave, uključujući računalne sustave i mreže;
12. prijevoz i građevinarstvo; i
13. djelatnosti broda i luke.

Utvrđivanje i procjena značajne imovine i podgradnje koju je važno zaštititi.

- 15.5 Utvrđivanje i procjena značajne imovine i podgradnje je postupak kojim se može utvrditi razmjerna važnost građevina i objekata za rad luke. Postupak utvrđivanja i procjene je važan jer daje osnovicu za usmjeravanje strategije na onu imovinu i podgradnju koji su važniji za zaštitu od događaja koji ugrožava sigurnost. Postupak treba uzeti u obzir mogući gubitak života, ekonomsku važnost luke, simboličnu vrijednost i prisutnost vladinih objekata.
- 15.6 Utvrđivanje i procjenu imovine i podgradnje treba koristiti za određivanje reda prvenstva njihove razmjerne važnosti pri zaštiti. Osnovna briga treba biti izbjegavanje smrti ili tjelesnih ozljeda. Važno je isto tako razmotriti da li lučki prostor, građevine i objekti mogu nastaviti s radom bez pojedine imovine i opseg u kojem je moguća brza ponovna uspostava redovnog rada.
- 15.7 Imovina i podgradnja koju treba smatrati važnom zaštititi mogu uključivati:
 1. pristupe, ulaze, prilaze te sidrišta, područja za manevriranje i privez;
 2. prostore za teret, pristaništa, prostore za skladištenje i opremu za rukovanje teretom;
 3. sustave, kao što su sustavi za raspodjelu električne energije, radijski i telekomunikacijski sustavi, računalni sustavi i mreže;
 4. sustave upravljanja prometom brodova u luci i pomagala za navigaciju;
 5. električne centrale, cjevovode za prijenos tereta i dobavu vode;
 6. mostove, željeznice, ceste;
 7. plovila lučkih službi, uključujući peljarske brodice, tegljače, teglenice itd.;
 8. opremu i sustave sigurnosti i nadzora; i
 9. vode u blizini lučkog prostora.

- 15.8 Pravilno utvrđivanje imovine i podgradnje je bitno za procjenu zahtjeva sigurnosti na lučkom prostoru, određivanje prednosti kod primjene zaštitnih mjera i donošenju odluka o dodjeljivanju sredstava radi bolje zaštite lučkog prostora. Postupak može uključivati savjetovanje sa odgovornim vlastima o građevinama u blizini lučkog prostora koje mogu prouzročiti štetu na lučkom prostoru ili se koristiti u svrhu prouzrokovanja štete na lučkom prostoru ili za nedopušteno motrenje tog prostora ili za odvracanje pažnje.

Utvrđivanje mogućih prijetnji imovini i podgradnji i vjerojatnost njihova nastajanja da bi se utvrdile mjere sigurnosti i odredio red prvenstva tih mjera

- 15.9 Moguće radnje koje mogu ugroziti sigurnost imovine i podgradnje i načine izvršenja ovih radnji, treba utvrditi radi procjene povredivosti imovine ili mjesta događaja koji ugrožava sigurnost, te radi utvrđivanja i određivanja reda prvenstva sigurnosnih zahtjeva i time omogućiti planiranje i raspored sredstava. Utvrđivanje i procjena svake moguće radnje i njen način izvršenja trebaju se temeljiti na različitim faktorima uključujući procjene ugroženosti vladinih agencija. Utvrđivanjem i procjenom ugroženosti, oni koji provode procjenu ne moraju se oslanjati na najlošiji slučaj scenarija pri planiranju i razdiobi sredstava.

- 15.10 Procjena sigurnosti lučkog područja treba uključiti i procjenu pribavljenu savjetovanjem s odgovarajućim nacionalnim organizacijama za sigurnost da bi se utvrdila:

1. sva posebna obilježja lučkog prostora, uključujući promet brodova koja koriste taj prostor, koje ga čine mogućim ciljem napada;
2. moguće posljedice kao što su gubitak života, štete na imovini, ekonomski poremećaji uključujući poremećaje sustava transporta napadom na lučki prostor ili napadom na njemu.
3. mogućnosti i namjere onih koji će vjerojatno poduzeti jedan takav napad; i
4. moguća vrsta ili vrste napada,

u cilju stvaranja cjelovite procjene razine opasnosti protiv koje će trebati poduzeti mjere sigurnosti.

- 15.11 Procjenom sigurnosti lučkog prostora treba razmotriti sve moguće prijetnje, uključujući sljedeće vrste događaja koji ugrožavaju sigurnost :

1. štete ili razaranja na lučkom prostoru ili brodu npr. eksplozivnim napravama, namjernom paljevinom, sabotazom ili vandalizmom;
2. otmicu ili prisilno zadržavanje broda ili osoba na brodu;
3. neovlašteno rukovanje teretom, bitnom brodskom opremom ili sustavima i brodskim zalihama;
4. neovlašteni pristup ili upotrebu, uključujući prisutnost slijepih putnika;
5. krijumčarenje oružja ili opreme, uključujući oružje za masovno uništavanje;

6. upotrebu broda za prijevoz onih koji namjeravaju prouzročiti događaj koji ugrožava sigurnost i njihove opreme;
 7. upotrebu broda kao oružja ili sredstva za prouzrokovanje štete ili razaranja;
 8. blokadu prolaza u luku, brana, prilaza i dr.; i
 9. nuklearni, biološki ili kemijski napad.
- 15.12 Postupak treba uključiti savjetovanje s odgovarajućim vlastima o građevinama u blizini lučkog prostora koje mogu prouzročiti štetu na tom prostoru ili biti upotrijebljene u svrhu izazivanja štete na lučkom prostoru ili za nedopušteno motrenje prostora ili za otklanjanje pažnje.

Utvrđivanje, odabir i određivanje reda prvenstva protumjera i izmjene postupaka i njihova razina učinkovitosti u smanjenju povredivosti

- 15.13 Utvrđivanje i određivanje reda prvenstva protumjera se određuje da bi se osigurala primjena najpouzdanijih sigurnosnih mjera u cilju smanjenja povredivosti lučkog prostora ili odnosa brod/luka od mogućih prijetnji.
- 15.14 Mjere sigurnosti treba odabrati na temelju faktora koji smanjuju vjerojatnost napada i treba ih procijeniti korištenjem informacija koje uključuju:
1. sigurnosne preglede, inspekcije i prosudbe;
 2. savjetovanje s vlasnicima i upraviteljima lučkog područja i vlasnicima/upraviteljima susjednih građevina, ako je prikladno;
 3. informacije o prošlim događajima koji ugrožavaju sigurnost; i
 4. djelatnosti unutar lučkog prostora.

Utvrđivanje povredivosti

- 15.15 Utvrđivanje povredivosti fizičkih struktura, sustava osobne zaštite, postupaka ili drugih područja koje mogu dovesti do događaja koji ugrožava sigurnost može se koristiti kako bi se utvrdile mogućnosti uklanjanja ili smanjenja ovih povredivosti. Primjerice, analiza može pokazati povredivost sigurnosnog sustava lučkog prostora ili nezaštićenih objekata kao što su vodovodi, mostovi, itd. koja može biti razriješena fizičkim mjerama npr. stalnim pregradama, uzbunjivanjem, opremom za nadzor, itd.
- 15.16 Kod utvrđivanja povredivosti treba razmotriti:
1. pristup lučkom prostoru i brodovima koji su na njemu s obalne i morske strane;
 2. strukturnu cjelovitost lukobrana, prostora i pripadajućih građevina;
 3. postojeće sigurnosne mjere i postupke, uključujući sustave za identifikaciju;
 4. postojeće sigurnosne mjere i postupke koji se odnose na lučke službe i prateće djelatnosti;

5. mjere za zaštitu radijske i telekomunikacijske opreme, lučkih službi i pratećih djelatnosti uključujući računalne sustave i mreže;
6. susjedna područja koja se mogu koristiti tijekom napada ili za napad;
7. postojeće ugovore s privatnim zaštitarskim društvima koja pružaju zaštitu s kopna i mora;
8. svako suprotstavljanje zaštitnih i sigurnosnih mjera i postupaka;
9. svako suprotstavljanje dužnosti luke i sigurnosti;
10. prisilno provođenje i osobna ograničenja;
11. sve nedostatke utvrđene za vrijeme obuke i uvježbavanja; i
12. sve nedostatke utvrđene tijekom svakodnevnih poslova, nakon nezgoda ili uzbunjivanja, temeljem izvještaja o sumnji u stanje sigurnosti, provedbe mjera nadzora, prosudbe itd.

