



Tablica 2.

3.2. Opis predmeta

Opće informacije		
Nositelj predmeta	Dr. sc.Tibor Poganj	
Naziv predmeta	Primijenjena matematika	
Studijski program	Tehnologija i organizacija prometa	
Status predmeta	Obvezni	
Godina	1.	
Bodovna vrijednost i način izvođenja nastave	ECTS koeficijent opterećenja studenata	6
	Broj sati (P+V+S)	30+30+0(2+2+0)

1. OPIS PREDMETA

1.1. Ciljevi predmeta

Upoznavanje s elementima numeričke matematike i osnovnim pojmovima teorije vjerojatnosti.

1.2. Uvjeti za upis predmeta

Upisani diplomski studij tehnologije i organizacije prometa

1.3. Očekivani ishodi učenja za predmet

Aktivno korištenje numeričke matematike i elemenata teorije vjerojatnosti u ostalim općim, kao i u kolegijima uže struke. Razvijanje svijesti o potrebi korištenja numeričkih algoritama i metoda u svim primijenjenim kolegijima. Permanento obrazovanje u numerici i elementima teorije vjerojatnosti daje podlogu za niz korelativnih kolegija.

1.4. Sadržaj predmeta

Raščlamba pogriješki. Numeričko integriranje i deriviranje. Interpolacija. Numeričko rješavanje jednadžbi. Prostor elementarnih događaja. Vjerojatnost. Totalna vjerojatnost i Bayesove formule. Slučajne varijable. Numeričke karakteristike slučajnih varijabli. Binomna, Poissonova, uniformna, normalna razdioba. Teoremi Poissona i Moivre- Laplace

1.5. Vrste izvođenja nastave

predavanja

seminari i radionice

vježbe

obrazovanje na daljinu

terenska nastava

multimedija i mreža

laboratorij

mentorski rad

ostalo

1.6. Komentari

1.7. Obveze studenata

Redovito pohađanje nastave, polaganje kolokvija kojim se student kvalificira za završni, odnosno popravni ispit ovisno o postignutom uspjehu na pisanim dijelovima ispita.

1.8. Praćenje¹ rada studenata

Pohađanje nastave	2	Aktivnost u nastavi		Seminarski rad		Eksperimentalni rad	
Pismeni ispit (altern. kolokvijima)	/	Usmeni ispit	1.5	Esej		Istraživanje	

¹ VAŽNO: Uz svaki od načina praćenja rada studenata unijeti odgovarajući udio u ECTS bodovima pojedinih aktivnosti tako da ukupni broj ECTS bodova odgovara bodovnoj vrijednosti predmeta. Prazna polja upotrijebiti za dodatne aktivnosti.



Projekt		Kont. provjera zn. - kolokviji	2.5	Referat		Praktični rad	
Portfolio							
1.9. Ocjenjivanje i vrednovanje rada studenata tijekom nastave i na završnom ispitu							
Prisustvo na nastavi 10% + 1. kolokvij 30% + 2. kolokvij 30% + završni ispit 30%							
1.10. Obvezna literatura (u trenutku prijave prijedloga studijskog programa)							
1. T. Poganj: Teorija vjerojatnosti. Metodička zbirka riješenih ispitnih zadataka, Pomorski fakultet u Rijeci, 1997. 2. B. Draščić, T. Poganj, Primijenjena matematika, Pomorski fakultet u Rijeci, Sveučilište u Rijeci, Rijeka, 2010. (e-izdanje)							
1.11. Dopunska literatura (u trenutku prijave prijedloga studijskog programa)							
1. N.V.Kopchenova, I.A.Maron: Computational mathematics, MIR Publishers, Moscow, 1972. 2. P. Vranjković: Zbirka zadataka iz vjerojatnosti i statistike, Školska knjiga, Zagreb, 1992. 3. W. Feller: An Introduction to Probability Theory and its Applications, I,II, J. Wiley & Sons, New York, 1950, 1966							
1.12. Broj primjeraka obvezne literature u odnosu na broj studenata koji trenutno pohađaju nastavu na predmetu							
Naslov				Broj primjeraka		Broj studenata	
1. T. Poganj: Teorija vjerojatnosti. Metodička zbirka riješenih ispitnih zadataka, Pomorski fakultet u Rijeci, 1997.				35			
2.B. Draščić, T. Poganj, Primijenjena matematika, Pomorski fakultet u Rijeci, Sveučilište u Rijeci, Rijeka, 2010. (e-izdanje)				Po potrebi			
1.13. Načini praćenja kvalitete koji osiguravaju stjecanje izlaznih znanja, vještina i kompetencija							
Godišnja studentska anketa							



3.2. Opis predmeta

Opće informacije		
Nositelj predmeta	Dr. sc. Ines Kolanović	
Naziv predmeta	Metodologija znanstvenoistraživačkog rada	
Studijski program	Tehnologija i organizacija prometa	
Status predmeta	obvezni	
Godina	1.	
Bodovna vrijednost i način izvođenja nastave	ECTS koeficijent opterećenja studenata	4 ECTS
	Broj sati (P+V+S)	30+0+0(2+0+0)

1. OPIS PREDMETA

1.1. Ciljevi predmeta

Cilj ovog kolegija je ukazati na važnost usvajanja tehnologije i metodologije znanstvenoistraživačkog rada, te njihove primjene u pisanju studentskih radova u visokom obrazovanju.

1.2. Uvjeti za upis predmeta

Nema uvjeta za upis predmeta.

1.3. Očekivani ishodi učenja za predmet

Nakon položenog ispita iz ovog kolegija studenti će biti sposobni:

1. definirati pojmove znanost, tehnika, tehnologija, metodologija
2. klasificirati znanost u Republici Hrvatskoj
3. objasniti i razlikovati znanstvena i stručna djela
4. objasniti metodologiju znanstvenog istraživanja
5. opisati i razlikovati znanstvene metode
6. interpretirati i primijeniti tehnologiju znanstvenog istraživanja
7. formulirati i objasniti pravila pisanja djela u visokom obrazovanju

1.4. Sadržaj predmeta

Pomorska i Pojam i definicija znanosti. Klasifikacija znanosti i znanstvenog rada. Klasifikacija znanosti u Republici Hrvatskoj. Znanstvene institucije. Istraživanje i znanstveno istraživanje. Znanstvena i stručna djela. Važnije značajke djela u sustavu visokog obrazovanja. Pojam i značajke znanstvenih metoda. Metodologija znanstvenoga istraživanja. Tehnologija znanstvenog istraživanja: uočavanje znanstvenog problema, postavljanje hipoteze, izbor i analiza teme (naslova), izrada plana istraživanja, sastavljanje radne bibliografije, prikupljanje i proučavanje literature i znanstvenih informacija, rješavanje postavljenog problema, formuliranje rezultata istraživanja, primjena rezultat istraživanja, kontrola primjene rezultata istraživanja. Dijelovi znanstvenog djela. Struktura znanstvenog članka. Znanstvena dokumentacija.

1.5. Vrste izvođenja nastave

- + predavanja
- + seminari i radionice
- vježbe
- obrazovanje na daljinu
- terenska nastava

- samostalni zadaci
- multimedija i mreža
 - laboratorij
 - mentorski rad
 - ostalo

1.6. Komentari

1.7. Obveze studenata

Položeni kolokvij, izrađen seminarski rad i završni ispit.



1.8. Praćenje² rada studenata

Pohađanje nastave	1	Aktivnost u nastavi		Seminarski rad	1	Eksperimentalni rad	
Pismeni ispit		Usmeni ispit		Esej		Istraživanje	
Projekt		Kontinuirana provjera znanja	1	Referat		Praktični rad	
Portfolio		Završni ispit	1				

1.9. Ocjenjivanje i vrednovanje rada studenata tijekom nastave i na završnom ispitu

Konačna ocjena uspjeha na predmetu je zbroj postotaka uspješnosti koje je student ostvario tijekom nastave (70% ocjene) i postotka uspješnosti ostvarenog na završnom ispitu (30% ocjene) prema Pravilniku o studijima Sveučilišta u Rijeci i Pravilniku o studiranju na Pomorskom fakultetu u Rijeci.

Kontinuirana provjera znanja:

- 1 kolokvij
- na konkretnoj temi prikazati usvojeno znanje i primjenu tehnologije i metodologije znanstvenoistraživačkog rada

Završni ispit:

Na završnom ispitu potrebno je ostvariti minimalno 50% točnih odgovora.

1.10. Obvezna literatura (u trenutku prijave prijedloga studijskog programa)

Zelenika, Ratko: Metodologija i tehnologija izrade znanstvenog i stručnog djela, Pisana djela na stručnim i sveučilišnim studijima, knjiga peta, Ekonomski fakultet u Rijeci, Rijeka, 2011.

Kolanović, I.: Materijali s predavanja

1.11. Dopunska literatura (u trenutku prijave prijedloga studijskog programa)

Zelenika, Ratko: Metodologija i tehnologija izrade znanstvenog i stručnog djela, Znanost-poluga održive egzistencije čovječanstva, knjiga treća, Ekonomski fakultet u Rijeci, Rijeka, 2011.

Žugaj, Miroslav; Dumičić, Ksenija; Dušak, Vesna: Temelji znanstvenoistraživačkog rada, Metodologija i metodika, Fakultet organizacije i informatike, Varaždin, 2006.

1.12. Broj primjeraka obvezne literature u odnosu na broj studenata koji trenutno pohađaju nastavu na predmetu

Naslov	Broj primjeraka	Broj studenata
Zelenika, Ratko: Metodologija i tehnologija izrade znanstvenog i stručnog djela, Pisana djela na stručnim i sveučilišnim studijima, knjiga peta, Ekonomski fakultet u Rijeci, Rijeka, 2011.	6	30

1.13. Načini praćenja kvalitete koji osiguravaju stjecanje izlaznih znanja, vještina i kompetencija

Kvaliteta studiranja se kontinuirano prati sukladno ISO 9001 sustavu koji se provodi na Pomorskom fakultetu u Rijeci. Godišnje se izrađuje analiza prolaznosti studenata, a jednom semestralno se provodi anketa među studentima.

² **VAŽNO:** Uz svaki od načina praćenja rada studenata unijeti odgovarajući udio u ECTS bodovima pojedinih aktivnosti tako da ukupni broj ECTS bodova odgovara bodovnoj vrijednosti predmeta. Prazna polja upotrijebiti za dodatne aktivnosti.



Opće informacije		
Nositelj predmeta	Dr. sc. Svjetlana Hess	
Naziv predmeta	Tehnološki procesi u prometu	
Studijski program	Tehnologija i organizacija prometa	
Status predmeta	Obvezan	
Godina	1.	
Bodovna vrijednost i način izvođenja nastave	ECTS koeficijent opterećenja studenata	6
	Broj sati (P+V+S)	30+30+0(2+2+0)

1. OPIS PREDMETA

1.1. Ciljevi predmeta

Sustavni pristup izučavanju tehnoloških procesa u prometu u svrhu razvijanja sposobnosti za efikasno upravljanje tehnološkim procesima u prometu uz implementaciju informacijskih sustava.

1.2. Uvjeti za upis predmeta

Nema dodatnih uvjeta za upis predmeta.

1.3. Očekivani ishodi učenja za predmet

Očekuje se da studenti nakon položenog ispita mogu:

1. objasniti pojam prometnog tehnološkog procesa
2. definirati i objasniti osnovne, sporedne i pomoćne procese koji vremenski i prostorno oblikuju ukupni prometno-tehnološki proces
3. utvrditi metodologiju u primjeni odgovarajuće tehnologije i uspješne organizacije prometnog procesa
4. definirati prioritete u primjeni odgovarajuće tehnologije i uspješne organizacije prometnog procesa
5. objasniti i analizirati efikasno upravljanje tehnološkim procesima u prometu
6. usporediti različite varijante upravljanja tehnološkim procesima u prometu
7. primijeniti informacijske sustave za efikasno upravljanje tehnološkim procesima u prometu

1.4. Sadržaj predmeta

Potreba i značenje sustavnog pristupa u razmatranju tehničko-tehnoloških obilježja prometnog procesa. Utvrđivanje vremena u tehnološkom procesu transporta. Tehnološki procesi u pomorskom transportu te u morskim ukama. Proizvodni učinak lučkog pristana. Definiranje tehnološkog procesa protoka tereta u luci. Metodologija utvrđivanja statičkog i dinamičkog kapaciteta. Model utvrđivanja optimalnog broja transportnih sredstava. Tehnološki procesi u željezničkom, cestovnom i zračnom prometu. Organizacija i upravljanje tehnološkim procesima u prometu. Integracija i koordinacija tehnoloških procesa u prometu. Uloga informacijskih sustava u uspješnom odvijanju tehnoloških procesa u prometu.

1.5. Vrste izvođenja nastave

- predavanja
- seminari i radionice
- vježbe
- obrazovanje na daljinu
- terenska nastava

- samostalni zadaci
- multimedija i mreža
- laboratorij
- mentorski rad
- ostalo

1.6. Komentari

1.7. Obveze studenata

Aktivno prisustvovanje nastavi i najmanje 70% odslušane nastave. Izrada radnih zadataka tijekom nastave. Položeni kolokviji kroz nastavu i završni ispit.



1.8. Praćenje³ rada studenata

Pohađanje nastave	2,0	Aktivnost u nastavi	1	Grafički programi		Eksperimentalni rad	
Pismeni ispit		Usmeni ispit		Esej		Istraživanje	
Projekt		Kontinuirana provjera znanja	2,0	Referat		Praktični rad	
Portfolio		Završni ispit	1				

1.9. Ocjenjivanje i vrednovanje rada studenata tijekom nastave i na završnom ispitu

70% na nastavi i 30% na završnom ispitu (prema Pravilniku o studijima Sveučilišta u Rijeci i Pravilniku o studiranju na Pomorskom fakultetu u Rijeci)

Kontinuirana provjera znanja:

- 3 kolokvija, gdje je potrebno ostvariti minimum od 55%

Završni ispit:

Na završnom ispitu (usmeni ispit) provjerava se cjelovitost teoretskog znanja te razumijevanje specifičnih znanja iz područja planiranja, organizacije i optimizacije tehnoloških procesa u pojedinoj prometnoj djelatnosti

1.10. Obvezna literatura (u trenutku prijave prijedloga studijskog programa)

1. Dundović, Č.: Tehnološki procesi u prometu, autorizirana predavanja, Sveučilište u Rijeci, Rijeka, 2001.
2. Županović, I.: Tehnologija cestovnog prijevoza, Fakultet prometnih znanosti, Zagreb, 1988.
3. Bogović, B.: Organizacija željezničkog prometa, Fakultet prometnih znanosti, Zagreb, 1987.
4. Baričević, H.: Tehnologija kopnenog prometa, Pomorski fakultet u Rijeci, Rijeka, 2001.
5. Radačić, Ž., Suić, I., Škurla Babić, R.: Tehnologija zračnog prometa I, Fakultet prometnih znanosti, Zagreb, 2008.

1.11. Dopunska literatura (u trenutku prijave prijedloga studijskog programa)

1. materijali sa predavanja i vježbi (na web stranici nastavnika)

1.12. Broj primjeraka obvezne literature u odnosu na broj studenata koji trenutno pohađaju nastavu na predmetu

Naslov	Broj primjeraka	Broj studenata
Dundović, Č.: Tehnološki procesi u prometu, autorizirana predavanja, Sveučilište u Rijeci, Odjel za pomorstvo, Rijeka, 2001.	5	65
Županović, I.: Tehnologija cestovnog prijevoza, Fakultet prometnih znanosti, Zagreb, 1988.	5	
Bogović, B.: Organizacija željezničkog prometa, Fakultet prometnih znanosti, Zagreb, 1987.	5	

1.13. Načini praćenja kvalitete koji osiguravaju stjecanje izlaznih znanja, vještina i kompetencija

Kvaliteta studiranja prati se sukladno ISO 9001 sustavu i u skladu s europskim standardima i smjernicama za osiguranje kvalitete koji se provodi na Pomorskom fakultetu u Rijeci. Jednom godišnje se analiziraju rezultati prolaznosti i donose odgovarajuće mjere.

³ **VAŽNO:** Uz svaki od načina praćenja rada studenata unijeti odgovarajući udio u ECTS bodovima pojedinih aktivnosti tako da ukupni broj ECTS bodova odgovara bodovnoj vrijednosti predmeta. Prazna polja upotrijebiti za dodatne aktivnosti.



Opće informacije		
Nositelj predmeta	Dr. sc. Dragan Čišić	
Naziv predmeta	Upravljanje dobavnim lancem	
Studijski program	Tehnologija pomorskog prometa	
Status predmeta	Izborni	
Godina	1.	
Bodovna vrijednost i način izvođenja nastave	ECTS koeficijent opterećenja studenata	5
	Broj sati (P+V+S)	30 + 30+0(2+2+0)

1. OPIS PREDMETA

1.1. Ciljevi predmeta

Student se uvodi u integralni pristup dobavnom lancu.

Cilj kolegija je strateški pristup. Od studenta se traži razumijevanje:

- Svih komponenata dobavnog lanca, poput sustava dobave, nabave, rukovanja sirovinama, proizvodnje, zaliha, naručivanja i prijevoza.
- Interakcija među komponentama dobavnog lanca sustava
- Metoda i tehnika sinteze i analize dobavnog lanca

1.2. Uvjeti za upis predmeta

Prema pravilniku o načinu studiranja.

1.3. Očekivani ishodi učenja za predmet

1. Razumijevanje i uporaba osnovnih koncepata logistike, suvremenih teorijskih i praktičnih dostignuća u području logistike i dobavnog lanca.

2. Razumijevanje složenih i interaktivnih tijekova i funkcija logistike.

3. Analiza i razumijevanje fizičkih, informacijskih i novčarskih tijekova u logistici.

4. Poznavanje modela i proračuna logističkih postupaka

1.4. Sadržaj predmeta

. Napuštanje klasičnog funkcionalnog pristupa marketingu, proizvodnji, inženjeringu, financijama i upravljanju osobljem i povećanog značenja poduzetništva na principu projekta.

Logistička koncepcija upravljanja fizičkom distribucijom i informacijama, logistički ciljevi, upravljanje ukupnim troškovima.

Porterovi modeli tvrtke.

Upravljanje dobavnim/potražnim lancem. Organizacija upravljanja dobavnim lancem i informacijske tehnologije.

Transakcijski troškovi

Modeli dobavnog lanca. Virtualni sustavi. Informacijsko povezivanje u vertikalne i horizontalne lance.

1.5. Vrste izvođenja nastave

- predavanja
- seminari i radionice
- vježbe
- obrazovanje na daljinu
- terenska nastava

- samostalni zadaci
- multimedija i mreža
- laboratorij
- mentorski rad
- ostalo _____

1.6. Komentari

1.7. Obveze studenata

Pohađanje nastave, vježbi i sustav e-učenja. Provjera znanja kroz kolokvije i testove na vježbama.



1.8. Praćenje⁴ rada studenata

Pohađanje nastave	2,0	Aktivnost u nastavi	0,5	Seminarski rad		Eksperimentalni rad	
Pismeni ispit	0,5	Usmeni ispit	0,5	Esej		Istraživanje	
Projekt		Kontinuirana provjera znanja	1	Referat		Praktični rad	
Portfolio		e-učenje zadatci	0,5				

1.9. Ocjenjivanje i vrednovanje rada studenata tijekom nastave i na završnom ispitu

Student se ocjenjuje kroz aktivnosti na predavanjima, vježbama te ostvarenim bodovima na kolokvijima, popravnom i završnom ispitu. Studenti tijekom nastave putem sustava e-učenja nakon svakog predavanja samostalno rješavaju zadatke i odgovaraju na pitanja za provjeru znanja.

