

POMORSKE HAVARIJE I OSIGURANJE

I. ZAJEDNIČKE HAVARIJE

1. Pojam i obilježja pomorske havarije.
2. Pojam zasebne ili partikularne havarije.
3. Što je zajednička ili generalna havarija?
4. Nabrojite četiri bitne karakteristike zajedničke havarije.
5. York-Antverpenska pravila iz 1994. – sadržaj i primjena.
6. Kako zajedničku havariju definiraju York-Antverpenska pravila?
7. Što predviđa Vrhovno pravilo (*Rule Paramount*) u York-Antverpenskim pravilima?
8. Koja pravila imaju prednost u primjeni sukladno Pravilu o tumačenju YAP?
9. Pojam i svrha likvidacije zajedničke havarije.
10. Pod kojim uvjetima će se štete na brodskim strojevima priznati kao zajednička havarija?
11. Što čini vjerovničku masu? Kako se ona formira?
12. Što čini dužničku masu? Što se izračunava iz omjera vjerovničke i dužničke mase?

II. SUDAR BRODOVA

1. Pojam i vrste sudara brodova.
2. Navedite međunarodne propise (preventivne, imovinskoppravne i procesne) koji uređuju materiju sudara brodova.
3. Međunarodna konvencija o sudaru brodova (1910.) – ciljevi i sadržaj.
4. Kada se primjenjuju i od kojih dijelova se sastoje Lisabonska pravila iz 1987. godine?
5. Navedite moguće kategorije neskrivljenih sudara (prema uzrocima).
6. Kako se podmiruju štete nastale neskrivljenim sudarima i tko snosi štetne posljedice prema Konvenciji o sudaru iz 1910. i Pomorskom zakoniku RH?
7. Što su skrivljeni sudari i kako se mogu podijeliti? Kako se podmiruju štete nastale skrivljenim sudarom?
8. U kojim slučajevima postoji solidarna odgovornost brodarka čiji su brodovi sudjelovali u sudaru?
9. Što solidarna odgovornost znači u smislu olakšavanja položaja oštećenika u sudaru?
10. Uloga i odgovornost peljara pri sudaru brodova.

III. SPAŠAVANJE NA MORU

1. Pojam i obilježja spašavanja na moru.
2. Navedite međunarodne konvencije koje uređuju imovinskopravne odnose pri spašavanju, te one koje sadrže upravne (javnopravne) propise.
3. Nabrojite slučajeve u kojima zapovjednik može odstupiti od inače strogo postavljene dužnosti spašavanja osoba.
4. Što je nagrada za spašavanje? U koja dva slučaja se može odstupiti od načela korisnog ishoda spašavanja?
5. Nabrojite tzv. pozitivne kriterije iz Konvencije o spašavanju i Pomorskog zakonika RH, primjenom kojih spašavatelj stječe pravo na veći iznos nagrade za spašavanje.
6. Nabrojite tzv. negativne kriterije iz Konvencije o spašavanju i Pomorskog zakonika RH, primjenom kojih spašavatelj u cijelosti ili djelomično gubi pravo na nagradu za spašavanje.
7. Navedite koje sve osobe mogu biti obvezne platiti nagradu za spašavanje i dati jamstvo.
8. Koja tri uvjeta moraju biti ispunjena da bi spašavatelj stekao pravo na tzv. posebnu naknadu?
9. Tko duguje isplatu posebne naknade spašavatelju?
10. Što je SCOPIC klauzula i što se njenim ugovaranjem omogućava spašavatelju?

IV. ODGOVORNOST ZA ONEČIŠĆENJE MORSKOGA OKOLIŠA

1. Nabrojite međunarodne propise o imovinskoj odgovornosti za onečišćenje morskog okoliša.
2. Ciljevi i sadržaj Međunarodne konvencije o građanskoj odgovornosti za štetu prouzročenu onečišćenjem mora uljem (CLC 1992)?
3. Kako je definiran „tanker“ prema Međunarodnoj konvenciji o građanskoj odgovornosti za štetu prouzročenu onečišćenjem mora uljem (CLC 1992)?
4. Kako je definirana „šteta od onečišćenja“ prema Međunarodnoj konvenciji o građanskoj odgovornosti za štetu prouzročenu onečišćenjem mora uljem (CLC 1992)?
5. Što znači primjena sustava odgovornosti prema „teritorijalnom kriteriju“ na temelju odredaba Međunarodne konvencije o građanskoj odgovornosti za štetu prouzročenu onečišćenjem mora uljem (CLC 1992)?
6. Tko odgovara za naknadu štete na temelju Međunarodne konvencije o građanskoj odgovornosti za štetu prouzročenu onečišćenjem mora uljem (CLC 1992)?
7. Kako odgovara ta osoba i u kojim se slučajevima može osloboditi odgovornosti?
8. Do koje visine odgovorna osoba ima pravo na ograničenje odgovornosti?
9. Koja je temeljna svrha donošenja Konvencije o osnivanju međunarodnog fonda za naknadu štete prouzročene onečišćenjem mora uljem (Fund Convention, 1992)?
10. Nabrojite slučajeve u kojima je Fond obvezan isplatiti odštetu.
11. Kada se Fond može osloboditi te obveze?

V. POMORSKO OSIGURANJE

1. Definirajte ugovor o pomorskom osiguranju.
2. Podjela pomorskog osiguranja.
3. Nabrojite elemente ugovora o pomorskom osiguranju.
4. Što je osigurani rizik?
5. Navedite osnovne i dopunske rizike.
6. Kakve mogu biti promjene rizika i kako one utječu na važenje osiguranja?
7. Premija osiguranja – pojam, izračun, dodatna premija i storno premije.
8. Što znate o franšizi kao elementu ugovora o osiguranju? Koja je njezina osnovna svrha?
9. Navedite pojavne oblike šteta i troškova, koji se nadoknađuju osiguraniku.
10. Što je stvarni, a što izvedeni potpuni gubitak?
11. Koje obveze ima osiguranik u slučaju ostvarenja osiguranog rizika?
12. Navedite i definirajte najvažnije vrste polica, koje se uobičajeno primjenjuju u pomorskom osiguranju.
13. Nabrojite i definirajte police posebne namjene.
14. Nabrojite osnovne cjelovite zbirke (četiri vrste uvjeta) Institutskih klauzula za osiguranje broda.
15. Navedite pojavne oblike štete koje prilikom osiguranja tereta pokrivaju Institutske klauzule A.
16. Koje su štete, troškovi i gubici isključeni iz osiguranja na temelju Institutskih klauzula za osiguranje tereta?
17. Klupsko osiguranje – pojam, svrha i uvjeti pokrića.
18. Za koje je kategorije moguće odgovornosti brodarka predviđeno pokriće pravilima suvremenih P&I klubova?