16. Plan sigurnosti lučkog prostora

Općenito

- 16.1 Izrada plana sigurnosti lučkog prostora je obveza osobe odgovorne za sigurnost tog prostora. Iako ta osoba ne mora nužno osobno obavljati sve dužnosti svojeg mjesta krajnja odgovornost za osiguranje da su one pravilno obavljene ostaje osobno na toj osobi.
- 16.2 Sadržaj svakog plana sigurnosti ovisit će o posebnim okolnostima lučkog prostora ili lučkih prostora na koje se odnosi. Planom će se utvrditi posebne značajke lučkog prostora i moguće opasnosti po sigurnost koje su zahtijevale određivanje osobe odgovorne za sigurnost tog prostora i izradu plana sigurnosti tog prostora. Izradu plana sigurnosti će zahtijevati ove značajke kao i druga lokalna ili nacionalna razmatranja sigurnosti koja će se navesti u planu i odgovarajuće mjere sigurnosti koje će se utvrditi kako bi se smanjila vjerojatnost povrede sigurnosti i posljedice mogućih opasnosti. Vlade ugovornice mogu pripremiti upute o izradi i sadržaju plana.
- 16.3 Svi planovi sigurnosti lučkih prostora trebaju:
 1. predvidjeti, detaljno, sigurnosni ustroj lučkog prostora;
 2. predvidjeti organizacijske veze s drugim odgovarajućim vlastima i potrebne komunikacijske sustave radi omogućavanja pouzdanog neprekinutog rada organizacije i njezine povezanosti s drugima, uključujući brodove u luci;
 3. predvidjeti pojedinosti o osnovnim radnim ili fizičkim mjerama na stupnju sigurnosti 1 koje će se poduzeti;
 4. predvidjeti pojedinosti o dodatnim mjerama sigurnosti koje će omogućiti luci prijelaz, bez odlaganja, na stupanj sigurnosti 2 i, kad je to potrebno, na stupanj sigurnosti 3;

5. biti redovito podvrgnuti preispitivanju ili prosudbi i mijenjani i dopunjavani s obzirom na iskustvo ili promjenu okolnosti; i
 6. sadržavati odredbe o postupcima izvještavanja odgovarajućih mjesta za vezu vlada ugovornica.
- 16.4 Izrada pouzdanog plana sigurnosti lučkog prostora temeljit će se na podrobnoj procjeni svih pitanja koja se odnose na sigurnost lučkog prostora, uključujući, napose, temeljitu procjenu fizičkih i radnih obilježja pojedinog lučkog prostora.
- 16.5 Vlada ugovornica treba odobriti planove za lučke prostore pod njenom jurisdikcijom. Vlade ugovornice trebaju utvrditi postupke za procjenu stalne učinkovitosti svakog plana i mogu zahtijevati njegove izmjene i dopune prije njegovog početnog odobrenja ili kasnije po njegovom odobrenju. Plan treba sadržavati odredbu o čuvanju zapisa o događaju koji ugrožava sigurnost ili njegovoj prijetnji, preispitivanju, prosudbi, obuci, uvježbavanju i vježbama kao dokaz udovoljavanja ovim odredbama.
- 16.6 Mjere sigurnosti uključene u plan treba primjenjivati unutar razumnog razdoblja od trenutka odobrenja planova i planom treba utvrditi kada će se svaka od mjera primijeniti. Ako je vjerojatno da će doći do odgode njihove primjene o tome treba raspraviti sa vladom ugovornicom odgovornom za odobravanje plana, te za privremeno razdoblje ugovoriti zadovoljavajuće alternativne privremene sigurnosne mjere koje pružaju jednakovrijednu razinu sigurnosti.
- 16.7 Upotreba vatrenog oružja na brodu ili u njegovoj blizini i na lučkom prostoru može predstavljati poseban i značajan koji ugrožava sigurnost, posebno u vezi s određenim opasnim ili štetnim tvarima i treba biti vrlo brižno razmotren. U slučaju da vlada ugovornica utvrdi da je nužno imati naoružane osobe na ovim prostorima, treba osigurati da su te osobe valjano ovlaštene i osposobljene za upotrebu oružja kojim raspolažu i da su svjesne posebnih opasnosti po sigurnost koja postoji na ovim prostorima. Ako vlada ugovornica odobri upotrebu vatrenog oružja treba donijeti posebne upute o sigurnosti pri njegovoj upotrebi. Plan treba sadržavati posebne upute o ovoj materiji, napose, s obzirom na njenu primjenu na brodovima koji prevoze opasnu robu ili štetne tvari.

Organizacija i obavljanje lučkih sigurnosnih dužnosti

- 16.8 Pored uputa navedenih u točki 16.3 planom sigurnosti lučkog prostora treba, u odnosu na sve stupnjeve sigurnosti, utvrditi slijedeće:
1. ulogu i ustrojstvo organizacije sigurnosti lučkog prostora;
 2. dužnosti, odgovornosti i zahtjeve za obuku svog osoblja luke sa sigurnosnim zadaćama i mjerama izvedbe koje omogućavaju prosudbu njihove pojedinačne učinkovitosti;
 3. organizacijske sigurnosne veze luke sa drugim nacionalnim ili lokalnim vlastima odgovornim za sigurnost;

4. komunikacijske sustave predviđene da omoguće pouzdane i trajne veze između osoblja odgovornog za sigurnost lučkog prostora, brodova u luci i, kada je to pogodno, s nacionalnim ili lokalnim vlastima odgovornim za sigurnost;
5. postupke ili zaštitne mjere potrebne da se omogući stalno održavanje takve trajne komunikacijske veze;
6. postupke i praksu za zaštitu osjetljivih sigurnosnih informacija u papirnatom ili elektroničkom obliku;
7. postupke za procjenu trajne učinkovitosti sigurnosnih mjera, postupaka i opreme, uključujući prepoznavanje i postupke u slučaju kvara opreme ili neispravnog rada;
8. postupke koji omogućuju podnošenje i procjenu, izvještavanja koja se odnose na moguće povrede sigurnosti ili sumnje o stanju sigurnosti;
9. postupke koji se odnose na rukovanje teretom;
10. postupke koji se odnose na isporuku brodskih zaliha;
11. postupke za održavanje i ažuriranje zapisa o opasnim teretima i štetnim tvarima i njihovom smještaju na lučkom prostoru;
12. načinima uzbunjivanja i pribavljanja usluga pomorskih ophodnji i stručnih grupa za pretragu, uključujući traganje za bombama i podvodno traganje;
13. postupke pomaganja časnicima odgovornim za sigurnost broda pri utvrđivanju identiteta onih koji žele stupiti na brod, kad se to zatraži; i
14. postupke omogućavanja posjeta obali brodske posade ili smjene osoblja, kao i pristup posjetitelja na brod, uključujući predstavnike organizacija koje skrbe za pomorce i organizacija rada.

16.9 Ostatak ovog odsjeka navodi posebno mjere sigurnosti koje se mogu poduzeti na svakom stupnju sigurnosti te pokrivaju:

1. pristup na lučki prostor;
2. ograđene prostore na lučkom području u koja je pristup ograničen;
3. rukovanje teretom;
4. isporuku brodskih zaliha;
5. rukovanje nepraćenom prtljagom; i
6. motrenje sigurnosti lučkog prostora.