1.10. Obvezna literatura (u trenutku prijave prijedloga studijskog programa)

- 1) Bloomberg, LeMay, Hanna Logistika Mate 2006
- 2) Fawcett, Ellram, Ogden Supply chain Implementation Pearson 2007

1.11. Dopunska literatura (u trenutku prijave prijedloga studijskog programa)

- 1) Hugos. M.: Essentials of Supply Chain Management. J.Wiley and sons 2003
- 2) Chorafas D.: Integrating ERP, CRM, Supply chain management and smart materials –CRC Press LLC 2001
- 3) Ch., Cypress, H.: Integrated Distribution Management, Business, One Irwin, Homewood Illinois, 1993

1.12. Broj primjeraka obvezne literature u odnosu na broj studenata koji trenutno pohađaju nastavu na predmetu

Naslov	Broj primjeraka	Broj studenata
Bloomberg, LeMay, Hanna Logistika Mate 2006	5	20
Fawcett, Ellram, Ogden Supply chain Implementation Pearson	1	20

1.13. Načini praćenja kvalitete koji osiguravaju stjecanje izlaznih znanja, vještina i kompetencija

Kvaliteta studiranja prati se sukladno ISO 9001 sustavu i u skladu s europskim standardima i smjernicama za osiguranje kvalitete koji se provodi na Pomorskom fakultetu u Rijeci. Jednom godišnje se analiziraju rezultati prolaznosti i donose odgovarajuće mjere.

⁴ **VAŽNO:** Uz svaki od načina praćenja rada studenata unijeti odgovarajući udio u ECTS bodovima pojedinih aktivnosti tako da ukupni broj ECTS bodova odgovara bodovnoj vrijednosti predmeta. Prazna polja upotrijebiti za dodatne aktivnosti.



Opće informacije		
Nositelj predmeta	Dr. sc. Edvard Tijan	
Naziv predmeta	Upravljanje ljudskim potencijalima	
Studijski program	Tehnologija i organizacija prometa	
Status predmeta	Izborni	
Godina	1.	
Bodovna vrijednost i način izvođenja nastave	ECTS koeficijent opterećenja studenata	4
	Broj sati (P+V+S)	30+0+0(2+0+0)

1. OPIS PREDMETA

1.1. Ciljevi predmeta

Cilj kolegija je upoznavanje sa značenjem i osnovama menadžmenta ljudskih potencijala. Izučavaju se načela, funkcije i procesi upravljanja ljudskim potencijalima u poslovnom sustavu. Kroz nastavu, studenti će se upoznati s teoretskim i praktičnim osnovama timskog rada i strategijama razvoja i promocije kadrova u pomorstvu i prometu Republike Hrvatske.

1.2. Uvjeti za upis predmeta

Nema uvjeta za upis predmeta.

1.3. Očekivani ishodi učenja za predmet

Nakon položenog ispita studenti će:

1. Pravilno interpretirati ulogu i značenje ljudskog kapitala
2. Analizirati i opisati radna mjesta, poslove i zadatke u pomorstvu i prometu
3. Moći voditi intervjue i pregovore vezane za zaključivanje ugovora o radu
4. Osmisliti izvore i metode pribavljanja i odabira kadrova
5. Izraditi plan rada i program inoviranja znanja zaposlenika
6. Opisati faze uvođenja radnika u posao
7. Utvrditi kriterije i metode nagrađivanja suradnika
8. Organizirati procese razvoja ljudskih potencijala
9. Usporediti i primijeniti tehnike procjenjivanja postignuća djelatnika
10. Unaprijediti opće individualne kompetencije i komunikacijske vještine

1.4. Sadržaj predmeta

Teoretska motrišta upravljanja ljudskim potencijalima. Međuzavisnost razvoja kadrova i gospodarstva. Funkcije i ciljevi menadžmenta ljudskih potencijala. Značaj i uloga ljudskih potencijala u pomorskom prometu. Tehnologija upravljanja procesima i odnosima u timskom radu. Projektiranje i analiza radnih mjesta. Planiranje, pribavljanje i odabir kadrova. Postupci izbora menadžera i suradnika. Zaključivanje i otkaz ugovora o radu. Politika zapošljavanja i uvođenja zaposlenika u posao. Motivacija djelatnika. Inoviranje znanja odraslih u poslovnom sustavu. Procjenjivanje radne učinkovitosti i poslovne izvrsnosti.

1.5. Vrste izvođenja nastave

- predavanja
- seminari i radionice
- vježbe
- obrazovanje na daljinu
- terenska nastava

- samostalni zadaci
- multimedija i mreža
- laboratorij
- mentorski rad
- ostalo

1.6. Komentari

1.7. Obveze studenata



Pohađanje nastave, rad na sustavu za e-učenje, pismeni i usmeni ispit

1.8. Praćenje⁵ rada studenata

Pohađanje nastave	1,0	Aktivnost u nastavi	0,5	Seminarski rad		Eksperimentalni rad	
Pismeni ispit	0,5	Usmeni ispit	1,0	Esej		Istraživanje	
Projekt		Kontinuirana provjera znanja	1,0	Referat		Praktični rad	
Portfolio							

1.9. Ocjenjivanje i vrednovanje rada studenata tijekom nastave i na završnom ispitu

Bodovanje aktivnosti na nastavi, domaćih zadaća, pismeni i usmeni ispit

1.10. Obvezna literatura (u trenutku prijave prijedloga studijskog programa)

Vujić, V.: Menadžment ljudskog kapitala – 3. izdanje, Sveučilište u Rijeci Fakultet za menadžment u turizmu i ugostiteljstvu, Opatija, 2008.

1.11. Dopunska literatura (u trenutku prijave prijedloga studijskog programa)

- 1. Bahtijarević Šiber, F., Management ljudskih potencijala, Golden marketing, Zagreb, 1999.**
- 2. Dessler, G., Human Resource Management, Prentice Hall, New Jersey, 2003.**
- 3. Vujić, V. i drugi: Korporativno upravljanje – Hrvatsko udruženje menadžera i poduzetnika, Zagreb, 2008.**

1.12. Broj primjeraka obvezne literature u odnosu na broj studenata koji trenutno pohađaju nastavu na predmetu

<i>Naslov</i>	<i>Broj primjeraka</i>	<i>Broj studenata</i>
Vujić, V.: Menadžment ljudskog kapitala	2	30

1.13. Načini praćenja kvalitete koji osiguravaju stjecanje izlaznih znanja, vještina i kompetencija

Kvaliteta studiranja prati se sukladno ISO 9001 sustavu i u skladu s europskim standardima i smjericama za osiguranje kvalitete koji se provodi na Pomorskom fakultetu u Rijeci. Jednom godišnje se analiziraju rezultati prolaznosti i donose odgovarajuće mjere (provodi se anonimna anketa u kojoj će studenti evaluirati kvalitetu održane nastave). Također se provodi i analiza uspješnosti studenata na održanim ispitima

⁵ **VAŽNO:** Uz svaki od načina praćenja rada studenata unijeti odgovarajući udio u ECTS bodovima pojedinih aktivnosti tako da ukupni broj ECTS bodova odgovara bodovnoj vrijednosti predmeta. Prazna polja upotrijebiti za dodatne aktivnosti.



Opće informacije

Nositelj predmeta	Dr. sc. Lovro Maglić		
Naziv predmeta	Morske tehnologije		
Studijski program	Tehnologija I organizacija prometa		
Status predmeta	Izborni		
Godina	1.		
Bodovna vrijednost i način izvođenja nastave	ECTS koeficijent opterećenja studenata	5	
	Broj sati (P+V+S)	30+15+0(2+1+0)	

1. OPIS PREDMETA

1.1. Ciljevi predmeta

Cilj predmeta je upoznati studente s osnovnim obilježjima, zakonitostima i pravilnostima brojnih djelatnosti koje se odvijaju na moru ili su u bitnoj povezanosti s morem (osim pomorskog prometa), a koje se zasnivaju na primjeni suvremenih tehnoloških rješenja ili su posljedica tehnološkog razvoja.

1.2. Uvjeti za upis predmeta

Nema uvjeta za upis predmeta.

1.3. Očekivani ishodi učenja za predmet

1. Objasniti sadržaj i pojam morskih tehnologija
2. Objasniti pravne temelje iskorištavanja mora.
3. Klasificirati i objasniti osnovne djelatnosti morskih tehnologija.
4. Definirati tehnološke uvjete i način korištenja različitih tehnologija u istraživanju i iskorištavanju mora.
5. Objasniti mogućnosti i ograničenja upravljanja obalnim područjem.

1.4. Sadržaj predmeta

Morske tehnologije općenito. Pravo iskorištavanja mora. Morsko ribarstvo. Istraživanje i iskorištavanje mora. Energija mora. Morsko rudarstvo. Uzgoj morskih organizama. Prerada morske vode. Tegljenje. Spašavanje na moru. Nautički turizam. Brodogradnja. Upravljanje obalnim područjem.

1.5. Vrste izvođenja nastave

- predavanja
- seminari i radionice
- vježbe
- obrazovanje na daljinu
- terenska nastava

- samostalni zadaci
- multimedija i mreža
- laboratorij
- mentorski rad
- ostalo

1.6. Komentari

1.7. Obveze studenata

Izrada i držanje prezentacije na izabranu temu iz sadržaja kolegija

1.8. Praćenje⁶ rada studenata

Pohađanje nastave	1,5	Aktivnost u nastavi		Seminarski rad		Eksperimentalni rad	
Pismeni ispit		Usmeni ispit		Esej		Istraživanje	
Projekt		Kontinuirana provjera znanja	2	Referat		Praktični rad	
Portfolio						Završni ispit	1,5

⁶ VAŽNO: Uz svaki od načina praćenja rada studenata unijeti odgovarajući udio u ECTS bodovima pojedinih aktivnosti tako da ukupni broj ECTS bodova odgovara bodovnoj vrijednosti predmeta. Prazna polja upotrijebiti za dodatne aktivnosti.



1.9. Ocjenjivanje i vrednovanje rada studenata tijekom nastave i na završnom ispitu

1.10. Obvezna literatura (u trenutku prijave prijedloga studijskog programa)

Skripte *Morske tehnologije* (objavljeno na web-u Pomorskog fakulteta u Rijeci).

1.11. Dopunska literatura (u trenutku prijave prijedloga studijskog programa)

Izabrane natuknice *Pomorske enciklopedije*, izbor članaka objavljen na web stranicama

1.12. Broj primjeraka obvezne literature u odnosu na broj studenata koji trenutno pohađaju nastavu na predmetu

Naslov

Broj primjeraka

Broj studenata

1.13. Načini praćenja kvalitete koji osiguravaju stjecanje izlaznih znanja, vještina i kompetencija

Kvaliteta studiranja prati se sukladno ISO 9001 sustavu i u skladu s europskim standardima i smjernicama za osiguranje kvalitete koji se provodi na Pomorskom fakultetu u Rijeci. Jednom godišnje se analiziraju rezultati prolaznosti i donose odgovarajuće mjere.

**Opće informacije**

Nositelj predmeta	Dr. sc. Neven Grubišić	
Naziv predmeta	Tehnologija riječnog prometa	
Studijski program	Tehnologija i organizacija prometa	
Status predmeta	Izborni	
Godina	1.	
Bodovna vrijednost i način izvođenja nastave	ECTS koeficijent opterećenja studenata	5
	Broj sati (P+V+S)	30 + 15 + 0(2+1+0)

1. OPIS PREDMETA*1.1. Ciljevi predmeta*

Svrha predmeta je usvajanje spoznaja o tehnologiji riječnog prometa, specifičnim obilježjima unutarnjih vodnih putova i riječne navigacije te značenju unutarnje plovidbe u transportnom logističkom sustavu.

1.2. Uvjeti za upis predmeta

Nema uvjetovanih kolegija.

1.3. Očekivani ishodi učenja za predmet

1. Identificirati glavne elemente sustava riječnog prometa
2. Razlikovati klase plovnog puta ovisno o dimenzijama plovila i osnovne dimenzije plovnog puta.
3. Prepoznati plovidbene oznake i razlikovati specifična obilježja riječne plovidbe u odnosu na pomorsku plovidbu
4. Opisati regulacijske građevine i objasniti njihovu funkciju
5. Procijeniti učinak hidroloških promjena na planiranje putovanja
6. Objasniti ulogu riječnog prometa u transportno-logističkom lancu
7. Demonstrirati korištenje pojedinih RIS usluga

1.4. Sadržaj predmeta

Osnovni pojmovi u riječnom prometu. Tehnička obilježja, prednosti i ograničenja. Elementi sustava riječnog prometa. Podjela i klasifikacija vodnih putova. Hidrološka obilježja i vodostaji. Regulacija i regulacijske građevine. Plovni put (fairway), dimenzije, uzdužni i poprečni profil. Prirodne i umjetne smetnje na plovnom putu. Obilježavanje plovnog puta. Vrste plovila. Tehnologija i organizacija prijevoza. Brane i brodske prevodnice. Tehnički elementi riječnih luka i pristaništa. Uloga riječnog prometa u transportno-logističkom lancu. Specifičnosti riječne navigacije. Pravila plovidbe i signalizacija. Informatički sustavi nadzora, praćenja i izvješćivanja s brodova – specifičnosti u odnosu na pomorsku plovidbu (AIS, ERI, NTS, InlandECDIS). Riječne informacijske usluge (RIS). Međunarodni propisi u unutarnjoj plovidbi.

1.5. Vrste izvođenja nastave

- predavanja
- seminari i radionice
- vježbe
- obrazovanje na daljinu
- terenska nastava

- samostalni zadaci
- multimedija i mreža
- laboratorij
- mentorski rad
- ostalo _____

1.6. Komentari

Učenje na daljinu (E-learning) predviđeno je za izvanredne studente i studente-pomorice.

1.7. Obveze studenata:

Studenti su dužni redovito pohađati nastavu i aktivno sudjelovati u radu na vježbama.
Uvjet za izlazak na završni ispit je minimum 50% ocjene (50 bodova) ostvarenih za vrijeme nastave.



1.8. Praćenje⁷ rada studenata

Definirajte opterećenja za pojedinu aktivnost (1 ECTS približno 30 sati rada, nastave, učenja i sl.).

Pohađanje nastave	1.5	Aktivnost u nastavi	0.5	Grafički programi		Eksperimentalni rad	
Pismeni ispit		Usmeni ispit		Esej		Istraživanje	
Projekt		Kontinuirana provjera znanja	2	Referat		Praktični rad	
Portfolio		Završni ispit	1				

1.9. Ocjenjivanje i vrednovanje rada studenata tijekom nastave i na završnom ispitu

Pohađanje nastave

minimum prisustva obvezni uvjet za izlazak na ispit.

Aktivnost u nastavi

Rješavanje zadaća i aktivnost kroz sustav za e-učenje – Ishodi učenja 1-7 - 20 bodova

Kontinuirana provjera znanja:

Prvi kolokvij – ishodi učenja 1-4 - 25 bodova

Drugi kolokvij – ishodi učenja 5-7 - 25 bodova

Ukupno za vrijeme nastave i tijekom kontinuirane provjere znanja ostvaruje se maksimalno 70 bodova ili 70% ocjene. Na završnom ispitu ostvaruje se maksimalno 30 bodova ili 30% ocjene.

1.10. Obvezna literatura (u trenutku prijave prijedloga studijskog programa)

1. Grubišić, N.: Specifičnosti tehnoloških procesa u unutarnjoj plovidbi, Pomorski zbornik 46, 2010.
2. Dundović, Č.: Lučki terminali – Tehnologija luka i terminala II, sveučilišni udžbenik, Sveučilište u Rijeci, Pomorski fakultet u Rijeci, Rijeka, 2002.
3. Manual on Danube navigation, via donau, 2007. (dostupno online)

1.11. Dopunska literatura (u trenutku prijave prijedloga studijskog programa)

1. Radmilović, Z.: Transport na unutrašnjim plovnim putevima, Saobraćajni fakultet Beograd, 2007.
2. CEVNI – European Code for Inland Waterways, Economic Commission for Europe – Inland Transport Committee, United Nations, 2009.
3. INES Danube, European e-learning platform for Inland Navigation, <http://www.ines-danube.info/>
4. Vojković, G. Luke unutarnjih voda, Hrvatski hidrografski institut, Split 2007.

1.12. Broj primjeraka obvezne literature u odnosu na broj studenata koji trenutno pohađaju nastavu na predmetu

Naslov	Broj primjeraka	Broj studenata
Grubišić, N.: Specifičnosti tehnoloških procesa u unutarnjoj plovidbi	neograničeno (online)	35
Dundović, Č.: Lučki terminali – Tehnologija luka i terminala II	70	35
Manual on Danube navigation, via donau, 2007.	neograničeno (online)	35

1.13. Načini praćenja kvalitete koji osiguravaju stjecanje izlaznih znanja, vještina i kompetencija

Kvaliteta studiranja prati se sukladno ISO 9001 sustavu i u skladu s europskim standardima i smjericama za osiguranje kvalitete koji se provodi na Pomorskom fakultetu u Rijeci. Jednom godišnje se analiziraju rezultati prolaznosti i donose odgovarajuće mjere.

⁷ **VAŽNO:** Uz svaki od načina praćenja rada studenata unijeti odgovarajući udio u ECTS bodovima pojedinih aktivnosti tako da ukupni broj ECTS bodova odgovara bodovnoj vrijednosti predmeta. Prazna polja upotrijebiti za dodatne aktivnosti.



Opće informacije		
Nositelj predmeta	Dr. sc. Hrvoje Baričević; dr. sc. Mirjana Kovačić	
Naziv predmeta	Promet u turizmu	
Studijski program	Tehnologija i organizacija prometa	
Status predmeta	Izborni	
Godina	1.	
Bodovna vrijednost i način izvođenja nastave	ECTS koeficijent opterećenja studenata	4
	Broj sati (P+V+S)	30 + 15+0(2+1+0)

1. OPIS PREDMETA

1.1. Ciljevi predmeta

Svrha predmeta je poučavanje i razumjevanje međuzavisnosti prometa i turizma, te drugih komplementarnih djelatnosti, a sve u funkciji razvoja nacionalnog gospodarstva.

1.2. Uvjeti za upis predmeta

Nema uvjeta za upis predmeta.

1.3. Očekivani ishodi učenja za predmet

1. Objasniti organiziranje i nužnost provođenja svih aktivnosti na području putničkog prometa u funkciji razvoja turističke ponude nekog turističkog područja.
2. Identificirati logističke sustave koji opslužuju turističko tržište primjenom suvremenih transportnih tehnologija.
3. Objasniti planiranje, organizaciju i kontrolu logističkih procesa koji determiniraju ponudu i potražnju turističkog tržišta u svim segmentima tehnologije prometa (pomorske, kopnene, zračne i kombinirane).
4. Interpretirati segmentaciju i obradu turističkog prijevoznog tržišta putem analitičkog pristupa.

1.4. Sadržaj predmeta

Temeljne značajke tehnologije prometa kao verificirane znanstvene discipline. Zakonitosti turističke ponude i potražnje u interakciji s tehnološkim procesima u svim prometnim granama. Pravci i dinamika svjetskih i europskih turističkih tokova (Uloga turističkog prometa u "Europi bez granica"). Prometna infrastruktura i suprastruktura kao komponenta turističke ponude. Tehnološko-ekonomske odrednice cestovnog prometnog podsustava. Tehnološko-ekonomske odrednice željezničkog prometnog podsustava. Tehnološko-ekonomske odrednice vodnog prometnog podsustava (pomorski, riječno-kanalski-jezerski). Tehnološko-ekonomske odrednice zrakoplovnog prometnog podsustava. Tehnološko-ekonomske odrednice poštansko-telekomunikacijskog prometa. Primjena kvantitativnih metoda i simulacije u turističkom planiranju s motrišta prijevoznih kapaciteta. Određivanje prijevozne potražnje kao komplementa turističke djelatnosti.

1.5. Vrste izvođenja nastave

- predavanja
- seminari i radionice
- vježbe
- obrazovanje na daljinu
- terenska nastava

- samostalni zadaci
- multimedija i mreža
- laboratorij
- mentorski rad
- ostalo

1.6. Komentari

1.7. Obveze studenata:

Studenti su dužni redovito pohađati nastavu te izraditi i prezentirati seminarski rad. Uvjet za izlazak na završni ispit je min 40% ocjene (40 bodova) ostvarenih za vrijeme nastave.



1.8. Praćenje⁸ rada studenata

Pohađanje nastave	1,5	Aktivnost u nastavi		Grafički programi		Ekperimentalni rad	
Pismeni ispit		Usmeni ispit		Esej		Istraživanje	
Projekt		Kontinuirana provjera znanja	1	Referat		Praktični rad	
Portfolio		Završni ispit	1	Seminarski rad	0,5		

1.9. Ocjenjivanje i vrednovanje rada studenata tijekom nastave i na završnom ispitu

Pohađanje nastave

minimum prisustva obvezni uvjet za izlazak na ispit.