Pristup na lučki prostor

16.10 Planom sigurnosti lučkog prostora treba utvrditi sigurnosne mjere koje se odnose na sve načine pristupa na lučko područje utvrđene u procjeni sigurnosti lučkog prostora.

- 16.11 Za svaki od tih načina planom treba utvrditi odgovarajuća mjesta gdje će se primijeniti ograničenja ili zabrane na svakom stupnju sigurnosti. Za svaki stupanj sigurnosti plan treba navesti vrstu ograničenja ili zabrane koji će se primijeniti i načine njihovog provođenja.
- 16.12 Planom sigurnosti lučkog prostora za svaki stupanj sigurnosti treba utvrditi sredstva za identifikaciju potrebna da se omogući pristup na lučki prostor i za boravak pojedinaca na lučkom prostoru bez zaustavljanja što može zahtijevati razvoj odgovarajućeg sustava identifikacije s ciljem stalne i povremene identifikacije osoblja luke odnosno posjetitelja. Svaki sustav za identifikaciju na lučkom prostoru treba, kad je to moguće učiniti, biti usklađen sa onim koji se primjenjuje na brodovima koji redovito koriste lučki prostor. Putnici trebaju biti u mogućnosti dokazati svoj identitet pomoću propusnice za ukrcaj, putnih karata itd., ali im ne treba dopustiti pristup u ograđene prostore, osim ako su nadzirani. Plan treba sadržavati odredbe koje će osigurati da se sustav identifikacije redovno osuvremenjuje, a zloupotreba postupaka treba biti podložna disciplinskim mjerama.
- 16.13 Onima koji neće ili ne mogu dokazati svoj identitet i/ili navesti razlog svoje posjete kada se to zatraži, treba zabraniti pristup na lučki prostor, a njihov pokušaj da ostvare pristup treba prijaviti osobi odgovornoj za sigurnost lučkog prostora i nacionalnim ili lokalnim vlastima odgovornim za sigurnost.
- 16.14 Osoba odgovorna za sigurnost na lučkom prostoru treba odrediti mjesta gdje će osobe, osobne stvari i vozila biti podvrgnuti pregledu. Takva mjesta trebaju biti natkrita kako bi bio omogućen neprekidan rad bez obzira na vremenske uvjete i u skladu sa učestalošću navedenom u planu o sigurnosti. Jednom pregledane osobe, osobne stvari i vozila trebaju se izravno uputiti do mjesta za zadržavanje, mjesta za ukrcaj ljudi ili ukrcaj vozila.
- 16.15 Osoba odgovorna za sigurnost lučkog prostora treba odrediti odvojena mjesta za pregledane odnosno nepregledane osobe i njihove stvari i ako je moguće odvojene prostore za putnike koji se ukrcavaju odnosno iskrcavaju, brodsko osoblje i njihove stvari da bi se osiguralo da nepregledane osobe ne dođu u dodir sa pregledanim osobama.
- 16.16 Osoba odgovorna za sigurnost lučkog prostora treba utvrditi učestalost primjene nadzora pristupa, posebno ako će on biti primijenjen nasumce ili povremeno.

Stupanj sigurnosti I

- 16.17 Na stupnju sigurnosti 1, planom sigurnosti lučkog prostora treba odrediti mjesta nadzora gdje se mogu primijeniti sljedeće sigurnosne mjere:
1. ograničena područja koja trebaju biti omeđena ogradama ili drugim preprekama prema standardu koji treba odobriti vlada ugovornica;
 2. provjera identiteta svih osoba koje pokušavaju ući na lučki prostor u vezi s brodom uključujući putnike, brodsko osoblje i posjetitelje i utvrđivanje

razloga zašto to čine ispitivanjem npr. naloga o pridruživanju, putnih karata, propusnica za ukrcaj, radnih naloga itd.;

3. provjeru vozila koja koriste oni koji nastoje ući na lučki prostor u vezi s brodom;
4. provjera identiteta osoblja luke i onih zaposlenih na lučkom prostoru i njihovih vozila;
5. ograničavanje pristupa u cilju isključenja onih koji nisu zaposleni u luci ili ne rade na lučkom prostoru, ako ne mogu dokazati svoj identitet;
6. podvrgavanje pregledu osoba, osobnih stvari, vozila i njihovog sadržaja; i
7. utvrđivanje svih mjesta pristupa koja nisu u redovnoj upotrebi i koja trebaju stalno biti zatvorena i osigurana.

16.18 Na stupnju sigurnosti 1, svi oni koji namjeravaju stupiti na lučki prostor mogu biti podvrgnuti pregledu. Učestalost takvih pregleda, uključujući preglede nasumce, treba biti navedena u odobrenom planu sigurnosti te ih treba posebno odobriti vlada ugovornica. Od članova brodskog osoblja ne smije se zahtijevati da pretražuju svoje kolege ili njihove osobne stvari osim ako postoji osnovana sigurnosna sumnja da to treba učiniti. Svaki takav pregled mora se obaviti na način koji u potpunosti uzima u obzir ljudska prava pojedinca i čuva njegov temeljni ljudski dignitet.

Stupanj sigurnosti 2

16.19 Na stupnju sigurnosti 2, planom sigurnosti treba odrediti dodatne mjere sigurnosti koje će se primijeniti i koje mogu uključivati

1. određivanje dodatnog osoblja za čuvanje mjesta pristupa i ophodnje vanjskih prepreka;
2. ograničenje broja mjesta pristupa na lučki prostor i određivanje onih koja će biti zatvorena, te načine njihovog odgovarajućeg osiguranja;
3. osiguranje sredstava za ograničeno kretanje kroz preostala mjesta pristupa npr. sigurnosnim zaprekama;
4. povećanje učestalosti pregleda osoba, osobnih stvari i vozila;
5. zabranu pristupa posjetiteljima koji ne mogu navesti provjerljivi razlog za pristup na lučki prostor; i
6. upotrebu ophodnih plovila radi poboljšanja sigurnosti s morske strane.

Stupanj sigurnosti 3

16.20 Na stupnju sigurnosti 3, lučki prostor treba udovoljavati uputama koje su izdali oni koji poduzimaju mjere u slučaju događaja koji ugrožava sigurnost ili njegove prijetnje. Planom sigurnosti lučkog prostora treba podrobno utvrditi mjere

sigurnosti koje mogu poduzeti luke, u tijesnoj suradnji s onima koji poduzimaju mjere i brodovima u luci, koje mogu uključiti:

1. obustavu pristupa na cijeli ili dio lučkog prostora;
2. omogućavanje pristupa samo onima koji poduzimaju mjere u slučaju događaja koji ugrožava sigurnost ili njegove prijetnje;
3. obustavu kretanja pješaka ili vozila unutar cijelog ili dijela lučkog prostora;
4. povećanje sigurnosnih ophodnji unutar lučkog prostora, ako je primjereno;
5. obustavu lučkih djelatnosti na cijelom ili na dijelu lučkog prostora;
6. usmjeravanje kretanja brodova na cijelom ili na dijelu lučkog prostora; i
7. evakuaciju cijelog ili dijela lučkog prostora.

Ograđeni prostori na lučkom području na koja je pristup ograničen

16.21 Planom sigurnosti lučkog prostora treba odrediti ograđene prostore na koja je pristup ograničen, koja će se utvrditi na lučkom prostoru, posebno njihovu veličinu, vrijeme primjene, mjere sigurnosti koje će se poduzeti radi nadzora pristupa do njih i onih koje će se poduzeti radi nadzora djelatnosti na njima. Tu treba također uključiti i mjere koje će, u odgovarajućim okolnostima, osigurati da su privremeno ograđeni prostori u koja je pristup ograničen sigurnosno pregledani prije i nakon što je područje utvrđeno. Svrha ograđenih prostora u koja je pristup ograničen je:

1. zaštita putnika, broskog osoblja, osoblja luke i posjetilaca, uključujući one koji dolaze u vezi s brodom;
2. zaštita lučkog prostora;
3. zaštita brodova koji koriste lučki prostor i obavljaju usluge na njemu;
4. zaštita sigurnosno osjetljivih mjesta i područja unutar lučkog prostora;
5. zaštita sigurnosne i nadzorne opreme i sustava; i
6. zaštita tereta i brodskih zaliha od neovlaštenog rukovanja.

16.22 Planom sigurnosti lučkog prostora treba osigurati da svi ograđeni prostori imaju jasno utvrđene mjere sigurnosti za nadzor:

1. pristupa pojedinaca;
2. ulaza, parkiranja, ukrcaja i iskrcaja vozila;
3. kretanja i skladištenja tereta i brodskih zaliha; i
4. nepraćene prtljage ili osobnih stvari.

16.23 Planom o sigurnosti lučkog prostora treba predvidjeti da se svi ograđeni prostori jasno označe s napomenom da je pristup na područje zabranjen i da neovlaštena prisutnost na tom prostoru predstavlja povredu sigurnosti.

- 16.24 Kad su postavljene automatske naprave za otkrivanje nedopuštenog ulaska one trebaju uzbuniti centar za nadzor koji može odgovoriti na uključivanje znaka uzbune.
- 16.25 Ograđeni prostori u koja je pristup ograničen mogu uključiti:
1. područja na obali i moru u neposrednoj blizini broda;
 2. područja za ukrcaj i iskrcaj, mjesta gdje se zadržavaju putnici i brodsko osoblje i područja gdje se obavlja neki postupak uključujući i mjesta pretrage;
 3. područja gdje se ukrcava, iskrcava ili skladišti roba i brodske zalihe;
 4. mjesta gdje se nalaze osjetljive sigurnosne informacije, uključujući isprave o teretu;
 5. područja gdje se drže opasne robe i štetne tvari;
 6. upravljačke prostorije sustava za upravljanje prometom brodova, prostorije pomagala za navigaciju, zgrade lučkog nadzora, uključujući upravljačke prostorije za sigurnost i nadzor;
 7. prostore gdje je uskladištena ili smještena sigurnosna i nadzorna oprema;
 8. mjesta sa važnim električnim, radijskim i telekomunikacijskim, vodnim i drugim uslužnim instalacijama; i
 9. druga mjesta na lučkom prostoru gdje pristup plovilima, vozilima i pojedincima treba ograničiti.
- 16.26 Mjere sigurnosti mogu se proširiti ugovorom nadležnih vlasti na ograničenja neovlaštenog pristupa zgradama iz kojih se može motriti lučki prostor.

Stupanj sigurnosti I

- 16.27 Na stupnju sigurnosti 1, planom sigurnosti lučkog prostora treba utvrditi mjere sigurnosti koje će se primijeniti na ograđenim prostorima na koja je pristup ograničen, koja mogu uključiti:
1. odredbe o stalnim ili privremenim zaprekama koje omeđuju ograđene prostore na koja je pristup ograničen prema standardu koji trebaju prihvatiti vlade ugovornice;
 2. odredbe o mjestima pristupa gdje se pristup može nadzirati sigurnosnim stražama kad su u upotrebi i koja se mogu zatvoriti ili spriječiti ulaz zasunom kada nisu u upotrebi;
 3. osiguranje uočljivih propusnica radi identifikacije pojedinaca ovlaštenih da budu u ograđenom prostoru u koje je pristup ograničen;
 4. jasno označavanje vozila kojima je dopušten pristup u ograđene prostore u koje je pristup ograničen;
 5. organiziranje straža i ophodnji;

6. postavljanje automatskih naprava za otkrivanje nedopuštenog ulaska, opreme za nadzor ili sustava za otkrivanje nedopuštenog pristupa u ograđene prostore ili kretanja unutar tog prostora; i
7. nadzor kretanja plovila u blizini brodova koji koriste lučki prostor.

Stupanj sigurnosti 2

16.28 Na stupnju sigurnosti 2, planom sigurnosti lučkog prostora treba utvrditi učestalije i intenzivnije motrenje i nadzor pristupa ograđenim prostorima. Planom treba utvrditi dodatne mjere sigurnosti, koje mogu uključiti:

1. pojačanje učinkovitosti zapreka ili ograda koje omeđuju ograđene prostore u koja je pristup ograničen, uključujući upotrebu ophodnji ili naprava za otkrivanje nedopuštenog ulaza osoba;
2. smanjenje broja mjesta za pristup na ograđene prostore u koja je pristup ograničen i poboljšanja nadzora koji se primjenjuje na ostalim mjestima pristupa;
3. ograničavanje parkiranja u blizini privezanih brodova;
4. daljnje ograničavanje pristupa do ograđenih prostora na koja je pristup ograničen i kretanja i skladištenja unutar tog prostora;
5. upotrebu opreme za neprekinuti nadzor i zapisivanje;
6. povećanje broja i učestalosti ophodnji, uključujući ophodnje s morske strane poduzete na granicama ograđenih prostora na koja je pristup ograničen i unutar njih;
7. utvrđivanje i ograničenje pristupa do područja koja graniče s ograđenim prostorima na koja je pristup ograničen; i
8. dalje ograničenje pristupa neovlaštenih plovila vodama u blizini brodova koji koriste lučki prostor.

Stupanj sigurnosti 3

16.29 Na stupnju sigurnosti 3, lučki prostor treba udovoljavati uputama koje su izdali oni koji poduzimaju mjere u slučaju događaja koji ugrožava sigurnost ili njegove prijetnje. Planom o sigurnosti lučkog prostora treba podrobno predvidjeti mjere sigurnosti koje može poduzeti luka, u tijesnoj suradnji sa onima koji poduzimaju mjere i brodovima na lučkom prostoru, koje mogu uključiti:

1. određivanje dodatnih ograđenih prostora na koja je pristup ograničen unutar lučkog prostora u blizini mjesta događaja koji ugrožava sigurnost ili vjerojatnog mjesta prijetnje sigurnosti na koje je pristup zabranjen; i
2. pripremu za traganje na ograđenim prostorima kao dijela traganja na cijelom ili na dijelu lučkog prostora.

Rukovanje teretom

- 16.30 Mjere sigurnosti koje se odnose na rukovanje teretom trebaju:
1. spriječiti neovlašteno rukovanje; i
 2. spriječiti prihvat i uskladištenje tereta na lučkom prostoru koji nije predviđen za prijevoz.
- 16.31 Mjere sigurnosti trebaju uključiti postupke nadzora količine tereta na mjestu pristupa na lučkom prostoru. Kad je jednom na lučkom području teret se mora moći utvrditi kao teret koji je provjeren i prihvaćen za ukrcaj na brod ili za privremeno uskladištenje na ograničenim područjima dok čeka na ukrcaj. Ulaz tereta na lučki prostor može se ograničiti, ako je prikladno, sve dok nije potvrđen datum ukrcaja.

Stupanj sigurnosti 1

- 16.32 Na stupnju sigurnosti 1, planom sigurnosti lučkog prostora treba utvrditi mjere sigurnosti koje će se primijeniti tijekom rukovanja teretom, koje mogu uključiti:
1. uobičajenu provjeru tereta, prijevoznih jedinica tereta i područja za skladištenje tereta na lučkom prostoru prije i tijekom rukovanja teretom;
 2. provjeru radi osiguranja da teret koji ulazi na lučki prostor odgovara dostavnici ili odgovarajućoj ispravi o teretu;
 3. pretragu vozila; i
 4. provjeru plombi i drugih načina koji se koriste za sprečavanje neovlaštenog rukovanja nakon ulaska na lučki prostor i nakon skladištenja na tom prostoru;
- 16.33 Provjera tereta može se obaviti nekim ili svim od sljedećih načina:
1. vizualnim i fizičkim ispitivanjem; i
 2. upotrebom opreme za pregled/otkrivanje, mehaničkim napravama ili psima.
- 16.34 Kada postoji redovito ili ponovljeno kretanje tereta, osoba odgovorna za sigurnost u društvu ili časnik odgovoran za sigurnost broda mogu, savjetujući se s lukom, ugovoriti s krcateljima ili drugim osobama odgovornim za takav teret mjere provjere, plombiranje, sastavljanja popisa, podnošenje isprava, itd. izvan područja luke. Takve mjere moraju biti priopćene osobi odgovornoj za sigurnost u društvu i ugovorene s njom.