Kontinuirana provjera znanja:

Prvi kolokvij – Ishodi učenja 1 - 2 - 25 bodova

Drugi kolokvij – Iskodi učenja 3 - 4 - 25 bodova

Izrada i prezentacija seminarskog rada: - 20 bodova

Ukupno za vrijeme nastave i tijekom kontinuirane provjere znanja ostvaruje se maksimalno 70 bodova ili 70% ocjene. Na završnom ispitu ostvaruje se maksimalno 30 bodova ili 30% ocjene.

Uvjet za izlazak na završni ispit je ostvarivanje ukupno minimalno 40 bodova za vrijeme nastave i tijekom kontinuirane provjere znanja.

1.10. Obvezna literatura (u trenutku prijave prijedloga studijskog programa)

1. Baričević, H.: Promet u turizmu (udžbenik), Visoka škola za turistički menadžment, Šibenik, 2003.
2. Baričević, H.: Tehnologija kopnenog prometa, Pomorski fakultet, 2001, Rijeka
3. Baričević, H. i Vrus, D.: Promet i komunikacije u turizmu (autorizirana predavanja), Fakultet za turistički i hotelski menadžment, Opatija, 1999.

1.11. Dopunska literatura (u trenutku prijave prijedloga studijskog programa)

1. Bull, A.: The Economic of Travel and Tourism, Poitman, London, 1991.
2. Cooper, C.: Tourism- Principle and Practice, Longman Group Ltd., Harlow, 1996.
3. Ivošević, D.: Nautički turizam Hrvatske, vlastito izdanje, Novigrad, 1995.
4. Jelinović, Z.: Ekonomika prometa i pomorstva, Informator, Zagreb, 1993.
5. Miroux, A.: Tourisme et Transport Aerien, ITA, Paris, 1991.

1.12. Broj primjeraka obvezne literature u odnosu na broj studenata koji trenutno pohađaju nastavu na predmetu

Naslov	Broj primjeraka	Broj studenata

1.13. Načini praćenja kvalitete koji osiguravaju stjecanje izlaznih znanja, vještina i kompetencija

Kvaliteta studiranja prati se sukladno ISO 9001 sustavu i u skladu s europskim standardima i smjernicama za osiguranje kvalitete koji se provodi na Pomorskom fakultetu u Rijeci. Jednom godišnje se analiziraju rezultati prolaznosti i donose odgovarajuće mjere.

⁸ VAŽNO: Uz svaki od načina praćenja rada studenata unijeti odgovarajući udio u ECTS bodovima pojedinih aktivnosti tako da ukupni broj ECTS bodova odgovara bodovnoj vrijednosti predmeta. Prazna polja upotrijebiti za dodatne aktivnosti.



Opće informacije		
Nositelj predmeta	Dr. sc. Borna Debelić	
Naziv predmeta	Upravljanje u javnom sektoru	
Studijski program	Tehnologija i organizacija prometa	
Status predmeta	Izborni	
Godina	1.	
Bodovna vrijednost i način izvođenja nastave	ECTS koeficijent opterećenja studenata	4
	Broj sati (P+V+S)	30+0+15(2 + 0 + 1)

1. OPIS PREDMETA

1.1. Ciljevi predmeta

Upoznavanje studenata sa osobitostima upravljanja u javnom sektoru s naglaskom na predmet i smisao djelovanja ekonomike javnog sektora, te izučavanje i razumijevanje problematike zašto se javna vlast (državna, regionalna i/ili lokalna) uopće javlja kao subjekt na tržištu, te koje zadatke i funkcije ona ispunjava u kontekstu razvijenih ekonomija, te kakav i koliki ima utjecaj, mjesto i ulogu u gospodarskim tijekovima, a posebice s obzirom na kategorije dobara o kojima donosi odluke.

1.2. Uvjeti za upis predmeta

Nema.

1.3. Očekivani ishodi učenja za predmet

- Pravilno definirati i interpretirati temeljne pojmove unutar ekonomike javnog sektora.
- Tipizirati i interpretirati osnovne kategorije dobara i kriterije za razvrstaj.
- Objasniti ulogu javne vlasti u ekonomskim tijekovima.
- Razumjeti i pravilno interpretirati postupke javne vlasti u kontekstu donošenja odluka o alokaciji.
- Analizirati, usporediti i demonstrirati specifičnosti alokacije ovisno o tipovima dobara.
- Argumentirati značaj i utjecaj upravljanja u javnom sektoru s obzirom na ekonomske i neekonomske učinke koji nastaju kroz njegovo djelovanje.
- Razumjeti temeljne komponente domaćeg proizvoda i utjecaj javnog sektora na makroekonomske tijekove kroz sustav javnih financija i javnih politika.
- Obrazložiti postulate i značaj teorije javnog izbora i teorije igara.
- Objasniti mehanizme alokacije i njihove osobitosti.
- Objasniti nove tendencije u upravljanju zajedničkim i javnim dobrima, te kritički razmatrati mogućnosti za daljnja unapređenja.

1.4. Sadržaj predmeta

Uloga javnog sektora i uloga javne vlasti u ekonomskim tijekovima. Ekonomski razlozi za postojanje javnog sektora. Teorija javnog izbora. Utjecaj teorije javnog izbora i komplementarnih teorija na razvoj suvremenog javnog sektora. Tipizacija dobara i kriteriji razvrstaja. Značajke i osobitosti upravljanja u javnom sektoru. Karakteristike privatnih dobara, javnih dobara i zajedničkih dobara. Temeljne razlike među tipovima dobara. Alokativne specifičnosti javnih i zajedničkih dobara, te bitne razlike u alokaciji javnih i zajedničkih dobara. Značajke donošenja kolektivnih odluka i problematika agregiranja preferencija. Teorija igara i kolektivno djelovanje. Deliberacija i javni sektor. Pluralizam, participacija i pružanje usluga. Politika i praksa budžetiranja i javnih rashoda. Uspješnost javnog sektora. Ograničenja javnog sektora i samoregulatorni oblici upravljanja.

1.5. Vrste izvođenja nastave

- predavanja
- seminari i radionice
- vježbe
- obrazovanje na daljinu
- terenska nastava

- samostalni zadaci
- multimedija i mreža
- laboratorij
- mentorski rad
- ostalo



1.6. Komentari		-					
1.7. Obveze studenata							
Pohađanje nastave, aktivnost na nastavi, kolokviji, seminarski rad, ispit.							
1.8. Praćenje ⁹ rada studenata							
Pohađanje nastave	1,5	Aktivnost u nastavi	0,5	Seminarski rad	0,5	Eksperimentalni rad	
Pismeni ispit		Usmeni ispit	0,5	Esej		Istraživanje	
Projekt		Kontinuirana provjera znanja	1	Referat		Praktični rad	
Portfolio							
1.9. Ocjenjivanje i vrednovanje rada studenata tijekom nastave i na završnom ispitu							
Pohađanje nastave, aktivnost u nastavi, kontinuirana provjera znanja (kolokviji), seminarski rad, ispit.							
1.10. Obvezna literatura (u trenutku prijave prijedloga studijskog programa)							
1. Ostrom, E.: Upravljanje zajedničkim dobrima: Evolucija institucija za kolektivno djelovanje, Naklada Jesenski i Turk, Zagreb, 2006.							
2. McLean, I., (1997). Uvod u javni izbor. Zagreb: Fakultet političkih znanosti.							
3. North, D. C.: Institucije, institucionalna promjena i ekonomska uspješnost, Masmedia, Zagreb, 2003.							
1.11. Dopunska literatura (u trenutku prijave prijedloga studijskog programa)							
1. Elster, J.: Uvod u društvene znanosti, Naklada Jesenski i Turk, Hrvatsko sociološko društvo, Zagreb, 2000.							
2. Bailey, S. J.: Public Sector Economics: Theory, Policy and Practice, 2nd edition, Palgrave, 2002.							
3. Geckil, I. K., Anderson, P. L.: Applied game theory and strategic behavior, Taylor & Francis Group, Boca Raton, 2010.							
1.12. Broj primjeraka obvezne literature u odnosu na broj studenata koji trenutno pohađaju nastavu na predmetu							
Naslov		Broj primjeraka		Broj studenata			
1.13. Načini praćenja kvalitete koji osiguravaju stjecanje izlaznih znanja, vještina i kompetencija							
Kroz ustrojeni sustav osiguranje kvalitete Fakulteta.							

⁹ **VAŽNO:** Uz svaki od načina praćenja rada studenata unijeti odgovarajući udio u ECTS bodovima pojedinih aktivnosti tako da ukupni broj ECTS bodova odgovara bodovnoj vrijednosti predmeta. Prazna polja upotrijebiti za dodatne aktivnosti.



3.2. Opis predmeta

Opće informacije		
Nositelj predmeta	Dr. sc. Serdo Kos	
Naziv predmeta	Integralni i multimodalni transport	
Studijski program	Tehnologija i organizacija prometa	
Status predmeta	Obvezni	
Godina	1.	
Bodovna vrijednost i način izvođenja nastave	ECTS koeficijent opterećenja studenata	5
	Broj sati (P+V+S)	30+30+0(2+2+0)

1. OPIS PREDMETA

1.1. Ciljevi predmeta

Obrazložiti studentima relevantne značajke integralnog i multimodalnog transporta. Cilj kolegija je da studenti usvoje strateški pristup specifičnim tehnologijama integralnog i multimodalnog transporta. Izradom i prezentacijom seminarskog rada studenti se osposobljavaju u rješavanju određenih tehničko-tehnoloških problema transportnog inženjerstva.

1.2. Uvjeti za upis predmeta

Nema uvjeta za upis predmeta.

1.3. Očekivani ishodi učenja za predmet

1. Objasniti odnose temeljnih pojmova transportnog inženjerstva.
2. Objasniti elemente transportnog procesa i transportnog lanca.
3. Objasniti karakteristike univerzalne klasifikacije tehnologija različitih vrsta prometa.
4. Objasniti karakteristike organizacije i upravljanja u integralnom i multimodalnom transportu.
5. Analizirati i vrednovati bitne pretpostavke za uvođenje integralnog i multimodalnog transporta (kritična točka, digresija jediničnih troškova, ...).
6. Analizirati i vrednovati planiranje u multimodalnom transportu.
7. Analizirati i vrednovati tehničko-tehnološke karakteristike integralnih i multimodalnih transportnih sustava u cestovnom, željezničkom, pomorskom i zračnom prometu.
8. Modelirati prijevozni proces morske kontejnerske transportne tehnologije.
9. Analizirati i vrednovati parametre rada u cestovnom, željezničkom i pomorskom prometu.
10. Analizirati i vrednovati produktivnost, ekonomičnost i rentabilnost rada u integralnom i multimodalnom transportu.
11. Analizirati i vrednovati ITS i integralni/multimodalni transport.

1.4. Sadržaj predmeta

Semantički odnos temeljnih pojmova.
Elementi proizvodnje prometne usluge.
Definiranje pojmova u oblasti prijevoza objedinjenog tereta. Globalizacija transporta. Osnovni elementi integralnih i multimodalnih transportnih sustava.
Subjeki i objekti u prijevoznom procesu. Transportni proces - Transportni lanac.
Povijesni aspekt razvoja tehnologija objedinjenog tereta na moru.
Univerzalna klasifikacija tehnologija raznih vrsta prometa.
Organizacija integralnog i multimodalnog transporta.
Sustavi prijevoza tereta objedinjenog namjenskim sredstvom u pomorskom prometu.
Sustavi prijevoza tereta objedinjenog prijevoznim sredstvom u pomorskom prometu.
Terminali integralnog i multimodalnog prijevoza.
Sustavi prijevoza objedinjenog tereta kopnom i zrakom.



Osnovne pretpostavke za uvođenje integralnog i multimodalnog transporta.

Planiranje u integralnom i multimodalnom transportu.

Međunarodni multimodalni prijevoz kao sustav.

Osnovne postavke sustava upravljanja u multimodalnom transportu.

Tehničko-tehnološke karakteristike integralnih i multimodalnih sustava u cestovnom prometu.

Tehničko-tehnološke karakteristike integralnih i multimodalnih sustava u željezničkom prometu.

Tehničko-tehnološke karakteristike integralnih i multimodalnih sustava u morskom i riječnom brodarstvu.

Tehničko-tehnološke karakteristike integralnih i multimodalnih sustava u zračnom prometu.

Tehničko-tehnološke karakteristike razvoja integralnih i prijevoznih sustava u poštanskom prometu.

Robno-transportni centri.

Modeliranje prijevoznog procesa morske kontejnerske transportne tehnologije.

Model optimalne strukture transporta potpuno kontejnerskog broda na određenom morskom prometnom pravcu.

Parametri rada u prijevozu tereta / putnika u transportnim sredstvima cestovnog prometa.

Kvantitativni i kvalitativni pokazatelji kod prijevoza tereta na željeznici.

Transport tekućeg tereta cjevovodima.

Parametri rada u prijevozu tereta na morima i rijekama.

Produktivnost i energo-ekonomičnost potpuno kontejnerskog broda.

Produktivnost rada kod integralnog/multimodalnog prijevoza.

Ekonomičnost i rentabilnost kod integralnog/multimodalnog prijevoza.

ITS i integralni/multimodalni prijevoz.

1.5. Vrste izvođenja nastave	x predavanja x seminari i radionice x vježbe <input type="checkbox"/> obrazovanje na daljinu <input type="checkbox"/> terenska nastava	<input type="checkbox"/> samostalni zadaci <input type="checkbox"/> multimedija i mreža <input type="checkbox"/> laboratorij <input type="checkbox"/> mentorski rad <input type="checkbox"/> ostalo
------------------------------	--	---

1.6. Komentari	Uz predavanja studenti izvode vježbe i prezentiraju seminarski rad u Power point-u pred ostalim studentima.
----------------	--

1.7. Obveze studenata

Seminarski rad na zadanu temu, izlaganje istog, kolokviji za provjeru znanja te završni ispit.

1.8. Praćenje¹⁰ rada studenata

Pohađanje nastave	2,0	Aktivnost u nastavi		Seminarski rad	1,0	Eksperimentalni rad	
Pismeni ispit		Usmeni ispit		Esej		Istraživanje	
Projekt		Kontinuirana provjera znanja	2,0	Referat		Praktični rad	
Portfolio							

1.9. Ocjenjivanje i vrednovanje rada studenata tijekom nastave i na završnom ispitu

Ocjenjuju se kolokviji, seminarski rad, izlaganje zadane teme, uz vrednovanje pohađanja nastave

1.10. Obvezna literatura (u trenutku prijave prijedloga studijskog programa)

1. Kirinčić J. : Luke i terminali , Školska knjiga , Zagreb , 1991.
2. Komadina P. : Brodovi multimodalnog transportnog sustava , Pomorski fakultet , Rijeka , 1998.
3. Marković I. : Integralni transportni sustavi i robni tokovi , Fakultet prometnih znanosti , Zagreb, 1990.
4. Zelenika R. , Jakomin L. : Suvremeni transportni sistemi , Ekonomski fakultet , Rijeka, 1994.
5. Grupa autora : Tehničko-tehnološke karakteristike sustava multimodalnog transporta , Pomorski fakultet, Rijeka, 1998.
6. Grupa autora: Tehnologija i organizacija multimodalnog transporta, Pomorski fakultet, Rijeka, 1998.
7. Kos S. : Productivity of Full Container Ship and Energy-Economy of its Propulsion Plant , Promet , Vol. 15 , No.2 , str. 101-104 , Zagreb , 2003.
8. Kos S. , Zenzerović Z. : Modelling the Transport process in Marine Container Technology , Promet ,

¹⁰ VAŽNO: Uz svaki od načina praćenja rada studenata unijeti odgovarajući udio u ECTS bodovima pojedinih aktivnosti tako da ukupni broj ECTS bodova odgovara bodovnoj vrijednosti predmeta. Prazna polja upotrijebiti za dodatne aktivnosti.



Vol.15 , No.1 , str. 13-17 , Zagreb , 2003.

9. Kos S. , Zenzerović Z. : Model of Optimal Cargo Transport structure by Full Container Ship on Predefined Sailing Route , *Promet* , Vol. 16 , No.1 , str. 15-20 , Zagreb , 2004.
10. Vranić D. , Kos S. : Prijevoz kontejnera brodom I , Pomorski fakultet , Rijeka , 1992.
11. Vranić D. , Kos S. : Prijevoz kontejnera brodom II , Pomorski fakultet , Rijeka , 1993.
12. V. Ferišak , I. Medvešček , F. Renko , D. Sremac , B. Šnajder : Poslovna logistika , *Informator* , Zagreb , 1983.

1.11. *Dopunska literatura (u trenutku prijave prijedloga studijskog programa)*

1. Zavada J. : Prijevozna sredstva , Fakultet prometnih znanosti , Zagreb , 2000.
2. Zelenika R. : Prometni sustavi , Ekonomski fakultet , Rijeka , 2001.
3. Morlok K. E. : Introduction to Transportation Engineering and Planning , McGraw-Hill. , Inc., New York , 1978.

1.12. *Broj primjeraka obvezne literature u odnosu na broj studenata koji trenutno pohađaju nastavu na predmetu*

<i>Naslov</i>	<i>Broj primjeraka</i>	<i>Broj studenata</i>
Kirinčić J. : Luke i terminali , Školska knjiga , Zagreb , 1991.	1	15
Komadina P. : Brodovi multimodalnog transportnog sustava , Pomorski fakultet , Rijeka , 1998.	1	15
Marković I. : Integralni transportni sustavi i robni tokovi , Fakultet prometnih znanosti , Zagreb , 1990.	1	15
Zelenika R. , Jakomin L. : Suvremeni transportni sistemi , Ekonomski fakultet , Rijeka , 1994.	1	15
Grupa autora : Tehničko-tehnološke karakteristike sustava multimodalnog transporta , Pomorski fakultet , Rijeka , 1998.	1	15

1.13. *Načini praćenja kvalitete koji osiguravaju stjecanje izlaznih znanja, vještina i kompetencija*

Aktivnost na nastavi, kolokviji za provjeru znanja, seminarski rad, sposobnost samostalnog izlaganja.



3.2. Opis predmeta

Opće informacije		
Nositelj predmeta	Dr. sc. Hrvoje Baričević; dr. sc. Siniša Vilke	
Naziv predmeta	Urbani promet i okoliš	
Studijski program	Tehnologija i organizacija prometa	
Status predmeta	Obvezni	
Godina	1.	
Bodovna vrijednost i način izvođenja nastave	ECTS koeficijent opterećenja studenata	5
	Broj sati (P+V+S)	30 + 15+0(2+1+0)

1. OPIS PREDMETA

1.1. Ciljevi predmeta

Svrha predmeta je upoznavanje s razvojem i problemima urbanog prometa s primjenom unaprjeđenja prema suvremenim zahtjevima i kriterijima vezanim za održivost javnog gradskog prijevoza i upravljanje okolišem.

1.2. Uvjeti za upis predmeta

Nema uvjeta za upis predmeta.

1.3. Očekivani ishodi učenja za predmet

1. Definirati osnovne pojmove u urbanom prometu te objasniti odnos javnog i individualnog urbanog prometa.
2. Identificirati prednosti, učinkovitost i mogućnosti razvoja javnog gradskog prijevoza.
3. Objasniti konvencionalne i inovativne tehnologije u urbanom prometu.
4. Identificirati i detektirati odnos urbanog prometa i okoliša.
5. Identificirati osnovne elemente mreže linija i optimalnu strukturu mreže linija javnog gradskog prijevoza.
6. Objasniti primjenu geografsko informacijskog sustava (GIS) u urbanom prometu.
7. Interpretirati vezu planiranja javnog gradskog prijevoza i održivosti prometa.
8. Definirati i artikulirati politike javnog gradskog prijevoza.
9. Izraditi programski zadatak analize prijevozne linije.