Stupanj sigurnosti 2

- 16.35 Na stupnju sigurnosti 2, planom sigurnosti lučkog prostora treba utvrditi dodatne mjere koje će se primijeniti za vrijeme rukovanja teretom da bi se pojačao nadzor, koje mogu uključivati:

1. detaljne provjere tereta, prijevoznih jedinica tereta i mjesta skladištenja tereta na lučkom prostoru;
2. pojačane provjere, kako je primjereno, da bi se osiguralo da samo teret popraćen dokumentima uđe na lučki prostor, tamo bude privremeno uskladišten i tada ukrcan u brod;
3. pojačane pretrage vozila; i
4. učestalije i detaljnije provjere plombi ili drugih načina koji se koriste za sprečavanje neovlaštenog rukovanja.

16.36 Detaljna provjera tereta može biti dopunjena nekom ili svim od sljedećih mjera:

1. učestalijim i detaljnijim provjerama tereta, prijevoznih jedinica tereta i prostora za skladištenje tereta na lučkom prostoru (vizualno i fizičko ispitivanje);
2. učestalijom upotrebom opreme za pregled/otkrivanje, mehaničkih naprava ili pasa; i
3. usklađivanjem pojačanih mjera sigurnosti s krcateljima ili drugim odgovornim stranama pored onih utvrđenih ugovorom ili postupcima.

Stupanj sigurnosti 3

16.37 Na stupnju sigurnosti 3, luka se treba pridržavati uputa koje su izdali oni koji poduzimaju mjere u slučaju događaja koji ugrožava sigurnost ili njegove prijetnje. Planom o sigurnosti lučkog prostora treba detaljno utvrditi mjere sigurnosti koje može poduzeti luka u tijesnoj suradnji s onima koji poduzimaju mjere i brodovima u luci, koje mogu uključivati:

1. ograničavanje ili obustavu kretanja tereta ili djelatnosti unutar cijelog ili dijela lučkog prostora ili na određenim brodovima; i
2. provjeru količina opasnih tereta i štetnih tvari koje se drže unutar lučkog prostora i njegovih mjesta.

Isporuka brodskih zaliha

16.38 Mjere sigurnosti koje se odnose na isporuku brodskih zaliha trebaju:

1. osigurati provjeru brodskih zaliha i cjelovitost pakiranja;
2. spriječiti da brodske zalihe budu prihvaćene bez inspekcije;
3. spriječiti neovlašteno rukovanje;
4. spriječiti prihvrat brodskih zaliha ako nisu naručene;
5. osigurati pregled dostavnih vozila; i
6. osigurati pratnju dostavnih vozila unutar lučkog prostora.

- 16.39 Za brodove koji redovito koriste luku može biti pogodno utvrditi postupke koji uključuju brod, njegove dobavljače i luku kojima se utvrđuje obavještanje i određivanje vremena isporuka i isprava koje ih prate. Treba uvijek postojati mogućnost dokazivanja da je zalihamu namijenjenim isporuci priložen dokaz da ih je brod naručio.

Stupanj sigurnosti 1

- 16.40 Na stupnju sigurnosti 1, planom sigurnosti lučkog prostora treba utvrditi mjere sigurnosti koje će se primijeniti pri nadzoru isporuka brodskih zaliha, koje mogu uključiti:
1. provjeru brodskih zaliha;
 2. prethodno obavještanje o sastavu pošiljke, pojedinostima o vozaču i registraciji vozila; i
 3. pretragu dostavnog vozila.
- 16.41 Ispitivanje brodskih zaliha može se dopuniti nekom ili svim od sljedećih mjera:
1. vizualnim i fizičkim ispitivanjem; i
 2. upotrebom opreme za pregled/otkrivanje, mehaničkim napravama ili psima.

Stupanj sigurnosti 2

- 16.42 Na stupnju sigurnosti 2, planom sigurnosti lučkog prostora treba utvrditi dodatne mjere sigurnosti koje će se primijeniti da bi se poboljšao nadzor isporuke brodskih zaliha, koje mogu uključiti:
1. podrobnu provjeru brodskih zaliha;
 2. podrobnu pretragu dostavnog vozila;
 3. suradnju s osobljem broda da bi se provjerio nalog nasuprot dostavnice prije ulaska na lučki prostor; i
 4. praćenje dostavnog vozila unutar lučkog prostora.
- 16.43 Podrobna provjera brodskih zaliha može biti popraćena nekom ili svim od sljedećih mjera:
1. učestalijim i podrobnijim pretragama dostavnog vozila;
 2. povećanom upotrebom opreme za pregled/otkrivanje, mehaničkim napravama ili psima; i
 3. ograničenjem ili zabranom ulaza zaliha koje neće napustiti lučki prostor unutar određenog razdoblja.

Stupanj sigurnosti 3

- 16.44 Na stupnju sigurnosti 3, luka treba udovoljiti uputama koje su izdali oni koji poduzimaju mjere u slučaju događaja koji ugrožava sigurnost ili njegove prijetnje. Planom sigurnosti lučkog prostora treba detaljnije propisati mjere sigurnosti koje treba poduzeti luka u tijesnoj suradnji s onima koji poduzimaju mjere i brodovima u luci koje mogu uključivati pripremu ograničenja ili obustave isporuke brodskih zaliha na cijelom ili na dijelu lučkog prostora.

Rukovanje nepraćenom prtljagom

- 16.45 Planom sigurnosti lučkog prostora treba utvrditi mjere sigurnosti koje će se primijeniti kako bi se osiguralo da nepraćena prtljaga (tj. svaka prtljaga uključujući i osobne stvari koja nije s putnikom ili članom brodskog osoblja na mjestu inspekcije ili pregleda) bude identificirana i podvrgnuta odgovarajućem promatranju, uključujući pretragu prije nego joj bude dopušten pristup na lučki prostor i, u zavisnosti od načina uskladištenja, prije njezina prijenosa između luke i broda. Nije vjerojatno da će takva prtljaga biti podvrgnuta promatranju koje će provesti luka i brod, i u slučajevima kad su obje prikladno opremljene, odgovornost za promatranje treba ostati na luci. Tijesna suradnja s brodom je bitna i treba poduzeti korake kako bi se osiguralo da se sa nepraćenom prtljagom nakon promatranja rukuje sigurno.

Stupanj sigurnosti 1

- 16.46 Na stupnju sigurnosti 1, planom sigurnosti lučkog prostora treba utvrditi mjere sigurnosti koje će se primijeniti pri rukovanju nepraćenom prtljagom kako bi se osiguralo da je ta prtljaga promatrana ili pregledana do 100% uključujući i 100%, što može uključiti upotrebu x-zraka.

Stupanj sigurnosti 2

- 16.47 Na stupnju sigurnosti 2, planom sigurnosti lučkog prostora treba utvrditi dodatne mjere sigurnosti koje će se primijeniti kad se rukuje nepraćenom prtljagom koje trebaju uključiti 100% -ni pregled nepraćene prtljage x-zrakama.

Stupanj sigurnosti 3

- 16.48 Na stupnju sigurnosti 3, luka treba udovoljiti uputama koje su izdali oni koji poduzimaju mjere u slučaju događaja koji ugrožava sigurnost ili njegove prijetnje. Planom sigurnosti lučkog prostora treba detaljnije propisati mjere sigurnosti koje može poduzeti luka u tijesnoj suradnji sa onima koji poduzimaju mjere i brodovima na lučkom prostoru i mogu uključiti:
1. podvrgavanje takve prtljage pojačanom pregledu npr. x-zrakama pod najmanje dva različita ugla;
 2. pripreme za ograničenje ili obustavu rukovanja nepraćenom prtljagom; i

3. odbijanje prihvata nepraćene prtljage na lučki prostor.

Motrenje sigurnosti na lučkom prostoru

- 16.49 Organizacija za sigurnost lučkog prostora treba biti sposobna motriti lučki prostor i njegove najbliže prilaze s kopna i mora i stalno, uključujući i noćne sate i razdoblja ograničene vidljivosti, ograđene lučke prostore, brodove u luci i područja koja okružuju brodove. Takvo motrenje može uključivati upotrebu:
1. rasvjete;
 2. straže, uključujući ophodnje pješice, vozilom ili plovilima; i
 3. naprava za automatsko otkrivanje nedopuštenog ulaska i opreme za nadzor.
- 16.50 Kada se uključe automatske naprave za otkrivanje nedopuštenog ulaska one trebaju uključiti čujni i/ili vidni znak uzbune na mjestu koje je stalno posjećeno ili motreno.
- 16.51 Planom sigurnosti lučkog prostora treba utvrditi postupke i opremu potrebnu na pojedinom stupnju sigurnosti i sredstva kojima će se osigurati stalan rad opreme za motrenje, uključujući razmatranje o mogućim učincima vremenskih prilika i prekida napajanja.

Stupanj sigurnosti 1

- 16.52 Na stupnju sigurnosti 1, planom sigurnosti lučkog prostora treba utvrditi mjere sigurnosti koje će se primijeniti koje mogu biti kombinacija rasvjete, straže ili upotrebe opreme za sigurnost i nadzor koja će omogućiti osoblju luke:
1. motriti lučki prostor u cjelini, uključujući prilaze s kopna i mora na njih;
 2. motriti mjesta pristupa, prepreke i ograđene prostore na koja je pristup ograničen; i
 3. motrenje prostora i kretanje u blizini brodova koji koriste lučki prostor, uključujući dodatnu rasvjetu sa samog broda.

Stupanj sigurnosti 2

- 16.53 Na stupnju sigurnosti 2, planom sigurnosti lučkog prostora treba utvrditi dodatne mjere sigurnosti koje će se primijeniti radi poboljšanog motrenja i sposobnosti nadzora, te koje mogu uključiti:
1. povećanje pokrivanja i jačine rasvjete i opreme za nadzor, uključujući mogućnost dodatnog pokrivanja rasvjetom i nadzorom;
 2. povećanje učestalosti ophodnji pješice, vozilom ili plovilom; i
 3. određivanje dodatnog zaštitnog osoblja za motrenje i ophodnju.

Stupanj sigurnosti 3

- 16.54 Na stupnju sigurnosti 3, luka treba udovoljiti uputama koje su izdali oni koji poduzimaju mjere u slučaju događaja koji ugrožava sigurnost ili njegove prijetnje. Planom sigurnosti lučkog prostora treba podrobno propisati mjere sigurnosti koje može poduzeti luka u tijesnoj suradnji sa onima koji poduzimaju mjere i brodovima u luci, koje mogu uključivati:
1. paljenje sve rasvjete unutar lučkog prostora ili osvjetljavanje njegove blizine;
 2. uključivanje sve opreme za nadzor koja može bilježiti aktivnosti unutar ili u blizini lučkog prostora; i
 3. produžavati vrijeme u kojem takva oprema za nadzor može nastaviti bilježiti aktivnosti.

Različiti stupnjevi sigurnosti

- 16.55 Planom sigurnosti lučkog prostora treba utvrditi pojedinosti o postupcima i mjerama sigurnosti koje luka može usvojiti ako je stupanj sigurnosti na lučkom prostoru niži od onoga koji se primjenjuje na brodu.

Aktivnosti na koje se ne odnosi kodeks

- 16.56 Planom sigurnosti lučkog prostora treba utvrditi pojedinosti o postupcima i mjerama sigurnosti koje treba primijeniti u luci :
1. kada se dođe u dodir s brodom koji je bio u luci države koja nije vlada ugovornica;
 2. kada se dođe u dodir s brodom na koji se ne primjenjuje ovaj Kodeks; i
 3. kada se dođe u dodir sa nepomičnim ili plutajućim platformama ili pokretnim jedinicama za bušenje na položaju.

Deklaracije o sigurnosti

- 16.57 Planom o sigurnosti lučkog prostora treba utvrditi postupke koji će se primijeniti kada po nalogu vlade ugovornice osoba odgovorna za sigurnost lučkog prostora zahtijeva Deklaraciju o sigurnosti ili kada tu Deklaraciju zahtijeva brod.

Prosudba, preispitivanje i izmjene i dopune

- 16.58 Planom sigurnosti lučkog prostora treba utvrditi na koji način osoba odgovorna za sigurnost tog prostora namjerava prosuđivati trajnu učinkovitost plana i postupke koje će primijeniti za preispitivanje, osuvremenjivanje ili izmjenu ili dopunu plana.
- 16.59 Plan sigurnosti lučkog prostora treba podvrći preispitivanju po ocjeni osobe odgovorne za sigurnost lučkog prostora. Uz to njega treba podvrći preispitivanju:
1. ako je izmijenjena procjena sigurnosti lučkog prostora;

2. ako neovisna prosudba plana sigurnosti lučkog prostora ili ispitivanje organizacije sigurnosti lučkog prostora od strane vlade ugovornice utvrdi propust u organizaciji ili dovede u pitanje trajnu važnost značajnog elementa odobrenog plana;
 3. nakon događaja kojim je ugrožena sigurnost ili njegove prijetnje koja se odnosi na lučki prostor; i
 4. nakon izmjene vlasništva ili upravljačkog nadzora luke.
- 16.60 Osoba odgovorna za sigurnost lučkog prostora može preporučiti odgovarajuće izmjene i dopune odobrenog plana nakon preispitivanja plana. Izmjene i dopune plana sigurnosti lučkog prostora koje se odnose na:
1. predložene izmjene koje mogu temeljito izmijeniti pristup usvojen za održavanje sigurnosti lučkog prostora; i
 2. uklanjanje, izmjenu ili zamjenu stalnih prepreka, opreme i sustava za sigurnost i nadzor, itd. koji su se prethodno smatrali bitnim za održavanje sigurnosti lučkog prostora;

treba podnijeti vladi ugovornici koja je odobrila izvorni plan radi razmatranja i odobravanja. Takvo odobrenje može dati vlada ugovornica ili se može dati u njezino ime s ili bez izmjena ili dopuna predloženih promjena. Pri odobravanju plana sigurnosti lučkog prostora vlada ugovornica treba naznačiti koje joj izmjene postupka ili fizičke izmjene treba podnijeti na odobravanje.

Odobravanje planova sigurnosti lučkog područja

- 16.61 Planove mora odobriti odgovarajuća vlada ugovornica koja treba utvrditi prikladne postupke za:
1. podnošenje planova vladi ugovornici;
 2. razmatranje planova;
 3. odobravanje planova sa ili bez izmjena i dopuna;
 4. razmatranje izmjena i dopuna podnijetih nakon odobravanja; i
 5. postupak inspekcije ili prosudbe stalne valjanosti odobrenog plana.

Na svim stupnjevima moraju se poduzeti koraci da se osigura da sadržaji planova ostanu povjerljivi.