1.4. Sadržaj predmeta

Utjecaj prometa na razvoj urbanih sredina. Povijest javnog prijevoza putnika. Učinkovitost javnog gradskog prijevoza. Tehnologija gradskog prijevoza putnika. Dezagregatni modeli ponašanja putnika. Urbani promet i planiranje mreže gradskog prijevoza. Konvencionalni načini javnog prijevoza. Paratranzit. Inovativne tehnologije u urbanom prometu. Urbana ekspanzija, telecommuting i prijevoz. Urbani promet u gradovima Republike Hrvatske. Održivost urbanog prometa. Promet i urbano onečišćenje. Urbani promet i energija. Planiranje javnog gradskog prijevoza i održivost. Planiranje mreže linija javnog gradskog prijevoza. Geografski informacijski sustav (GIS). Vremenske karakteristike javnog gradskog prijevoza. Procjena troškova i izvori financiranja javnog prijevoza. Ciljevi politike javnog gradskog prijevoza.

1.5. Vrste izvođenja nastave

- predavanja
- seminari i radionice
- vježbe
- obrazovanje na daljinu
- terenska nastava

- samostalni zadaci
- multimedija i mreža
- laboratorij
- mentorski rad
- ostalo

1.6. Komentari

1.7. Obveze studenata

Studenti su dužni redovito pohađati nastavu te izraditi programski zadatak analize putničke linije. Uvjet za izlazak na



završni ispit je minimum 40% ocjene (40 bodova) ostvarenih za vrijeme nastave.

1.8. Praćenje¹¹ rada studenata

Pohađanje nastave	1,5	Aktivnost u nastavi		Seminarski rad		Eksperimentalni rad	
Pismeni ispit		Usmeni ispit		Esej		Istraživanje	
Projekt		Kontinuirana provjera znanja	1,5	Referat		Praktični rad	
Portfolio		Programski zadatak	1	Završni ispit	1		

1.9. Ocjenjivanje i vrednovanje rada studenata tijekom nastave i na završnom ispitu

Pohađanje nastave

minimum prisustva obvezni uvjet za izlazak na ispit.

Kontinuirana provjera znanja:

Prvi kolokvij – Ishodi učenja 1 - 4 - 25 bodova

Drugi kolokvij – Iskodi učenja 5 - 8 - 25 bodova

Izrada programskog zadatka: - 20 bodova

Ukupno za vrijeme nastave i tijekom kontinuirane provjere znanja ostvaruje se maksimalno 70 bodova ili 70% ocjene. Na završnom ispitu ostvaruje se maksimalno 30 bodova ili 30% ocjene.

Uvjet za izlazak na završni ispit je ostvarivanje ukupno minimalno 40 bodova za vrijeme nastave i tijekom kontinuirane provjere znanja.

1.10. Obvezna literatura (u trenutku prijave prijedloga studijskog programa)

1. Baričević, H.: Tehnologija kopnenog prometa, Pomorski fakultet., Rijeka, 2001.
2. Štefančić, G.: Tehnologija gradskog prometa I, Fakultet prometnih znanosti, Zagreb, 2008.
3. Štefančić, G.: Tehnologija gradskog prometa II, Fakultet prometnih znanosti, Zagreb, 2010.

1.11. Dopunska literatura (u trenutku prijave prijedloga studijskog programa)

1. Black, A.: Urban Mass Transportation Planning, University of Kansas, 1995.
2. Črnjar, M.: Ekonomika i politika zaštite okoliša, Ekonomski fakultet, Rijeka, 2002.
3. Hanson, S.: The Geography of Urban Transportation, Second Edition, New York, 1995.
4. V. R. Vuchic: Urban Transit, University of Pennsylvania, Philadelphia, 2005.

1.12. Broj primjeraka obvezne literature u odnosu na broj studenata koji trenutno pohađaju nastavu na predmetu

Naslov	Broj primjeraka	Broj studenata

1.13. Načini praćenja kvalitete koji osiguravaju stjecanje izlaznih znanja, vještina i kompetencija

Kvaliteta studiranja prati se sukladno ISO 9001 sustavu i u skladu s europskim standardima i smjernicama za osiguranje kvalitete koji se provodi na Pomorskom fakultetu u Rijeci. Jednom godišnje se analiziraju rezultati prolaznosti i donose odgovarajuće mjere.

¹¹ **VAŽNO:** Uz svaki od načina praćenja rada studenata unijeti odgovarajući udio u ECTS bodovima pojedinih aktivnosti tako da ukupni broj ECTS bodova odgovara bodovnoj vrijednosti predmeta. Prazna polja upotrijebiti za dodatne aktivnosti.



Opće informacije		
Nositelj predmeta	Dr. sc. Čedomir Dundović; dr. sc. Neven Grubišić	
Naziv predmeta	Planiranje i projektiranje prometnih terminala	
Studijski program	Tehnologija i organizacija prometa	
Status predmeta	Obvezni	
Godina	1.	
Bodovna vrijednost i način izvođenja nastave	ECTS koeficijent opterećenja studenata	6
	Broj sati (P+V+S)	30 + 30 + 0(2+2+0)

1. OPIS PREDMETA*1.1. Ciljevi predmeta*

Svrha predmeta je poučavanje o metodama strateškog i taktičkog planiranja prometnih sustava s naglaskom na lučke i intermodalne terminale te ovladavanje tehnikama i alatima koji se u tu svrhu koriste.

1.2. Uvjeti za upis predmeta

Nema uvjetovanih kolegija

1.3. Očekivani ishodi učenja za predmet

1. Primijeniti postupke systemske analize i LCM-a pri planiranju lučkih i intermodalnih terminala
2. Identificirati funkcionalne zahtjeve koji se koriste pri strateškom planiranju
3. Izračunati potreban broj vezova i potrebne površine za različite vrste terminala
4. Preporučiti potrebne kapacitete i konfiguraciju terminala za različite scenarije razvoja
5. Nacrtati tlocrtni raspored namjenskih površina i objekata na lučkom području (zoning luke)
6. Objasniti tipične logističke probleme u taktičkom planiranju na kontejnerskim i intermodalnim terminalima
7. Sastaviti taktički plan raspodjele resursa i operativni plan rada prekrajnih sredstava
8. Planirati i rasporediti uslužna mjesta terminala ovisno o prometnom toku i transportnom procesu
9. Primijeniti softverske alate za tehničko crtanje i planiranje rasporeda uslužnih mjesta

1.4. Sadržaj predmeta

Pojam i značenje prometnog planiranja. Strateško i taktičko planiranje. Odnos prometnog i prostornog planiranja. Metodologija razvojnog planiranja. Primjena systemskog inženjeringa i LCM („Life Cycle Management) metode kod planiranja lučkih i intermodalnih terminala. Master plan luke i scenariji razvoja. Funkcionalni zahtjevi lučkih terminala. Proračun broja vezova i operativnih površina. Određivanje kapaciteta i prostorne konfiguracije terminala. Korištenje planskih nomograma. Utjecaj tokova prometnih entiteta na konfiguraciju i dizajn terminala. Problemi tlocrtnog rasporeda uslužnih mjesta i prostorne optimizacije. Taktičko planiranje u kontejnerskom i intermodalnom transportu. Tipični logistički problemi na kontejnerskim i intermodalnim terminalima. Izrada operativnog plana alokacije vezova, rasporeda prekrajnih sredstava i redosljeda izvršavanja transportnog procesa. Programski alati za planiranje i projektiranje prometne infrastrukture i prometnih terminala (Autodesk Infrastructure Works, AutoCAD Civil, WinQSB).

1.5. Vrste izvođenja nastave

- predavanja
- seminari i radionice
- vježbe
- obrazovanje na daljinu
- terenska nastava

- samostalni zadaci
- multimedija i mreža
- laboratorij
- mentorski rad
- ostalo _____

1.6. Komentari

Vježbe se izvode u specijaliziranoj učionici na računalima. Učenje na daljinu (E-learning) predviđeno je za izvanredne studente i studente-pomorce. Izvanredni studenti koji isključivo koriste e-learning imaju dostupne potpuno funkcionalne studentske verzije programskih



alata.							
1.7. Obveze studenata:							
Studenti su dužni redovito pohađati nastavu i aktivno sudjelovati u izradi oglednih primjera na laboratorijskim vježbama na računalu. Uvjet za izlazak na završni ispit je minimum 50% ocjene (50 bodova) ostvarenih za vrijeme nastave.							
1.8. Praćenje ¹² rada studenata							
Definirajte opterećenja za pojedinu aktivnost (1 ECTS približno 30 sati rada, nastave, učenja i sl.).							
Pohađanje nastave	2	Aktivnost u nastavi	0.5	Grafički programi		Ekperimentalni rad	
Pismeni ispit		Usmeni ispit		Esej		Istraživanje	
Projekt		Kontinuirana provjera znanja	1.5	Referat		Praktični rad	
Portfolio		Završni ispit	2				
1.9. Ocjenjivanje i vrednovanje rada studenata tijekom nastave i na završnom ispitu							
<i>Pohađanje nastave</i> minimum prisustva obvezni uvjet za izlazak na ispit.							
<i>Aktivnost u nastavi</i> Rješavanje primjera zadataka na računalu, u grupi i samostalno – Ishodi učenja 1-9 - 30 bodova							
<i>Kontinuirana provjera znanja:</i> Prvi kolokvij – Ishodi učenja 1-5 - 20 bodova Drugi kolokvij – Ishodi učenja 6-9 - 20 bodova							
Ukupno za vrijeme nastave i tijekom kontinuirane provjere znanja ostvaruje se maksimalno 70 bodova ili 70% ocjene. Na završnom ispitu ostvaruje se maksimalno 30 bodova ili 30% ocjene.							
1.10. Obvezna literatura (u trenutku prijave prijedloga studijskog programa)							
1. Dundović, Č.: Lučki terminali – Tehnologija luka i terminala II, sveučilišni udžbenik, Sveučilište u Rijeci, Pomorski fakultet u Rijeci, Rijeka, 2002.							
2. Grubišić, N., Dundović, Č.: Primjena sistemskog inženjeringa u planiranju lučkih terminala, Pomorstvo, vol.25, br.1, 2011.							
1.11. Dopunska literatura (u trenutku prijave prijedloga studijskog programa)							
1. Ligteringen, H., Velsink, H.: Ports and Terminals, Vereniging voor Studie- en Studentenbelangen te Delft (VSSD) Delft, 2012.							
2. Heragu, S.,S.: Facilities Design, CRC Press, 2008.							
3. Dundović, Č., Kolanović, I., Grubišić, N.: Integralni pristup planiranju riječkog lučkog sustava, Suvremeni promet, vol 31, br. 5-6, 2011.							
4. Thomas, B.J.: Operations planning in ports, UNCTAD monographs on port management, United Nations, 1985.							
5. Handbook on teh management and operation of dry ports, UNCTAD, 1991.							
6. Port Development, A handbook for planners in developing countries, United Nations, 1985.							
1.12. Broj primjeraka obvezne literature u odnosu na broj studenata koji trenutno pohađaju nastavu na predmetu							
Naslov		Broj primjeraka		Broj studenata			
Dundović, Č.: Lučki terminali – Tehnologija luka i terminala II		70		35			
Grubišić, N., Dundović, Č.: Primjena sistemskog inženjeringa u planiranju lučkih terminala, Pomorstvo, vol.25, br.1, 2011.		neograničeno (online)		35			
1.13. Načini praćenja kvalitete koji osiguravaju stjecanje izlaznih znanja, vještina i kompetencija							

¹² VAŽNO: Uz svaki od načina praćenja rada studenata unijeti odgovarajući udio u ECTS bodovima pojedinih aktivnosti tako da ukupni broj ECTS bodova odgovara bodovnoj vrijednosti predmeta. Prazna polja upotrijebiti za dodatne aktivnosti.



Sveučilište u Rijeci • University of Rijeka

Trg braće Mažuranića 10 • 51 000 Rijeka • Croatia

T: (051) 406-500 • F: (051) 216-671; 216-091

W: www.uniri.hr • E: ured@uniri.hr

Kvaliteta studiranja prati se sukladno ISO 9001 sustavu i u skladu s europskim standardima i smjericama za osiguranje kvalitete koji se provodi na Pomorskom fakultetu u Rijeci. Jednom godišnje se analiziraju rezultati prolaznosti i donose odgovarajuće mjere.



Opće informacije		
Nositelj predmeta	Dr. sc. Vlado Frančić	
Naziv predmeta	Međunarodni sustav pomorske sigurnosti	
Studijski program	Tehnologija i organizacija prometa	
Status predmeta	Izborni	
Godina	1.	
Bodovna vrijednost i način izvođenja nastave	ECTS koeficijent opterećenja studenata	5
	Broj sati (P+V+S)	30 + 15 + 0 (2 + 1 + 0)

1. OPIS PREDMETA

1.1. Ciljevi predmeta

Cilj predmeta je upoznati studente s osnovnim obilježjima, zakonitostima i pravilnostima Međunarodnog sustava sigurnosti plovidbe i zaštite mora od onečišćenja te njegove primjene u nacionalno zakonodavstvo. Poseban naglasak stavlja se na tehnologiju donošenja odluka i propisa na političkoj, tehnološkoj i provedbenoj razini te njihov utjecaj na poslovnu uspješnost pomorskih subjekata na međunarodnoj i nacionalnoj razini.

1.2. Uvjeti za upis predmeta

Nema posebnih uvjeta.

1.3. Očekivani ishodi učenja za predmet

Očekuje se da će student moći:

- Objasniti načela međunarodnog sustava sigurnosti plovidbe.
- Opisati pravni okvir sigurnosti plovidbe i zaštite morskog okoliša.
- Opisati ustroj i načina rada IMO-a.
- Analizirati detaljno najznačajnije konvencija vezanih za sigurnost plovidbe.
- Opisati ulogu, prava i obveze klasifikacijskih zavoda vezane za sigurnost plovidbe.
- Objasniti ulogu inspeksijskog nadzora
- Objasniti utjecaj mjera sigurnosti plovidbe na gospodarsku uspješnost brodara i brodovlasnika.

1.4. Sadržaj predmeta

Načela uspostavljanja i održavanja sigurnosti plovidbe. Zaštita morskog okoliša u odnosu na sustav sigurnosti plovidbe. Međunarodno-pravni okvir sigurnosti plovidbe i zaštite morskog okoliša. Prava i obveze prema Konvenciji OUN o pravu mora. Međunarodna pomorska organizacija (IMO). Konvencija o IMO-u: ustroj, načela i način rada. Zadaće i ograničenja. Skupština, odbori i pododbori IMO-a. Načela odlučivanja – *Formal Safety Assessment*. Najvažnije konvencije sigurnosti plovidbe: SOLAS, MARPOL, STCW, MLC 2006, SAR, COLREG, TONNAGE, LOADLINE, Preporuke i pravilnici donijeti pod okriljem IMO-a. Primjena međunarodnih izvora koji se odnose na sigurnost plovidbe na nacionalnoj razini i na razini brodara. ISM pravilnik. ISPS pravilnik. Prava i obveze države prema brodovima vlastite nacionalne pripadnosti (*Flag State Control - FSC*). Prava, obveze i uloga klasifikacijskih zavoda. Organizacija IACS. Prava i obveze obalne države prema brodovima strane pripadnosti (*Port State Control*). Regionalna suradnja. Prava i obveze prema Pariškom i drugim memorandumima o razumijevanju. Pravci razvoja sustava sigurnosti plovidbe. Utjecaj i ograničenja suvremenih tehnoloških rješenja. Utjecaj mjera sigurnosti plovidbe na gospodarsku uspješnost brodara i brodovlasnika.

1.5. Vrste izvođenja nastave

- predavanja
- seminari i radionice
- vježbe
- obrazovanje na daljinu
- terenska nastava

- samostalni zadaci
- multimedija i mreža
- laboratorij
- mentorski rad



ostalo

1.6. *Komentari*

1.7. *Obveze studenata*

Pohađanje nastave
Izrada istraživačkog članka.
Polaganje usmenog ispita.

1.8. *Praćenje¹³ rada studenata*

Pohađanje nastave	1,5	Aktivnost u nastavi	0,5	Seminarski rad		Eksperimentalni rad	
Pismeni ispit		Usmeni ispit	1	Esej		Istraživanje	2
Projekt		Kontinuirana provjera znanja		Referat		Praktični rad	
Portfolio							

1.9. *Ocjenjivanje i vrednovanje rada studenata tijekom nastave i na završnom ispitu*

Ocjenjuje se izrada istraživačkog članka te završni ispit.

1.10. *Obvezna literatura (u trenutku prijave prijedloga studijskog programa)*

1. Damir Zec, *Sigurnost na moru*, sveučilišni udžbenik, 305 str., izdanje Pomorskog fakulteta u Rijeci, 2001.
2. Izvorni tekstovi osnovnih međunarodnih pomorskih konvencija IMO-a, SOLAS, MARPOL, STCW, MLC 2006.
3. Autorizirana predavanja

1.11. *Dopunska literatura (u trenutku prijave prijedloga studijskog programa)*

1. Službeni tekstovi (rezolucije, preporuke, pravilnici i cirkularna pisma) Međunarodne pomorske organizacije u tiskanom i elektroničkom obliku.
2. Paris Memorandum of Understanding on Port State Control, 36th Amendment.

1.12. *Broj primjeraka obvezne literature u odnosu na broj studenata koji trenutno pohađaju nastavu na predmetu*

Naslov	Broj primjeraka	Broj studenata
1	5	50
2-3	50	50

1.13. *Načini praćenja kvalitete koji osiguravaju stjecanje izlaznih znanja, vještina i kompetencija*

Kvaliteta studiranja se konstantno prati sukladno ISO 9001 sustavu koji se sprovodi na Pomorskom fakultetu u Rijeci. Godišnje se izrađuje analiza polaganja ispita, a jednom na semestar se provodi anketa među studentima. Za ovaj predmet svi relevantni podaci i informacije dostupni su svim studentima putem web stranice predmetnog nastavnika.

¹³ **VAŽNO:** Uz svaki od načina praćenja rada studenata unijeti odgovarajući udio u ECTS bodovima pojedinih aktivnosti tako da ukupni broj ECTS bodova odgovara bodovnoj vrijednosti predmeta. Prazna polja upotrijebiti za dodatne aktivnosti.



Opće informacije		
Nositelj predmeta	Dr. sc. Tanja Poletan Jugović	
Naziv predmeta	Prometni tokovi putnika	
Studijski program	Tehnologija i organizacija prometa	
Status predmeta	Izborni	
Godina	1.	
Bodovna vrijednost i način izvođenja nastave	ECTS koeficijent opterećenja studenata	4
	Broj sati (P+V+S)	30+0+0(2+0+0)

1. OPIS PREDMETA

1.1. Ciljevi predmeta

Osnovni ciljevi kolegija odnose se na: upoznavanje osnovnih vrsta, elemenata i zakonitosti formiranja prometnih tokova putnika, analizu čimbenika od kojih zavisi formiranje, odnosno intenzitet, struktura, dinamika i prostorna distribucija prometnih tokova putnika, oblikovanje zaključaka o trenutnom stanju i tendencijama razvitka putničkog prometa.

1.2. Uvjeti za upis predmeta

Nema uvjeta za upis predmeta.

1.3. Očekivani ishodi učenja za predmet

1. Pravilno definirati osnovne zakonitosti formiranja, elemente i značaj prometnih tokova putnika.
2. Razlikovati vrste i posebnosti putničkih tokova obzirom na različite prijevozne modalitete, motive (namjenu) putovanja i druge kriterije.
3. Opisati i interpretirati geoprometne, društveno-gospodarske i logističke čimbenike formiranja, ekspanzije, konsolidacije i prostorne distribucije prometnih tokova putnika.
4. Objasniti i argumentirati potrebe i zahtjeve putnika kao „objekta“ prijevoza.
5. Definirati i razlikovati posebnosti prometnih tokova putnika u urbanim strukturama.
6. Analizirati i usporediti (temeljem konkretnih statističkih podataka) intenzitet, strukturu, dinamiku i prostornu distribuciju putničkih tokova.
7. Razlikovati prateće prometne tokove u tokovima putničkog prometa (tokovi roba, tokovi informacija, promet u mirovanju,...)
8. Objasniti i argumentirati posebnosti organizacije i planiranja prometnih tokova putnika.
9. Argumentirati tendencije i uvjetovanost razvoja putničkog prometa na globalnoj, regionalnoj i nacionalnoj razini.