Izjava o sukladnosti lučkog prostora

- 16.62 Vlada ugovornica na teritoriju koje se nalazi lučki prostor može izdati odgovarajuću izjavu da lučki prostor odgovara zahtjevima (SoCPF) naznačujući:
1. lučki prostor;
 2. da prostor udovoljava odredbama poglavlja XI-2 i dijela A Kodeksa;

3. razdoblje valjanosti ove Izjave koju treba odrediti vlada ugovornica i koje ne smije biti dulje od pet godina; i
 4. sljedeće ovjere koje utvrđuje vlada ugovornica i koja potvrđuje da su one obavljene.
- 16.63 Izjava o sukladnosti lučkog prostora treba biti u obliku koji je izložen u dodatku ovog dijela Kodeksa. Ako jezik koji je korišten nije španjolski, francuski ili engleski vlada ugovornica, ako to smatra potrebnim, može uključiti i prijevod na jedan od tih jezika.

17. Osoba odgovorna za sigurnost lučkog prostora

Općenito

- 17.1 U onim izuzetnim slučajevima kad osoba odgovorna za sigurnost broda sumnja u valjanost identifikacijskih isprava onih koji se namjeravaju ukrcati na brod u službene svrhe osoba odgovorna za sigurnost lučkog prostora dužna je pružiti pomoć.
- 17.2 Osoba odgovorna za sigurnost lučkog prostora ne treba biti odgovorna za rutinsku potvrdu identiteta onih koji se namjeravaju ukrcati na brod.

Druge odgovarajuće upute predviđene su u odsjecima 15., 16. i 18.

18. Obuka, uvježbavanje i vježbe sigurnosti na lučkom prostoru

- 18.1 Osoba odgovorna za sigurnost lučkog prostora treba imati znanje i proći obuku o nekim ili svim od slijedećih pitanja, već prema prilikama:
1. administrativni poslovi sigurnosti;
 2. odnosne međunarodne konvencije, kodeksi i preporuke;
 3. odnosno vladino zakonodavstvo i pravila;
 4. obvezama i zadaćama drugih organizacija za sigurnost;
 5. metodologiji procjene sigurnosti lučkog prostora;
 6. načinima pregleda i inspekcija broda i lučkog prostora;
 7. brodskim i lučkim djelatnostima i uvjetima njihove provedbe;
 8. mjere sigurnosti na brodu i lučkom prostoru;
 9. pripravnosti za slučaj nužde, postupanju u nuždi i planiranju postupaka u izvanrednim okolnostima;
 10. tehničkim uputama za obuku i obrazovanje za sigurnost, uključujući mjere sigurnosti i postupke;
 11. rukovanju sigurnosno osjetljivim informacijama i sigurnosnim komunikacijama;

12. znanju o trenutnim prijetnjama i primjerima;
13. prepoznavanju i otkrivanju oružja, opasnih tvari i naprava;
14. prepoznavanju, na nediskriminirajućoj osnovi, osobina i uobičajenog ponašanja osoba koje bi mogle ugroziti sigurnost;
15. tehnikama koje se koriste da bi se osujetile mjere sigurnosti;
16. opremi i sustavima za sigurnost i njihovim radnim ograničenjima;
17. načinima vođenja prosudbi, inspekcija, nadzora i motrenja;
18. načinima fizičkih pretraga i nesmetanim inspekcijama;
19. uvježbavanju i vježbama sigurnosti, uključujući uvježbavanja i vježbe s brodovima; i
20. procjene uvježbavanja i vježbi koje se odnose na sigurnost.

18.2 Osoblje luke koje ima posebne dužnosti o sigurnosti treba imati znanje i proći obuku u nekim ili svim od sljedećih pitanja, već prema prilikama:

1. znanje o trenutnim prijetnjama i primjerima;
2. prepoznavanje i otkrivanje oružja, opasnih tvari i naprava;
3. prepoznavanje osobina i uobičajenog ponašanja osoba koje bi mogle ugroziti sigurnost;
4. tehnike koje se koriste da bi se osujetile mjere sigurnosti;
5. načini upravljanja i nadzora većih skupina ljudi;
6. komunikacije koje se odnose na sigurnost;
7. rad opreme i sustava za sigurnost;
8. ispitivanje, kalibracija i održavanje opreme i sustava za sigurnost;
9. tehnikama inspekcije, nadzora i motrenja; i
10. načinima fizičkih pretraga osoba, osobnih stvari, prtljage, tereta i brodskih zaliha.

18.3 Sve drugo osoblje luke treba imati znanje i dobro se upoznati s odgovarajućim odredbama plana sigurnosti lučkog prostora, u nekim ili svim od sljedećih pitanja, već prema prilikama:

1. značenju i zahtjevima na različitim stupnjevima sigurnosti;
2. prepoznavanju i otkrivanju oružja, opasnih tvari i naprava;
3. prepoznavanje osobina i uobičajenog ponašanja osoba koje bi mogle ugroziti sigurnost; i
4. tehnikama koje se koriste da bi se osujetile mjere sigurnosti.

Uvježbavanje i vježbe

- 18.4 Svrha uvježbavanja i vježbi je osigurati da je osoblje luke stručno za sve povjerene im dužnosti u vezi sa sigurnošću, na svim stupnjevima sigurnosti i utvrđivanje svih nedostataka koji se odnose na sigurnost, koji moraju biti utvrđeni.
- 18.5 Da bi se osigurala djelotvorna primjena odredaba plana sigurnosti lučkog prostora, uvježbavanje treba provoditi najmanje svaka tri mjeseca osim ako posebne okolnosti ne nalažu drukčije. Ovim uvježbavanjem treba ispitati pojedine elemente plana kao što su to događaji koji ugrožavaju sigurnost navedeni u točki 15.11.
- 18.6 Različite vrste vježbi u kojima mogu sudjelovati osobe odgovorne za sigurnost lučkog prostora, u suradnji s odgovarajućim vlastima vlada ugovornica, osobe odgovorne za sigurnost u društvu ili časnici odgovorni za sigurnost broda, ako su na raspolaganju, treba provoditi najmanje jedanput svake kalendarske godine s najviše 18 mjeseci razmaka između vježbi. Zahtjeve za učešće osoba odgovornih za sigurnost u društvu i časnika odgovornih za sigurnost broda u zajedničkim vježbama treba postaviti imajući na umu sigurnost i utjecaj na rad broda. Ovim vježbama treba ispitati veze, usklađivanje, raspoložive izvore i pripravnost. Te vježbe mogu biti:
1. u punom obimu ili stvarne;
 2. stolne simulacije ili seminar; ili
 3. kombinirane s drugim vježbama kao što je pomaganje u nuždi ili druge vježbe lučke uprave.

19 Pregledi i izdavanje svjedodžbi brodu

Nema dodatnih uputa.

DODATAK DIJELU B

PRILOG 1 DECLARATION OF SECURITY *Deklaracija o sigurnosti*¹⁵

Name of Ship: <i>Ime broda:</i>	
Port of Registry: <i>Luka upisa:</i>	
IMO Number: <i>IMO broj:</i>	
Name of Port Facility: <i>Ime luke:</i>	

This Declaration of Security is valid from _____ until _____ for the following activities

Ova Deklaracija o sigurnosti vrijedi od _____ do _____ za sljedeće djelatnosti:

*(list the activities with relevant details)
(navesti djelatnosti s odnosni podrobnostima)*

under the following security levels
za sljedeće stupnjeve sigurnosti

Security level(s) for the ship: <i>Stupanj ili stupnjevi sigurnosti za brod:</i>	
Security level(s) for the port facility: <i>Stupanj ili stupnjevi sigurnosti za luku:</i>	

The port facility and ship agree to the following security measures and responsibilities to ensure compliance with the requirements of Part A of the International Code for the Security of Ships and of Port Facilities.

Luka i brod suglasni su o sljedećim mjerama sigurnosti i odgovornosti kako bi se osigurala suglasnost sa zahtjevima dijela A Međunarodnog pravilnika o sigurnosti brodova i luka.