1.4. Sadržaj predmeta

Osnovne zakonitosti, elementi i značaj prometnih tokova putnika. Vrste i posebnosti pojedinih vrsta prometnih tokova putnika (obzirom na različite prijevozne modalitete, motive tj. namjenu putovanja i druge kriterije. Čimbenici formiranja, ekspanzije i konsolidacije prometnih tokova putnika (geoprometni, društveno-gospodarski i logistički čimbenici). Relevantne značajke prometnih tokova putnika u urbanim strukturama. Prateći prometni tokovi u tokovima putničkog prometa (tokovi roba, tokovi informacija, promet u mirovanju,...). Organizacija i planiranje prometnih tokova putnika (planiranje i kreiranje putničkih i turističkih rutera, posrednici u organizaciji i planiranju tokova putnika, ponuda i potražnja u putničkom prometu.) Statistika praćenja i kvantitativna analiza prometnih tokova putnika (praćenje i analiza intenziteta, strukture, dinamike, prostorne distribucije tokova putnika,...). Tendencije i uvjetovanost organizacije i razvitka putničkog prometa (obzirom na različite prijevozne modalitete, motive - namjenu putovanja i druge kriterije).

1.5. Vrste izvođenja nastave

- predavanja
- seminari i radionice
- vježbe
- obrazovanje na daljinu
- terenska nastava

- samostalni zadaci
- multimedija i mreža
- laboratorij
- mentorski rad
- ostalo



1.6. Komentari							
1.7. Obveze studenata							
Tijekom nastave student ima obvezu polaganja 1. kolokvija i 2. kolokvija, a po završetku nastave polaganja završnog ispita. Uz spomenute aktivnosti, tijekom nastave student može u okviru rasprave na određenu nastavnu (tematsku) jedinicu izraditi samostalan (ili grupni) istraživački rad što se dodatno vrednuje prilikom konačnog uspjeha unutar aktivnosti u nastavi.							
1.8. Praćenje ¹⁴ rada studenata							
Pohađanje nastave	1	Aktivnost u nastavi		Seminarski rad		Eksperimentalni rad	
Pismeni ispit	0,5	Usmeni ispit		Esej		Istraživanje	
Projekt		Kontinuirana provjera znanja	2	Referat		Praktični rad	0,5
Portfolio							
1.9. Ocjenjivanje i vrednovanje rada studenata tijekom nastave i na završnom ispitu							
Ocjenjivanje se provodi prema važećem <i>Pravilniku o studijima Sveučilišta u Rijeci</i> i <i>Pravilniku o studiranju na Pomorskom fakultetu Sveučilišta u u Rijeci</i> , a obuhvaća; - <i>kontinuiranu provjera znanja</i> - student ima obvezu izrade i izlaganja seminara, te polaganja 2 kolokvija (70%) - <i>završni ispit</i> - pismena (usmena) provjera cjelokupnog gradiva (30%)							
1.10. Obvezna literatura (u trenutku prijave prijedloga studijskog programa)							
1. Nastavni materijal (http://www.pfri.uniri.hr/~poletan/) 2. Đukić, A., <i>Prometna geografija-geoprometne odrednice globalizacije u prometu i turizmu</i> , Veleučilište u Dubrovniku, Dubrovnik, 2001. (<i>odabrana poglavlja</i>) 3. Malić, A., Rendulić, I., <i>Geoprometna obilježja svijeta</i> , Dr. Feletar, Zagreb, 1995. (<i>odabrana poglavlja</i>)							
1.11. Dopunska literatura (u trenutku prijave prijedloga studijskog programa)							
1. Rodrigue, J-P., C., Comtois and B. Slack, <i>The Geography of Transport Systems</i> , New York: Routledge, 2006 - <i>Second edition</i> , 2009 (<i>odabrana poglavlja</i>) 2. <i>Shipping Statistics and Market Review</i> , ISL (Institute of Shipping Economics and Logistics), Bremen (<i>najnoviji brojevi s aktualnim podacima</i>) 3. Statistički ljetopis Republike Hrvatske, Državni zavod za statistiku, RH, Zagreb (<i>najnoviji brojevi s aktualnim podacima</i>) 4. Znanstveni i stručni radovi u svezi s tematikom prometnih tokova putnika objavljeni stranim časopisima (<i>Journal of Transportation Geografy, Transportation Research,...</i>) i domaćim časopisima (Pomorstvo, Naše more, Suvremeni promet,...)							
1.12. Broj primjeraka obvezne literature u odnosu na broj studenata koji trenutno pohađaju nastavu na predmetu							
Naslov		Broj primjeraka		Broj studenata			
1. Nastavni materijal (http://www.pfri.uniri.hr/~poletan/)		Dostupno svima		- Izborni kolegij			
2. Đukić, A., <i>Prometna geografija-geoprometne odrednice globalizacije u prometu i turizmu</i> , Veleučilište u Dubrovniku, Dubrovnik, 2001. (<i>odabrana poglavlja</i>)		2		- Izborni kolegij			
3. Malić, A., Rendulić, I., <i>Geoprometna obilježja svijeta</i> , Dr. Feletar, Zagreb, 1995. (<i>odabrana poglavlja</i>)		2		- Izborni kolegij			
1.13. Načini praćenja kvalitete koji osiguravaju stjecanje izlaznih znanja, vještina i kompetencija							
Kvaliteta studiranja prati se sukladno ISO 9001 sustavu i u skladu s europskim standardima i smjernicama za osiguranje kvalitete koji se provodi na Pomorskom fakultetu u Rijeci. Jednom godišnje se analiziraju rezultati prolaznosti i donose odgovarajuće mjere.							

3.2. Opis predmeta

¹⁴ VAŽNO: Uz svaki od načina praćenja rada studenata unijeti odgovarajući udio u ECTS bodovima pojedinih aktivnosti tako da ukupni broj ECTS bodova odgovara bodovnoj vrijednosti predmeta. Prazna polja upotrijebiti za dodatne aktivnosti.



Opće informacije		
Nositelj predmeta	Dr. sc. Ines Kolanović	
Naziv predmeta	Kvaliteta u pomorstvu	
Studijski program	Tehnologija i organizacija prometa	
Status predmeta	Izborni	
Godina	1.	
Bodovna vrijednost i način izvođenja nastave	ECTS koeficijent opterećenja studenata	4 ECTS
	Broj sati (P+V+S)	30+0+0(2+0+0)

1. OPIS PREDMETA

1.1. Ciljevi predmeta

Upoznavanje sa čimbenicima i konceptom kvalitete usluge, procjenjivanjem i mjerenjem kvalitete te svrhom uspostavljanja sustava upravljanja kvalitetom u pomorstvu.

1.2. Uvjeti za upis predmeta

Nema uvjeta za upis predmeta.

1.3. Očekivani ishodi učenja za predmet

1. Objasniti pojam i specifičnost kvalitete usluge u pomorstvu.
2. Utvrditi teorijske determinante i koncept kvalitete usluge u pomorstvu.
3. Objasniti značaj i važnost informacijskih sustava kvalitete u pomorskim organizacijama
4. Procjenjivanje i mjerenje kvalitete usluge u pomorstvu
5. Objasniti pojmove, načela i ciljeve hrvatske normizacije.
6. Objasniti osnovne elemente, principe i specifičnost sustava upravljanja kvalitetom usluga u pomorstvu
7. Prepoznati ulogu i odgovornost uprave organizacije u sustavu upravljanja kvalitetom
8. Objasniti poboljšavanje, inoviranje i ocjenjivanje sustava upravljanja kvalitetom u pomorstvu

1.4. Sadržaj predmeta

Definicije kvalitete usluge i objašnjenje relevantnih pojmova. Pregled povijesnog razvitka kvalitete. Modeli kvalitete. Važnost i značaj kvalitete u razvitku uslužnih djelatnosti. Kvaliteta kao čimbenik konkurentnosti na tržištu pomorskih djelatnosti. Informacijski sustavi kvalitete. Mjerenje kvalitete usluge u pomorstvu. Normizacija kvalitete. Principi upravljanja kvalitetom. Sustavi upravljanja kvalitetom. Alati i metode upravljanja kvalitetom. Odgovornost uprave organizacije za kvalitetu. Upravljanje resursima. Proces pružanja usluge. Poboljšavanje sustava upravljanja kvalitetom usluge. Inoviranje sustava upravljanja kvalitetom usluge. Ocjena sustava upravljanja kvalitetom usluge. Troškovi kvalitete. Kontrola kvalitete. Specifičnosti sustava upravljanja kvalitetom usluga u pomorstvu.

1.5. Vrste izvođenja nastave

- predavanja
- seminari i radionice
- vježbe
- obrazovanje na daljinu
- terenska nastava

- samostalni zadaci
- multimedija i mreža
- laboratorij
- mentorski rad
- ostalo

1.6. Komentari

1.7. Obveze studenata

Položeni kolokviji i završni ispit. Studenti mogu pojedinačno ili u grupi napraviti dodatnu aktivnost u vidu prezentacije na zadanu temu, za koju dobivaju dodatne bodove.



1.8. Praćenje¹⁵ rada studenata

Pohađanje nastave	1	Aktivnost u nastavi		Seminarski rad		Eksperimentalni rad	
Pismeni ispit		Usmeni ispit		Esej		Istraživanje	
Projekt		Kontinuirana provjera znanja	2,5	Referat		Praktični rad	
Portfolio		Završni ispit	0,5				

1.9. Ocjenjivanje i vrednovanje rada studenata tijekom nastave i na završnom ispitu

Konačna ocjena uspjeha na predmetu je zbroj postotaka uspješnosti koji je student ostvario tijekom nastave (70% ocjene) i postotka uspješnosti ostvarenog na završnom ispitu (30% ocjene) prema Pravilniku o studijima Sveučilišta u Rijeci i Pravilniku o studiranju na Pomorskom fakultetu u Rijeci.

Kontinuirana provjera znanja:

- 3 kolokvija

Završni ispit:

Na završnom ispitu potrebno je ostvariti minimalno 50% točnih odgovora.

1.10. Obvezna literatura (u trenutku prijave prijedloga studijskog programa)

Juran, J.M., Gryna, F.M.: Planiranje i analiza kvalitete, Mate d.o.o. Zagreb, 1999.

Kolanović, I.: Materijali s predavanja

1.11. Dopunska literatura (u trenutku prijave prijedloga studijskog programa)

Injac, N.: Mala enciklopedija kvalitete, Moderna povijest kvalitete, III. Dio, Oskar, Zagreb, 2001.

Kondić, Ž.: Kvaliteta i ISO 9000, Tiva, Varaždin, 2002.

Skoko, H.: Upravljanje kvalitetom, Sinergija, 2000.

Norma ISO 9001:2008

1.12. Broj primjeraka obvezne literature u odnosu na broj studenata koji trenutno pohađaju nastavu na predmetu

Naslov	Broj primjeraka	Broj studenata
Juran, J. M., Gryna, F. M.: Planiranje i analiza kvalitete	6	Izborni predmet

1.13. Načini praćenja kvalitete koji osiguravaju stjecanje izlaznih znanja, vještina i kompetencija

Kvaliteta studiranja se kontinuirano prati sukladno ISO 9001 sustavu koji se provodi na Pomorskom fakultetu u Rijeci.

Godišnje se izrađuje analiza prolaznosti studenata, a jednom semestralno se provodi anketa među studentima.

¹⁵ **VAŽNO:** Uz svaki od načina praćenja rada studenata unijeti odgovarajući udio u ECTS bodovima pojedinih aktivnosti tako da ukupni broj ECTS bodova odgovara bodovnoj vrijednosti predmeta. Prazna polja upotrijebiti za dodatne aktivnosti.



Opće informacije		
Nositelj predmeta	Dr. sc. Edvard Tijan	
Naziv predmeta	Informacijski sustavi u prometu	
Studijski program	Tehnologija i organizacija prometa	
Status predmeta	Izborni	
Godina	1.	
Bodovna vrijednost i način izvođenja nastave	ECTS koeficijent opterećenja studenata	4
	Broj sati (P+V+S)	30+0+0+(2+0+0)

1. OPIS PREDMETA

1.1. Ciljevi predmeta

Koncept kolegija polazi od primjene elektroničkog računala u osposobljavanju za razumijevanje, izradu i uporabu računalnih aplikacija koje integriraju funkcionalno oblikovane informacijske sustave u kompaktnu cjelinu, prikladnu za izgradnju top menedžment informacijskog sustava u prometu. Studenti se upoznaju s osnovnim metodologijama izgradnje informacijskih sustava u mjeri da mogu prepoznati probleme i predložiti koncepte izgradnje, što je za studente solidna osnovica za rad i rješavanje praktičnih problema u poduzećima i ostalim poslovnim organizacijama iz prometnog sektora.

Usvajanjem spoznaja o mogućnostima i funkcioniranju informacijskog sustava studenti se osposobljavaju za definiranje informacijskih potreba i relevantnih informatičkih tehnologija. Također, cilj kolegija je osposobiti studente da u određenoj mjeri mogu i sami modelirati informatička rješenja i razvijati vlastite aplikacije.

1.2. Uvjeti za upis predmeta

Nema uvjeta za upis predmeta.

1.3. Očekivani ishodi učenja za predmet

Korisnici informatičkih usluga često ne poznaju mogućnosti informacijskih sustava. Ovaj kolegij pomogao bi im u tome da mogu biti bolji učesnici u planiranju informacijskih sustava i u komunikaciji sa profesionalnim informatičarima.

1.4. Sadržaj predmeta

1. Uvod u program, misija kolegija, literatura, seminarski radovi, ispiti
2. Informacijski sustavi: definicija, struktura, zadaće, funkcije, značajke, težište na menadžerskim informacijama
3. Ljudski potencijali u razvoju i funkcioniranju informacijskih sustava: uloga i odnos menadžera i informatičara
4. Značenje i funkcioniranje IS-a u upravljanju poslovnim sustavom
5. IS za potporu odlučivanju: odlučivanje, koncepcija, ciljevi, modeli, potpora skupinama
6. IS i poslovni sustav: vertikalne i horizontalne razine, načini potpore i integriranje podataka
7. Informacijski menadžment: upravljanje osnovnim tipovima resursa, informacijske potrebe i korisnici
8. Evolucija IS s naglascima na informacijama i znanju, trendovi razvoja

1.5. Vrste izvođenja nastave

- predavanja
- seminari i radionice
- vježbe
- obrazovanje na daljinu
- terenska nastava

- samostalni zadaci
- multimedija i mreža
- laboratorij
- mentorski rad
- ostalo

1.6. Komentari



1.7. Obveze studenata

Pohađanje nastave, rad na sustavu za e-učenje, pismeni i usmeni ispit

1.8. Praćenje¹⁶ rada studenata

Pohađanje nastave	1,0	Aktivnost u nastavi	0,5	Seminarski rad		Eksperimentalni rad	
Pismeni ispit	0,5	Usmeni ispit	1,0	Esej		Istraživanje	
Projekt		Kontinuirana provjera znanja	1,0	Referat		Praktični rad	
Portfolio							

1.9. Ocjenjivanje i vrednovanje rada studenata tijekom nastave i na završnom ispitu

Bodovanje aktivnosti na nastavi, domaćih zadaća, pismeni i usmeni ispit

1.10. Obvezna literatura (u trenutku prijave prijedloga studijskog programa)

M. Pavlić: Informacijski sustavi, Školska knjiga, Zagreb, 2011.

1.11. Dopunska literatura (u trenutku prijave prijedloga studijskog programa)

Ž. Panian, M. Spremić: Korporativno upravljanje i revizija informacijskih sustava, Zgombić & Partneri, Zagreb, 2007

1.12. Broj primjeraka obvezne literature u odnosu na broj studenata koji trenutno pohađaju nastavu na predmetu

Naslov	Broj primjeraka	Broj studenata
Informacijski sustavi	4	15
Korporativno upravljanje i revizija informacijskih sustava	2	15

1.13. Načini praćenja kvalitete koji osiguravaju stjecanje izlaznih znanja, vještina i kompetencija

Kvaliteta studiranja prati se sukladno ISO 9001 sustavu i u skladu s europskim standardima i smjernicama za osiguranje kvalitete koji se provodi na Pomorskom fakultetu u Rijeci. Jednom godišnje se analiziraju rezultati prolaznosti i donose odgovarajuće mjere (provodi se anonimna anketa u kojoj će studenti evaluirati kvalitetu održane nastave). Također se provodi i analiza uspješnosti studenata na održanim ispitima

¹⁶ **VAŽNO:** Uz svaki od načina praćenja rada studenata unijeti odgovarajući udio u ECTS bodovima pojedinih aktivnosti tako da ukupni broj ECTS bodova odgovara bodovnoj vrijednosti predmeta. Prazna polja upotrijebiti za dodatne aktivnosti.



Opće informacije		
Nositelj predmeta	Dr. sc. Hrvoje Baričević; dr. sc. Ljudevit Krpan	
Naziv predmeta	Logistika u kopnenom prometu	
Studijski program	Tehnologija i organizacija prometa	
Status predmeta	Izborni	
Godina	1.	
Bodovna vrijednost i način izvođenja nastave	ECTS koeficijent opterećenja studenata	5
	Broj sati (P+V+S)	30 + 15+0(2+1+0)

1. OPIS PREDMETA*1.1. Ciljevi predmeta*

Cilj kolegija je upoznavanje s osnovnim pojmovima, logističkim funkcijama i strukturom logističkog sustava te logističkoj koncepciji poslovanja poduzeća.

1.2. Uvjeti za upis predmeta

Nema dodatnih uvjeta.

1.3. Očekivani ishodi učenja za predmet

1. Objasniti planiranje, organiziranje, provedbu i kontrolu logističkih aktivnosti značajnih za cestovni promet.
2. Objasniti planiranje, organiziranje, provedbu i kontrolu logističkih aktivnosti značajnih za željeznički i kombinirani promet.
3. Definirati i detektirati probleme u praksi na poslovima kreiranja i dizajniranja logističkog sustava.
4. Objasniti suvremenu strukturu i dizajniranje logističkog sustava poduzeća.
5. Objasniti i interpretirati planiranje, organiziranje, provedbu i kontrolu logističkih aktivnosti i procesa na makro i mikro razini.

1.4. Sadržaj predmeta

Logistika – pojam, svrha, razvojne faze i značenje. Strateško značenje logistike. Pojam i struktura logističkog sustava. Logistički sustavi i logistička područja. Elementi logističke usluge. Transportni i logistički lanac. Značenje transportnog i logističkog lanca u logističkom sustavu. Optimizacija logističkih lanaca. Logistički centri. Logistika skladištenja. Logistika distribucije. Međuodnos logističkog lanca i lanca distribucije.

Funkcionalne dimenzije i instrumenti logističkog menadžmenta. Organiziranje poslovne logistike. Narudžba kao ulazna veličina logističkog sustava. Sustav pravodobne proizvodnje („just in time“) u poslovnoj logistici. Upravljanje zalihama. Koncept opskrbnog lanca. Upravljanje lancem opskrbe. Transportna mreža u logističkom sustavu. Optimalizacija logističkih mreža. Uspostavljanje i razvijanje logističkog partnerstva.

1.5. Vrste izvođenja nastave

- predavanja
- seminari i radionice
- vježbe
- obrazovanje na daljinu
- terenska nastava

- samostalni zadaci
- multimedija i mreža
- laboratorij
- mentorski rad
- ostalo

*1.6. Komentari**1.7. Obveze studenata:*

Studenti su dužni redovito pohađati nastavu te izraditi i prezentirati seminarski rad putem poster prezentacije.

Uvjet za izlazak na završni ispit je minimum 40% ocjene (40 bodova) ostvarenih za vrijeme nastave.



1.8. Praćenje¹⁷ rada studenata

Definirajte opterećenja za pojedinu aktivnost (1 ECTS približno 30 sati rada, nastave, učenja i sl.).

Pohađanje nastave	1,5	Aktivnost u nastavi		Grafički programi		Eksperimentalni rad	
Pismeni ispit		Usmeni ispit		Esej		Istraživanje	
Projekt		Kontinuirana provjera znanja	2	Referat		Praktični rad	
Portfolio		Završni ispit	1	Seminarski rad	0,5		

1.9. Ocjenjivanje i vrednovanje rada studenata tijekom nastave i na završnom ispitu

Pohađanje nastave

minimum prisustva obvezni uvjet za izlazak na ispit.

Kontinuirana provjera znanja:

Prvi kolokvij – Ishodi učenja 1 - 2 - 25 bodova

Drugi kolokvij – Ishodi učenja 3 - 4 - 25 bodova

Izrada i prezentacija seminarskog rada: - 20 bodova

Ukupno za vrijeme nastave i tijekom kontinuirane provjere znanja ostvaruje se maksimalno 70 bodova ili 70% ocjene.

Na završnom ispitu ostvaruje se maksimalno 30 bodova ili 30% ocjene.

Uvjet za izlazak na završni ispit je ostvarivanje ukupno minimalno 40 bodova za vrijeme nastave i tijekom kontinuirane provjere znanja.

1.10. Obvezna literatura (u trenutku prijave prijedloga studijskog programa)

1. Bloomberg D.: Logistika, Mate d.o.o., Zagreb, 2006.
2. Segetlija, Z.: Distribucija, Ekonomski fakultet Sveučilišta u Osijeku, 2006.
3. Šamanović, J.: Logistički i distribucijski sustavi, Ekonomski fakultet, Split, 1999.
Zelenika, R.: Logistički sustavi, Ekonomski fakultet, Rijeka, 2005.

1.11. Dopunska literatura (u trenutku prijave prijedloga studijskog programa)

1. Tilanus, B. : Information System in Logistic and Transportation, Pergamon, Elsevier Science Ltd., London, 1997.
2. Rajsman, M.: Poslovna logistika, Visoka poslovna škola Libertas, Zagreb, 2009.
3. Baričević, H.: Tehnologija kopnenog prometa, Pomorski fakultet., Rijeka, 2001.

1.12. Broj primjeraka obvezne literature u odnosu na broj studenata koji trenutno pohađaju nastavu na predmetu

Naslov	Broj primjeraka	Broj studenata

1.13. Načini praćenja kvalitete koji osiguravaju stjecanje izlaznih znanja, vještina i kompetencija

Kvaliteta studiranja prati se sukladno ISO 9001 sustavu i u skladu s europskim standardima i smjernicama za osiguranje kvalitete koji se provodi na Pomorskom fakultetu u Rijeci. Jednom godišnje se analiziraju rezultati prolaznosti i donose odgovarajuće mjere.

¹⁷ **VAŽNO:** Uz svaki od načina praćenja rada studenata unijeti odgovarajući udio u ECTS bodovima pojedinih aktivnosti tako da ukupni broj ECTS bodova odgovara bodovnoj vrijednosti predmeta. Prazna polja upotrijebiti za dodatne aktivnosti.



Opće informacije		
Nositelj predmeta	Dr. sc. Bojan Hlača	
Naziv predmeta	Distribucijski centri	
Studijski program	Tehnologija i organizacija prometa	
Status predmeta	Izborni	
Godina	1.	
Bodovna vrijednost i način izvođenja nastave	ECTS koeficijent opterećenja studenata	4
	Broj sati (P+V+S)	30+0+0(2+0+0)

1. OPIS PREDMETA

1.1. Ciljevi predmeta

Upoznavanje studenata sa teorijskim i praktičnim postavkama distribucije. Razumjevanje temeljnih ciljeva i postavljanje logističkih procesa za realizaciju istih.

1.2. Uvjeti za upis predmeta

Nema uvjeta.

1.3. Očekivani ishodi učenja za predmet

- Objasniti temeljne zakonitosti logistike i distribucije,
- Razumjevanje logističkih djelatnosti,
- Razumjevanje transportnih lanaca, logističkih lanaca i logističkih mreža,
- Razumjevanje procesa rada otpremnika, prijevoznika i logističkih operatera,
- Analiza geostrateškog položaja distribucijskih centara,
- Projektiranje distribucijskih centara.

1.4. Sadržaj predmeta

- Osnovni pojmovi logistike i distribucije,
- Organizacija rada međunarodnih logističkih operatera,
- Praktični primjeri obavljanja logističkih djelatnosti,
- Logistička prometna infrastruktura,
- Promjene na tržištu.

1.5. Vrste izvođenja nastave

- predavanja
 seminari i radionice
 vježbe
 obrazovanje na daljinu
 terenska nastava

- samostalni zadaci
 multimedija i mreža
 laboratorij
 mentorski rad
 ostalo

1.6. Komentari

1.7. Obveze studenata

Praćenje nastave i aktivnost na nastavi.

1.8. Praćenje¹⁸ rada studenata

Pohađanje nastave	1	Aktivnost u nastavi	0,5	Seminarski rad	2,0	Eksperimentalni rad	
Pismeni ispit	0,5	Usmeni ispit		Esej		Istraživanje	

¹⁸ VAŽNO: Uz svaki od načina praćenja rada studenata unijeti odgovarajući udio u ECTS bodovima pojedinih aktivnosti tako da ukupni broj ECTS bodova odgovara bodovnoj vrijednosti predmeta. Prazna polja upotrijebiti za dodatne aktivnosti.



Projekt	Kontinuirana provjera znanja	Referat	Praktični rad
Portfolio			
1.9. Ocjenjivanje i vrednovanje rada studenata tijekom nastave i na završnom ispitu			
Aktivnost na nastavi, kolokviji 1. i 2.. Završni ispit.			
1.10. Obvezna literatura (u trenutku prijave prijedloga studijskog programa)			
<ol style="list-style-type: none">1. Šamanović, J.: Logistički i distribucijski sustavi, Sveučilište u Splitu, Ekonomski fakultet, Split, 1999.;2. Zelenika, R.: Prometni sustavi, tehnologija – organizacija – ekonomika – logistika – menadžment, Ekonomsko fakultet u Rijeci, Rijeka, 2001.;3. Zelenika R.: Upravljanje logističkim mrežama, Ekonomski fakultet u Rijeci, Rijeka 20074. Poslovna logistika, Skripta autoriziranih predavanja, Bojan Hlača;			
1.11. Dopunska literatura (u trenutku prijave prijedloga studijskog programa)			
<ol style="list-style-type: none">1. "The internationalization processes of freight transport companies" Susanne Hertz EFI, The economic research institute, Stockholm school of economics, 1993.;2. "The logistic handbook" – Robersiopn, Capacino, The Free press, Maxwell Macmillan International, 1994.;			
1.12. Broj primjeraka obvezne literature u odnosu na broj studenata koji trenutno pohađaju nastavu na predmetu			
Naslov		Broj primjeraka	Broj studenata
1.13. Načini praćenja kvalitete koji osiguravaju stjecanje izlaznih znanja, vještina i kompetencija			
Kvaliteta studiranja se konstantno prati sukladno ISO 9001 sustavu koji se sprovodi na Pomorskom fakultet u u Rijeci. Godišnje se izrađuje analiza polaganja ispita, a jednom na semestar se provodi anketa među studentima (prilog uz opis Fakulteta). Svi podaci, uključujući ispit, pismeni rad i ocjenjivanje su u svakom trenutku javni podaci za sve studente koji su upisali kolegij (na platformi za e-učenje).			

**3.2. Opis predmeta**

Opće informacije		
Nositelj predmeta	Dr. sc. Jakov Karmelić	
Naziv predmeta	Međunarodno pomorsko poslovanje	
Studijski program	Tehnologija i organizacija prometa	
Status predmeta	Izborni	
Godina	1.	
Bodovna vrijednost i način izvođenja nastave	ECTS koeficijent opterećenja studenata	5
	Broj sati (P+V+S)	(30 + 15 + 0)(2+1+0)

1. OPIS PREDMETA*1.1. Ciljevi predmeta*

Cilj kolegija je pružiti studentima sveobuhvatan uvid u razumijevanje poslovanja na međunarodnom pomorskom tržištu (vozarinskom, novogradnji, rabljenih i dotrajalih brodova) za različite vrste brodarstva (linijsko, slobodno, putničko, off-shore). Kroz izučavanje kolegija studenti trebaju upoznati ciljeve i strukturu rada međunarodnih pomorskih i trgovinskih organizacija, poslovanje broдача i drugih subjekata u pomorsko prijevoznoj usluzi, strukturu svjetske prekomorske trgovine i svjetske flote. Kolegij daje znanstvenu osnovu za daljnje specijalističko izučavanje ovog multidisciplinarnog predmeta. Kroz vježbe na konkretnim slučajevima studenti trebaju steći temeljna znanja poslovanja na pomorskom tržištu.

1.2. Uvjeti za upis predmeta

Nema posebnih uvjeta za upis predmeta.

1.3. Očekivani ishodi učenja za predmet

Očekuje se da studenti nakon položenog ispita mogu:

1. Pravilno definirati temeljne karakteristike svake vrste pomorskog tržišta.
2. Razlikovati temeljna načela, ciljeve i način rada međunarodnih pomorskih i trgovinskih organizacija.
3. Analizirati i interpretirati strukturu svjetske prekomorske trgovine po vrstama tereta i vrstama brodova.
4. Objasniti važnost i ulogu subjekata pomorsko prijevozne usluge u svim vrstama brodarstva, posebno broдача, brokera i agenta.
5. Analizirati i interpretirati vozarinske indekse u svim vrstama brodarstva.
6. Analizirati i interpretirati cikluse pomorskog tržišta.
7. Analizirati i interpretirati brokerska izvješća.
8. Definirati i objasniti temeljne postupke za projektiranje linijskih servisa.
9. Objasniti razloge udruživanja i različite tipove ugovora o udruživanju broдача.
10. Analizirati i demonstrirati povezanost prekomorskih robnih tokova pojedinih vrsta roba, specifične tehnologije i kategorizacije brodova za prijevoz tih vrsta roba te načina ugovaranja prijevoza.

1.4. Sadržaj predmeta

Analiza svjetske prekomorske trgovinske razmjene po tipovima tereta i regijama, strukture svjetske trgovačke flote po tipovima brodova, starosne strukture brodova kao i strukture svjetske flote po vlasništvu (državama) i operatorima. Pregled svjetskih međunarodnih pomorskih i trgovinskih organizacija. Segmentacija pomorskog tržišta. Kategorizacija brodova u prijevozima rasutih, tekućih, plinovitih, kontejneriziranih tereta i *off-shore* industriji. Vožarinski indici po svim vrstama brodarstva. Ciklusi pomorskog tržišta. Ponuda i potražnja na pomorskom tržištu. Propisi o tržišnom natjecanju u pomorstvu. Organizacijska struktura broдача. *Outsourcing* poslovi u pomorstvu: *shipmanagement*, *D/A Desk*, *C/P Desk*, *Service Sharing Centers*, *Planning Centers* i dr. Specifičnosti rada brokera i pomorskih agenata. Osnove projektiranja linijskih servisa. Kriteriji za odabir optimalnog servisa i broдача s aspekta korisnika.

1.5. Vrste izvođenja nastave

- x predavanja
x seminari i radionice

samostalni zadaci



	<input checked="" type="checkbox"/> vježbe <input type="checkbox"/> obrazovanje na daljinu <input type="checkbox"/> terenska nastava	<input type="checkbox"/> multimedija i mreža <input type="checkbox"/> laboratorij <input type="checkbox"/> mentorski rad <input type="checkbox"/> ostalo					
1.6. Komentari							
1.7. Obveze studenata	Aktivno prisustvovanje nastavi i najmanje 70% odslušane nastave. Položeni kolokvij, seminarski rad i prezentacija rada te položen završni ispit.						
1.8. Praćenje ¹⁹ rada studenata							
Pohađanje nastave	1,5	Aktivnost u nastavi		Seminarski rad	1	Eksperimentalni rad	
Pismeni ispit		Usmeni ispit		Esej		Istraživanje	
Projekt		Kontinuirana provjera znanja	1	Referat		Praktični rad	
Portfolio		Završni ispit	1,5				
1.9. Ocjenjivanje i vrednovanje rada studenata tijekom nastave i na završnom ispitu	70% na nastavi i 30% na završnom ispitu (prema Pravilniku o studijama Sveučilišta u Rijeci i Pravilniku o studiranju na Pomorskom fakultetu u Rijeci). Kontinuirana provjera znanja: - izrada seminarskog rada i prezentacija rada - kolokvij - završni usmeni ispit						
1.10. Obvezna literatura (u trenutku prijave prijedloga studijskog programa)	1. Glavan, B.: Ekonomika morskog brodarstva, Školska knjiga, 1992. 2. Mencer, I.: Tržište morskog brodarstva, Školska knjiga, 1990. 3. Hess, M., Kos, S.: Ugovaranje u pomorstvu, Pomorski fakultet u Rijeci, 2013. 4. Review of Maritime Transport, UNCTAD, New York and Geneva, 2013. (mrežne stranice http://unctad.org/en/Pages/Publications.aspx)						
1.11. Dopunska literatura (u trenutku prijave prijedloga studijskog programa)	1. Stopford, M.: Maritime Economics, Routledge, 2009. 2. Branch, A.: Maritime Economics, Management and Marketing, Stanely Thorns, 1998. 3. Shipping and Shipbuilding Markets, Annual Review Barry Rogliano Salles (mrežne stranice http://www.brsbrokers.com/index.php) 4. Stražičić, N.: Pomorska geografija svijeta, Školska knjiga, 1996. 5. Borčić, V.: Pomorski agent, Pomorski fakultet, 1992. 6. Shipping Statistics and Market Review, ISL (Institute of Shipping Economics and Logistics), Bremen (najnoviji brojevi s aktualnim podacima)						
1.12. Broj primjeraka obvezne literature u odnosu na broj studenata koji trenutno pohađaju nastavu na predmetu							
	Naslov	Broj primjeraka	Broj studenata				
	Glavan, B.: Ekonomika morskog brodarstva, Školska knjiga, 1992.	5	15				
	Mencer, I.: Tržište morskog brodarstva, Školska knjiga, 1990.	5	15				
	Hess, M., Kos, S.: Ugovaranje u pomorstvu, Pomorski fakultet u Rijeci, 2013.	5	15				
	Review of Maritime Transport, UNCTAD, New York and Geneva, 2013.	Dostupno na mrežnim					

¹⁹ VAŽNO: Uz svaki od načina praćenja rada studenata unijeti odgovarajući udio u ECTS bodovima pojedinih aktivnosti tako da ukupni broj ECTS bodova odgovara bodovnoj vrijednosti predmeta. Prazna polja upotrijebiti za dodatne aktivnosti.



Sveučilište u Rijeci • University of Rijeka

Trg braće Mažuranića 10 • 51 000 Rijeka • Croatia

T: (051) 406-500 • F: (051) 216-671; 216-091

W: www.uniri.hr • E: ured@uniri.hr

(mrežne stranice <http://unctad.org/en/Pages/Publications.aspx>)

stranicama

1.13. Načini praćenja kvalitete koji osiguravaju stjecanje izlaznih znanja, vještina i kompetencija

Kvaliteta studiranja prati se sukladno ISO 9001 sustavu i u skladu s europskim standardima i smjericama za osiguranje kvalitete koja se provodi na Pomorskom fakultetu u Rijeci. Jednom godišnje se analiziraju rezultati prolaznosti i donose odgovarajuće mjere.

**Opće informacije**

Nositelj predmeta	Dr. sc. Dragan Čišić	
Naziv predmeta	Modeliranje i simulacije	
Studijski program	Tehnologija i organizacija prometa	
Status predmeta	Obvezni	
Godina	2.	
Bodovna vrijednost i način izvođenja nastave	ECTS koeficijent opterećenja studenata	6
	Broj sati (P+V+S)	30 + 30+0(2+2+0)

1. OPIS PREDMETA*1.1. Ciljevi predmeta*

Kolegij je namijenjen upoznavanju studenata sa simulacijskim modeliranjem i njegovom primjenom u analizi i oblikovanju poslovnih procesa. Simulacijsko modeliranje omogućuje stvaranje modela dinamičkih poslovnih procesa, izvođenje simulacijskih eksperimenata s modelom i procjenu performansi poslovnih procesa. Simulacija diskretnih događaja omogućuje razvoj detaljnih modela sustava s repovima čekanja, dok sistemska dinamika omogućuje razvoj agregiranih modela sustava na strateškom nivou

1.2. Uvjeti za upis predmeta

Prema pravilniku o načinu studiranja

1.3. Očekivani ishodi učenja za predmet

Analizirati i interpretirati rješenja nakon provedenih simulacijskih eksperimenata
Uz uporabu statističke analize izraditi modele za prepoznate probleme korištenjem metoda simulacijskog modeliranja
Koristiti programske alate koji podržavaju metode i tehnike simulacijskog modeliranja. Osposobiti se za rad u grupi
Prepoznati probleme iz područja poslovnih sustava koje je moguće riješiti različitim metodama simulacijskog modeliranja
Primijeniti odgovarajuće metode za izvođenje simulacijskih eksperimenata
Pružati podršku procesu poslovnog odlučivanja na temelju rezultata simulacijskih eksperimenata
Student po završetku kolegija će imati sljedeće kompetencije:

- Razumijevanje načina simulacijskog modeliranja s primjenom u analizi i oblikovanju poslovnih procesa
- Izrada simulacijskih modela i njihova verifikacija
- Razumijevanje analize izlaznih podataka simulacijskog eksperimenta

1.4. Sadržaj predmeta

Osnovne ideje simulacije .Simulacijsko modeliranje. Modeliranje i računala. Simulacija u donošenju odluka.
Podjele simulacijskih modela. Tipovi simulacijskih modela. Izgradnja simulacijskih modela Osnovni pojmovi simulacije diskretnih događaja. Struktura računarskih alata za simulaciju diskretnih događaja. Konceptualni simulacijski modeli. Dijagrami ciklusa aktivnosti. Strategije izvođenja simulacije. Mehanizmi pomaka vremena. Simulacijske strategije. Trofazna strategija simulacije. Simulacijski softver arena. Kriteriji izbora simulacijskog softvera. Razvojne tendencije simulacijskog softvera. Osnovni koncepti, način modeliranja, izvođenja simulacijskih eksperimenata i njihova analiza. Modeliranje i simulacija nekoliko jednostavnih problema sa softverom Arena. Verifikacija računarskog modela. Vrednovanje konceptualnog modela. Analiza ulaznih podataka Hipoteze o porodici razdioba. Procjena parametara razdioba. Testovi slaganja. Planiranje simulacijskih eksperimenata. Dizajn simulacijskih eksperimenata. Tehnike redukcije varijance. Analiza izlaza simulacijskih eksperimenata Analiza izlaznih podataka jednog sistema. Usporedba alternativnih sistema. osnovne ideje sistemske dinamike. Sistemi s povratnom vezom. Pristup sistemske dinamike. Dijagrami uzročnih petlji.