The affixing of the initials of the SSO or PFSO under these columns indicates that the activity will be done, in accordance with relevant approved plan, by <i>Unošenje inicijala SSO-o ili PFSO-o u donjim stupcima označava da će djelatnost, u skladu s odobrenim planom, obaviti:</i>		
Activity <i>Djelatnost</i>	The port facility: <i>Luka</i>	The ship: <i>Brod</i>
Ensuring the performance of all security duties <i>Osiguranje provedbe svih sigurnosnih dužnosti</i>		
Monitoring restricted areas to ensure that only authorized personnel have access <i>Nadzor ograničenih područja radi osiguranja pristupa samo ovlaštenim osobama</i>		
Controlling access to the port facility <i>Nadzor pristupa u lučko područje</i>		
Controlling access to the ship <i>Nadzor pristupa na brod</i>		

¹⁵ Ovaj obrazac Deklaracije o sigurnosti namijenjen je korištenju između broda i lučkog prostora. Ako je namjera Deklaracije o sigurnosti odnositi se na dva broda tada ovaj obrazac treba primjereno prilagoditi.

Monitoring of the port facility, including berthing areas and areas surrounding the ship <i>Nadzor lučkog područja, uključujući pristaništa i područje oko broda</i>		
Monitoring of the ship, including berthing areas and areas surrounding the ship <i>Nadzor broda, uključujući pristaništa i područje oko broda</i>		
Handling of cargo <i>Rukovanje teretom</i>		
Delivery of ship's stores <i>Isporuka brodskih zaliha</i>		
Handling unaccompanied baggage <i>Rukovanje nepraćenom prtljagom</i>		
Controlling the embarkation of persons and their effects <i>Nadzor ukrcaja osoba i njihove prtljage</i>		
Ensuring that security communication is readily available between the ship and port facility <i>Osiguranje pripravnosti sigurnosnih komunikacija između broda i luke</i>		

The signatories to this agreement certify that security measures and arrangements for both the port facility and the ship during the specified activities meet the provisions of chapter XI-2 and Part A of Code that will be implemented in accordance with the provisions already stipulated in their approved plan or the specific arrangements agreed to and set out in the attached annex.

Potpisnici ove Deklaracije potvrđuju da su sigurnosne mjere i postupci za oboje, luku i brod, tijekom navedenih djelatnosti u skladu s odredbama poglavlja XI-2 i dijela A Pravilnika te da će biti primijenjeni u skladu s odredbama u njihovim odobrenim planovima ili u skladu s posebnim mjerama dogovorenim i navedenim u priloženom prilogu.

Dated at _____ on the _____
Izrađeno u _____ dana _____

Signed for and on behalf of / *Potpisano*

the port facility: / <i>za luku:</i>	the ship: / <i>za brod:</i>
--------------------------------------	-----------------------------

(Signature of Port Facility Security Officer)
Potpis osobe odgovorne sigurnost luke

(Signature of Master or Ship Security Officer)
Potpis zapovjednika ili časnika odgovornog za sigurnost broda

Name and title of person who signed / <i>Ime i prezime te zvanje potpisnika</i>	
Name: / <i>Ime i prezime:</i>	Name: / <i>Ime i prezime:</i>
Title: / <i>Zvanje:</i>	Title: / <i>Zvanje:</i>

Contact details <i>Način stupanja u vezu</i> <i>(to be completed as appropriate)</i> <i>(indicate the telephone numbers or the radio channels or frequencies to be used)</i>	
for the port facility: <i>za luku:</i>	for the ship: <i>za brod:</i>

Port Facility
Luka
Port Facility Security Officer
Osoba odgovorna za sigurnost luke

Master
Zapovjednik
Ship Security Officer
Časnik odgovoran za sigurnost broda
Company
Brodar
Company Security Officer
Osoba odgovorna za sigurnost u društva

PRILOG 2

IZJAVA O SUKLADNOSTI LUKE STATEMENT OF COMPLIANCE OF A PORT FACILITY

(Službeni znak)
(Official Seal)

Broj izjave:
Statement Number

IZDANO NA TEMELJU ODREDBI DIJELA B MEĐUNARODNOG PRAVILNIKA O SIGURNOSTI BRODOVA I
LUČKIH PROSTORA (ISPS PRAVILNIK)
ISSUED UNDER THE PROVISIONS OF PART B OF THE INTERNATIONAL CODE FOR THE SECURITY OF
SHIPS AND OF PORT FACILITIES (ISPS CODE)

Vlada _____
The Government of _____ (name of the State)

Luka: _____
Name of the Port Facility:
Adresa: _____
Address of the Port Facility:

Ovim se potvrđuje da obavljena provjera sukladnosti ove luke s odredbama poglavlja XI-2 SOLAS konvencije i dijela A Međunarodnog pravilnika o sigurnosti brodova i lučkih prostora (ISPS pravilnik) te da ova luka posluje u skladu s odobrenim planom sigurnosti luke. Ovaj plan odobren je za djelatnosti brodova kako slijedi <navest vrste radnji, vrste brodova ili djelatnosti ili druge važne podatke> (brisati prema potrebi):

THIS IS TO CERTIFY that the compliance of this port facility with the provisions of chapter XI-2 and part A of the International Code for the Security of Ships and of Port Facilities (ISPS Code) has been verified and that this port facility operates in accordance with the approved Port Facility Security Plan. This plan has been approved for the following <specify the types of operations, types of ship or activities or other relevant information> (delete as appropriate):

Putnički brodovi / Passenger ship
Vrlo brzi putnički brodovi / Passenger high speed craft
Vrlo brzi teretni brodovi / Cargo high speed craft
Brodovi za prijevoz rasutog tereta / Bulk carrier
Tankeri za prijevoz ulja / Oil tanker
Tankeri za prijevoz kemikalija / Chemical tanker
Brodovi za prijevoz ukapljenog plina / Gas carrier
Objekte za istraživanje i iskorištavanje podmorja / Mobile offshore Drilling Units
Teretni brodovi osim prethodno navedenih / Cargo ships other than those referred to above

Ova izjava vrijedi do _____, uz uvjet obavljenih pregleda (kako je navedeno na poledini).

This Statement of Compliance is valid until _____, subject to verifications (as indicated overleaf)

Izdano u _____
Issued at

Datum izdavanja _____
Date of issue

**OVJERA PREGLEDA
ENDORSEMENT FOR VERIFICATIONS**

Vlada <ubaciti ime države> je utvrdila da je valjanost Izjave o sukladnosti uvjetovana obavljanjem godišnjih pregleda
The Government of <insert name of the State> has established that the validity of this Statement of Compliance is subject to mandatory annual verifications.

Ovim se potvrđuje da je tijekom pregleda provedenog u skladu s odredbom B/16.62.4 ISPS pravilnika utvrđeno da luka posluje u skladu s odnosnim odredbama poglavlja XI-2 SOLAS konvencije i dijela A ISPS pravilnika.
THIS IS TO CERTIFY that, during a verification carried out in accordance with paragraph B/16.62.4 of the ISPS Code, the port facility was found to comply with the relevant provisions of chapter XI-2 of the Convention and Part A of the ISPS Code.

1. PREGLED / 1st VERIFICATION

Potpis / Signed _____

Potpis ovlaštene osobe: *Signature of
authorized official*

Mjesto: *Place:* _____

Datum: *Date:* _____

2. PREGLED / 2nd VERIFICATION

Potpis / Signed _____

Potpis ovlaštene osobe: *Signature of
authorized official*

Mjesto: *Place:* _____

Datum: *Date:* _____

3. PREGLED / 3rd VERIFICATION

Potpis / Signed _____

Potpis ovlaštene osobe: *Signature of
authorized official*

Mjesto: *Place:* _____

Datum: *Date:* _____

4. PREGLED / 4th VERIFICATION

Potpis / Signed _____

Potpis ovlaštene osobe: *Signature of
authorized official*

Mjesto: *Place:* _____

Datum: *Date:* _____