1.5. Vrste izvođenja nastave

- predavanja
- seminari i radionice
- vježbe
- obrazovanje na daljinu
- terenska nastava

- samostalni zadaci
- multimedija i mreža
- laboratorij



		<input type="checkbox"/> mentorski rad					
		<input type="checkbox"/> ostalo _____					
1.6. Komentari							
1.7. Obveze studenata							
Pohađanje nastave, vježbi i sustav e-učenja. Provjera znanja kroz kolokvije i testove na vježbama.							
1.8. Praćenje ²⁰ rada studenata							
Pohađanje nastave	2,0	Aktivnost u nastavi	0,5	Seminarski rad		Eksperimentalni rad	0,5
Pismeni ispit	0,5	Usmeni ispit	0,5	Esej		Istraživanje	
Projekt		Kontinuirana provjera znanja	1,5	Referat		Praktični rad	
Portfolio		e-učenje zadatci	0,5				
1.9. Ocjenjivanje i vrednovanje rada studenata tijekom nastave i na završnom ispitu							
Student se ocjenjuje kroz aktivnosti na predavanjima, vježbama te ostvarenim bodovima na kolokvijima, popravnom i završnom ispitu. Studenti izrađuju modele sustava uporabom simulacijskog programa Flexsim. Studenti tijekom nastave putem sustava e-učenja nakon svakog predavanja samostalno rješavaju zadatke i odgovaraju na pitanja za provjeru znanja.							
1.10. Obvezna literatura (u trenutku prijave prijedloga studijskog programa)							
1) V. Čerić, Simulacijsko modeliranje, Školska knjiga, Zagreb, 1993 2) Flexsim http://www.flexsim.com							
1.11. Dopunska literatura (u trenutku prijave prijedloga studijskog programa)							
1) A.M.Law, W. D. Kelton, Simulation Modelling and Analysis, 3rd Edition, M McGraw-Hill, New York, 1999. 2) L. Oakshott, Business Modelling and Simulation, Pittman Publishing, London, 1997 3) M. Pidd, Computer Simulation in Management Science, 4th Edition, Wiley, Chichester, 1998. 4) J. D. Sterman, Business Dynamics: Systems Thinking and Modeling for a Complex World, Irwin/McGraw Hill, Boston, MA, 2000							
1.12. Broj primjeraka obvezne literature u odnosu na broj studenata koji trenutno pohađaju nastavu na predmetu							
Naslov				Broj primjeraka		Broj studenata	
. V. Čerić, Simulacijsko modeliranje, Školska knjiga, Zagreb, 1993				5		120	
Flexsim http://www.flexsim.com (besplatna studentska inačica)				120		120	
1.13. Načini praćenja kvalitete koji osiguravaju stjecanje izlaznih znanja, vještina i kompetencija							
Kvaliteta studiranja prati se sukladno ISO 9001 sustavu i u skladu s europskim standardima i smjernicama za osiguranje kvalitete koji se provodi na Pomorskom fakultetu u Rijeci. Jednom godišnje se analiziraju rezultati prolaznosti i donose odgovarajuće mjere.							

²⁰ VAŽNO: Uz svaki od načina praćenja rada studenata unijeti odgovarajući udio u ECTS bodovima pojedinih aktivnosti tako da ukupni broj ECTS bodova odgovara bodovnoj vrijednosti predmeta. Prazna polja upotrijebiti za dodatne aktivnosti.



Opće informacije

Nositelj predmeta	Dr. sc. Čedomir Dundović	
Naziv predmeta	Pomorska i prometna politika	
Studijski program	Tehnologija i organizacija prometa	
Status predmeta	Obvezni	
Godina	2.	
Bodovna vrijednost i način izvođenja nastave	ECTS koeficijent opterećenja studenata	6
	Broj sati (P+V+S)	30 + 0 + 15(2+0+1)

1. OPIS PREDMETA

1.1. Ciljevi predmeta

Cilj je ovog kolegija upoznavanje sa značenjem i sadržajem pomorske i prometne politike te smjernicama pomorske i prometne politike Republike Hrvatske i Europske unije.

1.2. Uvjeti za upis predmeta

Nema uvjetovanih kolegija

1.3. Očekivani ishodi učenja za predmet

1. Formulirati ciljeve i mjere prometne politike
2. Usporediti osnovne instrumente prometne politike i njihove učinke
3. Razlikovati učinke politike regulacije i deregulacije u prometu
4. Objasniti politiku i pravila državnih potpora i subvencija u odnosu na lučki i prometni sektor
5. Izdvojiti obilježja prometne politike u odnosu na naplatu i korištenje prometne infrastrukture
6. Prepoznati odnose među pomorskim djelatnostima i ograničenja u odnosu na korištenje mora kao resursa
7. Identificirati društvene i ekološke utjecaje prometa prema prometnim granama
8. Analizirati i usporediti načela, ciljeve i mjere pomorske i prometne politike Republike Hrvatske u odnosu na pomorsku i prometnu politiku Europske unije
9. Označiti prioritete pomorske i prometne politike u odnosu na strateške ciljeve

1.4. Sadržaj predmeta

Opće značajke pomorske i prometne politike. Pojmovi, komponente, načela, nositelji i interesne grupe. Integrirana europska pomorska politika, međuzavisnost pomorskih djelatnosti, optimalno iskorištenje mora kao resursa, nadzor i održivost obalnih područja. Lučka politika, načela europske lučke politike, pristup tržištu lučkih usluga, politike naplate i financiranja lučke infrastrukture. Pomorska kabotaža i pristup tržištu. Subvencije i državne potpore u prometu, specifična obilježja državnih potpora u pomorskom prometu. Prometna politika EU, strateški dokumenti. Transeuropske mreže i politika u odnosu na prometnu infrastrukturu. Promet i održivi razvoj, utjecaj eksternih troškova, kreiranje politike održivog razvoja prometa. Međusobni odnos instrumenata prometne politike. Hrvatska prometna politika, usklađivanje i vrednovanje mjera prometne politike.

1.5. Vrste izvođenja nastave

- predavanja
 seminari i radionice
 vježbe
 obrazovanje na daljinu
 terenska nastava

- samostalni zadaci
 multimedija i mreža
 laboratorij
 mentorski rad
 ostalo _____

1.6. Komentari

1.7. Obveze studenata:



Studenti su obvezni položiti kolokvije, izraditi seminarski rad i pristupiti završnom ispitu.

1.8. Praćenje²¹ rada studenata

Pohađanje nastave	1.5	Aktivnost u nastavi		Grafički programi		Ekperimentalni rad	
Pismeni ispit		Usmeni ispit		Esej		Istraživanje	
Projekt		Kontinuirana provjera znanja	1.5	Referat		Praktični rad	
Portfolio		Završni ispit	2	Seminarski rad	1		

1.9. Ocjenjivanje i vrednovanje rada studenata tijekom nastave i na završnom ispitu

Konačna ocjena uspjeha na predmetu je zbroj postotaka uspješnosti koji je student ostvario tijekom nastave (70% ocjene) i postotka uspješnosti ostvarenog na završnom ispitu (30% ocjene) prema Pravilniku o studijima Sveučilišta u Rijeci i Pravilniku o studiranju na Pomorskom fakultetu u Rijeci.

Kontinuirana provjera znanja:

- 2 kolokvija
- izrada i obrana prezentacije - potrebno je ostvariti minimalno 50% predviđenog broja bodova

Završni ispit:

Na završnom ispitu (pismeni i usmeni ispit) provjerava se cjelovitost teoretskog znanja iz područja pomorske i prometne politike - potrebno je ostvariti minimalno 50% potrebnog teoretskog znanja.

1.10. Obvezna literatura (u trenutku prijave prijedloga studijskog programa)

1. Dundović, Č., Grubišić, N.: Pomorska i prometna politika, Sveučilišni udžbenik, Pomorski fakultet u Rijeci, 2013.
2. Dundović, Č.: Pomorski sustav i pomorska politika, Sveučilišni udžbenik, Pomorski fakultet u Rijeci, 2003.

1.11. Dopunska literatura (u trenutku prijave prijedloga studijskog programa)

1. Dundović, Č.: Koncipiranje lučke politike – temeljna pretpostavka razvitka hrvatskog lučkog sustava, Pomorstvo, god. 15, Rijeka, 2001.
2. Dundović, Č., Rudić, D.: Smjernice i dinamika prilagođavanja hrvatskog morskog brodarstva uvjetima svjetskog pomorskog tržišta, Naše more 48(2001), br. 5-6.
3. Dundović, Č., Grubišić, N.: Luke nautičkog turizma – čimbenik turističkog i gospodarskog razvitka Hrvatske, HZDP, Zbornik radova devetog međunarodnog znanstvenostručnog savjetovanja (SPIH 2001) "Promet i turizam", Opatija, 2001, Suvremeni promet, God. 21(2001), br.5
4. Glavan, B.: Ekonomika morskog brodarstva, Školska knjiga, Zagreb, 1992.
5. Padjen, J.: Prometna politika, Informator, Zagreb i Ekonomski institut Zagreb, 1996.

1.12. Broj primjeraka obvezne literature u odnosu na broj studenata koji trenutno pohađaju nastavu na predmetu

Naslov	Broj primjeraka	Broj studenata
Dundović, Č., Grubišić, N.: Pomorska i prometna politika	70	35
Dundović, Č.: Pomorski sustav i pomorska politika	30	35

1.13. Načini praćenja kvalitete koji osiguravaju stjecanje izlaznih znanja, vještina i kompetencija

Kvaliteta studiranja prati se sukladno ISO 9001 sustavu i u skladu s europskim standardima i smjericama za osiguranje kvalitete koji se provodi na Pomorskom fakultetu u Rijeci. Jednom godišnje se analiziraju rezultati prolaznosti i donose odgovarajuće mjere.

²¹ VAŽNO: Uz svaki od načina praćenja rada studenata unijeti odgovarajući udio u ECTS bodovima pojedinih aktivnosti tako da ukupni broj ECTS bodova odgovara bodovnoj vrijednosti predmeta. Prazna polja upotrijebiti za dodatne aktivnosti.

**Opće informacije**

Nositelj predmeta	Dr. sc. Hrvoje Baričević; dr. sc. Aleksandra Deluka Tibljaš	
Naziv predmeta	Planiranje kopnenih prometnih sustava	
Studijski program	Tehnologija i organizacija prometa	
Status predmeta	Obvezni	
Godina	2.	
Bodovna vrijednost i način izvođenja nastave	ECTS koeficijent opterećenja studenata	6
	Broj sati (P+V+S)	30 + 15+0(2+1+0)

1. OPIS PREDMETA*1.1. Ciljevi predmeta*

Svrha predmeta je upoznati studente s temeljnim procedurama planiranja i projektiranja cestovne i željezničke infrastrukture.

1.2. Uvjeti za upis predmeta

Nema dodatnih uvjeta.

1.3. Očekivani ishodi učenja za predmet

1. Objasniti metodologiju prometnog planiranja i projektiranja objekata kopnene infrastrukture.
2. Interpretirati i definirati postupke, mjerila i standarde kojima se postižu optimalna građevinska rješenja kod uravnoteženja prometne ponude i potražnje.
3. Objasniti gospodarenje cestovnom i željezničkom infrastrukturom respektirajući načela održivog planiranja i ekonomičnosti.
4. Objasniti i interpretirati kronologiju projektiranja kroz razradu generalnog, idejnog i glavnog projekta u svim njihovim sastavnicama.
5. Definirati postupke izrade planerske i projektne dokumentacije kod izgradnje objekata cestovne, željezničke i zrakoplovne infrastrukture.
6. Objasniti zakonske odredbe u realizaciji objekata kopnene prometne infrastrukture.
7. Koristiti softverske alate za rješavanje osnovnih problema planiranja kopnene prometne infrastrukture.

1.4. Sadržaj predmeta

Temeljne značajke elemenata objekata kopnene infrastrukture. Prometno planiranje i projektiranje. Kategorizacija cesta i cestovnih objekata, gradske ceste i čvorišta. Planiranje, projektiranje, izvođenje i gospodarenje cestovnom infrastrukturom. Gradske ceste i čvorišta. Promet u mirovanju. Kategorizacija pruga i pružnih postrojenja. Projektni elementi željezničke infrastrukture. Planiranje i projektiranje zrakoplovne infrastrukture. Softverski alati za rješavanje prometnih modela: Infra Works, Infrastructure modeller..

1.5. Vrste izvođenja nastave

- predavanja
- seminari i radionice
- vježbe
- obrazovanje na daljinu
- terenska nastava

- samostalni zadaci
- multimedija i mreža
- laboratorij
- mentorski rad
- ostalo

1.6. Komentari

Vježbe se izvode u specijaliziranoj učionici na računalima.

1.7. Obveze studenata:

Studenti su dužni redovito pohađati nastavu, aktivno sudjelovati u izradi oglednih primjera na laboratorijskim vježbama na



računalu te izraditi i prezentirati seminarski rad. Uvjet za izlazak na završni ispit je minimum 40% ocjene (40 bodova) ostvarenih za vrijeme nastave.

1.8. Praćenje²² rada studenata

Definirajte opterećenja za pojedinu aktivnost (1 ECTS približno 30 sati rada, nastave, učenja i sl.).

Pohađanje nastave	1,5	Aktivnost u nastavi	1,5	Grafički programi		Eksperimentalni rad	
Pismeni ispit		Usmeni ispit		Esej		Istraživanje	
Projekt		Kontinuirana provjera znanja	1,5	Referat		Praktični rad	
Portfolio		Završni ispit	1	Seminarski rad	0,5		

1.9. Ocjenjivanje i vrednovanje rada studenata tijekom nastave i na završnom ispitu

Pohađanje nastave

minimum prisustva obvezni uvjet za izlazak na ispit.

Aktivnost u nastavi

Izrada zadanih modela na računalu - 15 bodova

Kontinuirana provjera znanja:

Prvi kolokvij – Ishodi učenja 1 - 2 - 20 bodova

Drugi kolokvij – Iskodi učenja 3 - 4 - 20 bodova

Izrada i prezentacija seminarskog rada: - 15 bodova

Ukupno za vrijeme nastave i tijekom kontinuirane provjere znanja ostvaruje se maksimalno 70 bodova ili 70% ocjene.

Na završnom ispitu ostvaruje se maksimalno 30 bodova ili 30% ocjene.

Uvjet za izlazak na završni ispit je ostvarivanje ukupno minimalno 40 bodova za vrijeme nastave i tijekom kontinuirane provjere znanja.

1.10. Obvezna literatura (u trenutku prijave prijedloga studijskog programa)

- Božičević, J., Legac, I.: Infrastruktura cestovnog prometa, FPZ, Zagreb, 2002.
- Marušić, D.: Projektiranje i građenje željezničkih pruga, Građevinski fakultet, Split, 1994.
- Pađen, J.: Osnove prometnog planiranja, Informator, Zagreb,

1.11. Dopunska literatura (u trenutku prijave prijedloga studijskog programa)

- Baričević, H.: Tehnologija kopnenog prometa, Pomorski fakultet, Rijeka, 2001.
- Pavlin, S.: Aerodromi I, Prometni fakultet Zagreb, 2002.
- Babić, B.: Projektiranje kolničkih konstrukcija, Građevinski fakultet, Zagreb, 1997.
- Zakon o prostornom uređenju i gradnji, N.N. br. 76/07
- Pravilnik o sadržaju, mjerilima kartografskih prikaza, obveznim prostornim pokazateljima i standardu elaborata prostornih planova, N.N. br. [106/98](#), [39/04](#), [45/04](#), [163/04](#); www.mzopu.hr
- Pravilnik o procjeni utjecaja na okoliš Narodne novine [59/00](#), [136/04](#), [85/06](#)

1.12. Broj primjeraka obvezne literature u odnosu na broj studenata koji trenutno pohađaju nastavu na predmetu

Naslov	Broj primjeraka	Broj studenata

1.13. Načini praćenja kvalitete koji osiguravaju stjecanje izlaznih znanja, vještina i kompetencija

²² **VAŽNO:** Uz svaki od načina praćenja rada studenata unijeti odgovarajući udio u ECTS bodovima pojedinih aktivnosti tako da ukupni broj ECTS bodova odgovara bodovnoj vrijednosti predmeta. Prazna polja upotrijebiti za dodatne aktivnosti.



Sveučilište u Rijeci • University of Rijeka

Trg braće Mažuranića 10 • 51 000 Rijeka • Croatia

T: (051) 406-500 • F: (051) 216-671; 216-091

W: www.uniri.hr • E: ured@uniri.hr

Kvaliteta studiranja prati se sukladno ISO 9001 sustavu i u skladu s europskim standardima i smjericama za osiguranje kvalitete koji se provodi na Pomorskom fakultetu u Rijeci. Jednom godišnje se analiziraju rezultati prolaznosti i donose odgovarajuće mjere.



Opće informacije		
Nositelj predmeta	Dr. sc. Ana Perić Hadžić	
Naziv predmeta	Upravljanje projektima	
Studijski program	Tehnologija i organizacija pomorskog prometa	
Status predmeta	Izborni	
Godina	2.	
Bodovna vrijednost i način izvođenja nastave	ECTS koeficijent opterećenja studenata	5 ECTS
	Broj sati (P+V+S)	30+15+0(2+1+0)

1. OPIS PREDMETA*1.1. Ciljevi predmeta*

Cilj je predmeta objasniti značaj projekata i međunarodnih projekata te ulogu menadžmenta projekata u razvijanju poslovnih sustava. Naglasak je na strateškoj pripremi, evaluaciji, započinjanju i razvijanju modela menadžmenta projekata na različitim upravljačkim razinama kako bi studenti bili sposobni upravljati projektima u uvjetima suvremenog razvoja gospodarstva.

1.2. Uvjeti za upis predmeta

Nema dodatnih uvjeta.

1.3. Očekivani ishodi učenja za predmet

Nakon položenog ispita iz ovog kolegija studenti će biti sposobni:

- pravilno interpretirati temeljne teoretske i praktične pojmove upravljanja projektima u razvijanju poslovnih sustava,
- razlikovati procese upravljanja projektima (strateškoj pripremi, inicijacija, implementacija, kontrola)
- primijeniti vještine i kompetencije (timski rad) koje doprinose efektivnijoj provedbi i pomažu u rješavanju složenih organizacijskih i drugih pitanja vezanih uz upravljanje projektima.
- pravilno prepoznati i definirati pojmove vezane uz strukturu projekata financiranim iz EU
- na strateškom nivou isplanirati, izraditi i razvijati model menadžmenta projekta
- osmisliti, analizirati i formulirati vlastitu ideju te izraditi projektni prijedlog

1.4. Sadržaj predmeta

Teorijsko-metodološko određenje projektnog menadžmenta (definiranje projekta, projektnog menadžmenta, životni ciklus projekta, projektni dionici - *stakeholderi*), Proces upravljanja projektima (planiranje projekata, organizacija, vođenje, kontrola). Strateški aspekti projektnog menadžmenta, projektni menadžment razvoja poduzeća (razvojna politika, investicijska politika, ocjena investicijskih projekata). Upravljanje međunarodnim projektima. Ustroj i programi EU (s naglaskom na programe koji financiraju razvoj prometa), planiranje EU projekata, Logička matrica (Log frame), Mjerenje ostvarivanja ciljeva, Upravljanje radnim paketima i projektnim rezultatima, Konzorcijski ugovori i zaštita intelektualnog vlasništva, Komunikacija i upravljanje projektnim timom, Eksploatacija, diseminacija i održivost projekata EU, Planiranje kvalitete, osiguravanje i kontrola kvalitete, Upravljanje rizikom
Poslovni slučaj: Poslovni plan luke, Studija opravdanosti davanja koncesije na području pomorskog dobra, EU projekt.

1.5. Vrste izvođenja nastave

- x predavanja
- seminari i radionice
- x vježbe
- obrazovanje na daljinu
- terenska nastava

- x samostalni zadaci
- multimedija i mreža
- laboratorij
- mentorski rad
- ostalo

*1.6. Komentari**1.7. Obveze studenata*



Studenti su obvezni aktivno prisustvovati nastavi, položiti kolokvije predviđene kolegijem te položiti završni ispit.

1.8. Praćenje²³ rada studenata

Pohađanje nastave	1,5	Aktivnost u nastavi		Seminarski rad		Eksperimentalni rad	
Pismeni ispit		Usmeni ispit		Esej		Istraživanje	
Projekt	1	Kontinuirana provjera znanja	1,5	Referat		Praktični rad	
Portfolio		Završni ispit	1				

1.9. Ocjenjivanje i vrednovanje rada studenata tijekom nastave i na završnom ispitu

Konačna ocjena uspjeha studenta na predmetu je zbroj postotka uspješnosti koji je student ostvario tijekom nastave (70% ocjene) i postotka uspješnosti ostvarenog na završnom ispitu (30% ocjene) prema Pravilniku o studijima Sveučilišta u Rijeci i Pravilniku o studiranju na Pomorskom fakultetu u Rijeci.

Kontinuirana provjera znanja:

- kolokviji - potrebno je ostvariti minimalno 50% točnih odgovora iz kolokvija
- projekt – potrebno je prikazati usvojeno znanje i primjenu projektne metodologije za izabranom primjeru

Završni ispit:

Na završnom ispitu potrebno je ostvariti minimalno 50% točnih odgovora.

1.10. Obvezna literatura (u trenutku prijave prijedloga studijskog programa)

1. Anton Hauc, Projektni menadžment i projektno poslovanje, Visoka škola za poslovanje i upravljanje, Zagreb, 2007.
2. Omazić, Mislav Ante, Projektni menadžment Zagreb, Sinergija nakladništvo, 2005.

1.11. Dopunska literatura (u trenutku prijave prijedloga studijskog programa)

Literatura je dostupna on-line

1. European Funds for Croatian Projects, A Handbook of financial cooperation and European Union, Supported Programmes in Croatia, Središnji državni ured za razvojnu strategiju i koordinaciju fondova Europske Unije, Zagreb, 2009
2. Smjernice za upravljanje projektom ciklusom, Svezak 1., Podrška učinkovitoj provedbi vanjske pomoći EK., Središnji državni ured za razvojnu strategiju i koordinaciju fondova Europske Unije, Zagreb, listopad 2008 (prevedeno na hrvatski jezik)
3. Vajde Horvat, R., Smolčić Jurdana, D. (Eds.), EU project management – challenges and aspects, University of Rijeka, Rijeka 2009.
4. Project Management Institute, A Guide to the Project management Body of Knowledge (PMBOK Guide), Fourth Edition, 2008.

1.12. Broj primjeraka obvezne literature u odnosu na broj studenata koji trenutno pohađaju nastavu na predmetu

Naslov	Broj primjeraka	Broj studenata
Anton Hauc, Projektni menadžment i projektno poslovanje, Visoka škola za poslovanje i upravljanje, Zagreb, 2007.	5	30
Omazić, Mislav Ante, Projektni menadžment Zagreb, Sinergija nakladništvo, 2005.	5	30

1.13. Načini praćenja kvalitete koji osiguravaju stjecanje izlaznih znanja, vještina i kompetencija

Kvaliteta studiranja se kontinuirano prati sukladno ISO 9001 sustavu koji se provodi na Pomorskom fakultetu u Rijeci. Godišnje se izrađuje analiza prolaznosti studenata, a jednom semestralno se provodi anketa među studentima.

²³ **VAŽNO:** Uz svaki od načina praćenja rada studenata unijeti odgovarajući udio u ECTS bodovima pojedinih aktivnosti tako da ukupni broj ECTS bodova odgovara bodovnoj vrijednosti predmeta. Prazna polja upotrijebiti za dodatne aktivnosti.



Opće informacije		
Nositelj predmeta	Dr. sc. Axel Luttenberger	
Naziv predmeta	Prometno pravo Europske Unije	
Studijski program	Tehnologija i organizacija prometa	
Status predmeta	izborni	
Godina	2.	
Bodovna vrijednost i način izvođenja nastave	ECTS koeficijent opterećenja studenata	4
	Broj sati (P+V+S)	30+0+0(2+0+0)

1. OPIS PREDMETA

1.1. Ciljevi predmeta

Spoznaja pravnih normi kojima se reguliraju prometne djelatnosti na nivou EU-a, a koje pokrivaju sve grane prometa, pristup tržištu prometnih usluga, društvene aspekte prometa, sigurnost prometa i zaštitu okoliša.

1.2. Uvjeti za upis predmeta

Nema.

1.3. Očekivani ishodi učenja za predmet

1. Definirati i interpretirati osnovna načela zajedničke prometne politike EU.
2. Definirati i opisati osnovne principe razvoja prometnih sustava EU.
3. Definirati i objasniti pravnu stečevinu EU iz područja cestovnog, željezničkog, prometnog i zračnog prometa.
4. Opisati i interpretirati značaj prava pristupa tržištu prometnih usluga te objasniti društvene aspekte prometa.
5. Opisati i analizirati nove tendencije u razvoju europskog sustava sigurnosti prometa i zaštite okoliša.
6. Opisati i argumentirati usklađenost hrvatskog prava s *acquisem communitaire* u području prometne politike.

1.4. Sadržaj predmeta

- Osnovna načela zajedničke prometne politike EU; osnovni principi razvoja prometnih sustava EU-a;
- "Bijela knjiga" o zajedničkoj pomorskoj politici;
- Pravna stečevina EU iz područja cestovnog prometa, pregled konvencija i sporazuma koji uređuju cestovne aktivnosti (Carinska konvencija o međunarodnom prijevozu robe pod okriljem karneta TIR, Konvencija o međunarodnom prijevozu robe cestom (CMR), Konvencija o međunarodnom prijevozu opasnih tvari (ADR), Konvencija o ugovoru o međunarodnom cestovnom prijevozu putnika i prtljage (CVR);
- Pregled dokumenata EU o prometnoj politici u području željeznica - "Bijela knjiga", "Rail plan", dokument o paneuropskim koridorima, sekundarni pravni izvori europskog prava koji se odnose na područje željezničkog prometa.
- Osnove politike pomorskog prijevoza – sigurnost plovidbe, usavršavanje sustave nadzora i kontrole plovidbe, odgovornost za onečišćenje morskog okoliša.
- Osnove politike zračnog prijevoza, pravni izvori zračnog prava EU; Usluge u zračnoj plovidbi; zaštita zračnog prometa; zaštita od buke zrakoplova; Inspekcija sigurnosti zračnog prometa
- Usklađenost hrvatskog prava s *acquisem communitaire* u području prometne politike.

1.5. Vrste izvođenja nastave

- X predavanja
X seminari i radionice
 vježbe
 obrazovanje na daljinu
 terenska nastava

- samostalni zadaci
 multimedija i mreža
 laboratorij
 mentorski rad
 ostalo

1.6. Komentari

1.7. Obveze studenata



1.8. Praćenje²⁴ rada studenata

Pohađanje nastave	1,0	Aktivnost u nastavi		Seminarski rad	0,5	Eksperimentalni rad	
Pismeni ispit		Usmeni ispit	1,0	Esej		Istraživanje	
Projekt		Kontinuirana provjera znanja	1,5	Referat		Praktični rad	
Portfolio							

1.9. Ocjenjivanje i vrednovanje rada studenata tijekom nastave i na završnom ispitu

70% na nastavi i 30% na završnom ispitu (prema Pravilniku o studijima Sveučilišta u Rijeci i Pravilniku o studiranju na Pomorskom fakultetu u Rijeci)

Kontinuirana provjera znanja:

-pohađanje nastave

-2 kolokvija podijeljena prema sadržaju predmeta

-1 seminarski rad

Završni ispit:

Na završnom ispitu provjerava se cjelovitost teoretskog znanja iz područja pravnog uređenja pomorskog dobra i morskih luka

1.10. Obvezna literatura (u trenutku prijave prijedloga studijskog programa)

1. Radionov, Nikoleta, i dr. EUROPSKO PROMETNO PRAVO, Pravni fakultet Sveučilišta u Zagrebu, Zagreb, 2011. godine
2. Treaty Establishing the European Community
3. Treaty on European Union, OJ C 191/92.,
4. Treaty of Amsterdam amending the Treaty on European Union, the Treaties Establishing the European Communities and certain related acts, OJ C 340/97.

1.11. Dopunska literatura (u trenutku prijave prijedloga studijskog programa)

1. White Paper: European Transport Policy for 2010 - Time to decide,
2. The single European sky: Implementing Political commitments,
3. Decision No 1692/96/EC of the European Parliament and of the Council of 23 July 1996 on Community guidelines for the development of the trans-European transport network;
4. International Convention on Liability and Compensation for Damage in Connection with the Carriage of Hazardous and Noxious Substances by Sea, 1996.;
5. Council Resolution of 24 March 1997 on a the strategy to increase the Competitiveness of Community shipping;
6. Agreement on the European Economic Area - Protocol 19 on maritime transport.

1.12. Broj primjeraka obvezne literature u odnosu na broj studenata koji trenutno pohađaju nastavu na predmetu

Naslov	Broj primjeraka	Broj studenata

1.13. Načini praćenja kvalitete koji osiguravaju stjecanje izlaznih znanja, vještina i kompetencija

²⁴ VAŽNO: Uz svaki od načina praćenja rada studenata unijeti odgovarajući udio u ECTS bodovima pojedinih aktivnosti tako da ukupni broj ECTS bodova odgovara bodovnoj vrijednosti predmeta. Prazna polja upotrijebiti za dodatne aktivnosti.



Opće informacije

Nositelj predmeta	Dr. sc. Borna Debelić		
Naziv predmeta	Brodarski i lučki menadžment		
Studijski program	Tehnologija i organizacija prometa		
Status predmeta	Izborni		
Godina	2.		
Bodovna vrijednost i način izvođenja nastave	ECTS koeficijent opterećenja studenata	4	
	Broj sati (P+V+S)	30+15+0(2 + 1 + 0)	

1. OPIS PREDMETA

1.1. Ciljevi predmeta

Stjecanje znanja iz posebnog područja upravljanja lukama i brodarskim poduzećima, neophodna kod osoba odgovornih za uspješnost poslovanja glavnih gospodarskih pomorskih djelatnosti.

1.2. Uvjeti za upis predmeta

Nema.

1.3. Očekivani ishodi učenja za predmet

Poznavanje poslovanja brodarskih i lučkih poduzeća, te usvajanje znanja potrebnih za rukovođenje i upravljanje pomorskih tvrtki.

1.4. Sadržaj predmeta

Međunarodni pomorski promet i luke. Carinski režim. Tarife i tarifna politika. Razvojno planiranje lučkog sustava. Metodologija razvojnog planiranja luka. Prognoza lučkog prometa. Financijsko i ekonomsko vrednovanje plana. Vrste razvojnih planova. Dugoročni, srednjoročni i kratkoročni planovi. Osnovi organizacije rada u luci. Isprave u lučkom poslovanju. Ekonomski pokazatelji uspješnosti poslovanja. Utvrđivanje vrijednosti lučke usluge. Troškovi pomorskog prijevoza. Definicija troška i utroška. Vrste troškova u morskome brodarstvu. Fiksni i varijabilni troškovi. Granični troškovi. Model ukupnih troškova putovanja broda. Optimizacija troškova putovanja broda. Pokazatelji uspješnosti poslovanja u morskome brodarstvu. Produktivnost rada. Ekonomičnost poslovanja. Rentabilnost poslovanja. Lučke naknade i tarife, prihodi luke. Troškovi u lučkom poslovanju. Proizvodnost rada. Ekonomičnost poslovanja. Rentabilnost poslovanja. Ekonomika morskog brodarstva. Definicija, predmet istraživanja, aplikacija znanstvenih i teoretskih spoznaja u praksi. Kalkulacije. Mjerenje poslovnog rezultata. Formiranje vozarina u morskome brodarstvu. Pojam i vrste vozarina. Značajke i formiranje vozarina u pojedinim vrstama djelatnosti morskog brodarstva.

1.5. Vrste izvođenja nastave

- predavanja
 seminari i radionice
 vježbe
 obrazovanje na daljinu
 terenska nastava

- samostalni zadaci
 multimedija i mreža
 laboratorij
 mentorski rad
 ostalo

1.6. Komentari

-

1.7. Obveze studenata

Pohađanje nastave, aktivnost na nastavi, kolokviji, seminarski rad, ispit.

1.8. Praćenje²⁵ rada studenata

Pohađanje nastave	0,5	Aktivnost u nastavi	0,5	Seminarski rad	1	Eksperimentalni rad	
-------------------	-----	---------------------	-----	----------------	---	---------------------	--

²⁵ VAŽNO: Uz svaki od načina praćenja rada studenata unijeti odgovarajući udio u ECTS bodovima pojedinih aktivnosti tako da ukupni broj ECTS bodova odgovara bodovnoj vrijednosti predmeta. Prazna polja upotrijebiti za dodatne aktivnosti.



Pismeni ispit	1,5	Usmeni ispit	1,0	Esej		Istraživanje	
Projekt		Kontinuirana provjera znanja	1,5	Referat		Praktični rad	
Portfolio							
<i>1.9. Ocjenjivanje i vrednovanje rada studenata tijekom nastave i na završnom ispitu</i>							
Pohađanje nastave, aktivnost u nastavi, kontinuirana provjera znanja (kolokviji), seminarski rad, ispit.							
<i>1.10. Obvezna literatura (u trenutku prijave prijedloga studijskog programa)</i>							
1. Mitrović, F., Kesić, B., Jugović, A.: Menadžment u brodarstvu i lukama, Pomorski fakultet Split, 2010. 2. Buble, M., Management, Ekonomski fakultet, Split, 2000.							
<i>1.11. Dopunska literatura (u trenutku prijave prijedloga studijskog programa)</i>							
1. A. E. Branch: Elements of Port Operation and Management, London, 1986. 2. R. W. Stuchery: General Aspect of Port Management, Bremen, 1990. 3. P. M. Alderton: Port Management and operations, London, 1999.							
<i>1.12. Broj primjeraka obvezne literature u odnosu na broj studenata koji trenutno pohađaju nastavu na predmetu</i>							
<i>Naslov</i>				<i>Broj primjeraka</i>		<i>Broj studenata</i>	
<i>1.13. Načini praćenja kvalitete koji osiguravaju stjecanje izlaznih znanja, vještina i kompetencija</i>							
Kroz ustrojeni sustav osiguranje kvalitete Fakulteta.							



Opće informacije		
Nositelj predmeta	Dr. sc. Mirano Hess	
Naziv predmeta	Upravljanje obalnim područjem	
Studijski program	Tehnologija i organizacija prometa	
Status predmeta	Izborni	
Godina	2.	
Bodovna vrijednost i način izvođenja nastave	ECTS koeficijent opterećenja studenata	5
	Broj sati (P+V+S)	30 + 15 + 0 (2 + 1 + 0)

1. OPIS PREDMETA

1.1. Ciljevi predmeta

Cilj kolegija je upoznati studente s upravljanjem obalnim područjem, aktivnostima povezanim s upravljanjem, državnom i međunarodnom organizacijom i podrškom. Tehničke pretpostavke i pravni okviri organiziranog djelovanja u smjeru učinkovitog i održivog korištenja obalnog područja. Razmatranje različitih modela upravljanja i primjena ovih modela u svijetu. Međudržavni dogovori i metode provedbe i vrednovanja.

1.2. Uvjeti za upis predmeta

nema

1.3. Očekivani ishodi učenja za predmet

Očekuje se da studenti nakon položenog ispita mogu:

1. opisati i interpretirati načela EU za upravljanje obalnim područjem
2. obrazložiti uspješnost upravljanja obalnim područjem
3. opisati i analizirati upravljanje obalnim područjem u RH
4. obrazložiti ulogu međunarodnih organizacija
5. obrazložiti ulogu organizacija koje djeluju u okviru Ujedinjenih naroda
6. usporediti i analizirati važnije UN konferencije i konvencije
7. usporediti zadatke i radne aktivnosti međunarodnih nevladinih organizacija izvan UN
8. interpretirati pojam održivog razvoja te njenu pravnu utemeljenost
9. obrazložiti UN konvenciju o okolišu i razvoju
10. utvrditi prioritetna područja Mediterana u kontekstu održivog razvoja
11. opisati i usporediti ICZM Protokol i CAMP aktivnosti
12. opisati instrumente IUOP-a i prostornog planiranja
13. opisati razvoj informacijskog sustava obalnog područja
14. interpretirati i analizirati probleme u implementaciji koncepta prihvatnog kapaciteta
15. objasniti adaptacije propisanog i planiranog obalnog odmaka
16. objasniti razvoj turizma i ribarstva u kontekstu UOP-a
17. objasniti razvoj crpljenja energenata, rudnih bogatstava i pitke vode u kontekstu UOP-a
18. objasniti i analizirati utjecaj urbanizacije, zagađivanja te građevinskih zahvata na obalno područje u različitim regijama
19. opisati istraživanja podmorja i priobalnog područja u funkciji UOP-a

1.4. Sadržaj predmeta

Fundamentalni principi upravljanja obalnim područjem. Ekološki i financijski aspekti upravljanja obalnim područjem. Utjecaj upravljanja obalnim područjem na razvoj pomorstva. Područje obuhvata upravljanja obalnim područjem. Međunarodne organizacije i konvencije, državne ustanove i pravna regulativa u funkciji upravljanja obalnim područjem. Odnos održivog razvoja, turizma, crpljenje energenata, ribarstva, urbanizma i upravljanja obalnim područjem. Građevinski zavati u priobalnom i obalnom području. Prioritetna područja Mediterana u kontekstu održivog razvoja. Razvoj informacijskog sustava obalnog područja. Praktična primjena uspostave upravljanja obalnim područjem. Međudržavne, državne, pravne i financijske značajke upravljanja. Svjetski primjeri. Upravljanje obalnim područjem u razvijenim



zemljama, srednje razvijenim zemljama i nerazvijenim zemljama.

1.5. Vrste izvođenja nastave

- predavanja
 seminari i radionice
 vježbe
 obrazovanje na daljinu
 terenska nastava

- samostalni zadaci
 multimedija i mreža
 laboratorij
 mentorski rad
 ostalo

1.6. Komentari

1.7. Obveze studenata

Aktivno prisustvovanje nastavi i najmanje 70% odslušane nastave.
Položeni kolokviji kroz nastavu i završni ispit.

1.8. Praćenje²⁶ rada studenata

Pohađanje nastave	1,5	Aktivnost u nastavi	0,5	Seminarski rad		Eksperimentalni rad	
Pismeni ispit		Usmeni ispit		Esej		Istraživanje	
Projekt		Kontinuirana provjera znanja	2	Referat		Praktični rad	
Portfolio		Završni ispit	1				

1.9. Ocjenjivanje i vrednovanje rada studenata tijekom nastave i na završnom ispitu

70% na nastavi i 30% na završnom ispitu (prema Pravilniku o studijima Sveučilišta u Rijeci i Pravilniku o studiranju na Pomorskom fakultetu u Rijeci)

Kontinuirana provjera znanja:

- 2 kolokvija iz gradiva. Potrebno je ostvariti minimalno 55% točnih odgovora.
- aktivnost na nastavi se prati i vrednuje kroz diskusiju sa studentima

Završni ispit:

Na završnom ispitu (usmeni ispit) provjerava se cjelovitost teoretskog znanja. Potrebno je ostvariti minimalno 55% potrebnog teoretskog znanja.

1.10. Obvezna literatura (u trenutku prijave prijedloga studijskog programa)

1. Hess M., Upravljanje obalnim područjem, predavanja na mrežnim stranicama Pomorskog fakulteta u Rijeci, 2014.
2. Kovačić, M., Komadina, P., Upravljanje obalnim područjem i održivi razvoj, Pomorski fakultet u Rijeci, 2011.

1.11. Dopunska literatura (u trenutku prijave prijedloga studijskog programa)

1. Mediteranska strategija održivog razvoja, UNEP/MAP, 2005.
2. Protokol o integriranom upravljanju obalnim područjima sredozemlja, UNEP/MAP, 2008.
3. Cicin-Sain, B, Knecht W., Integrated Coastal and Ocean Management, Washington 1998.
4. Pomorski zakonik RH.
5. Zakon o otocima RH.

1.12. Broj primjeraka obvezne literature u odnosu na broj studenata koji trenutno pohađaju nastavu na predmetu

Naslov	Broj primjeraka	Broj studenata
Upravljanje obalnim područjem, predavanja na mrežnim stranicama Pomorskog fakulteta u Rijeci	neograničeno	12
Upravljanje obalnim područjem i održivi razvoj	5	12

1.13. Načini praćenja kvalitete koji osiguravaju stjecanje izlaznih znanja, vještina i kompetencija

²⁶ VAŽNO: Uz svaki od načina praćenja rada studenata unijeti odgovarajući udio u ECTS bodovima pojedinih aktivnosti tako da ukupni broj ECTS bodova odgovara bodovnoj vrijednosti predmeta. Prazna polja upotrijebiti za dodatne aktivnosti.



Sveučilište u Rijeci • University of Rijeka

Trg braće Mažuranića 10 • 51 000 Rijeka • Croatia

T: (051) 406-500 • F: (051) 216-671; 216-091

W: www.uniri.hr • E: ured@uniri.hr

Kvaliteta studiranja prati se sukladno ISO 9001 sustavu i u skladu s europskim standardima i smjernicama za osiguranje kvalitete koji se provodi na Pomorskom fakultetu u Rijeci. Jednom godišnje se analiziraju rezultati prolaznosti i donose odgovarajuće mjere.



Opće informacije		
Nositelj predmeta	Dr. sc.Tibor Poganj	
Naziv predmeta	Stohastički procesi	
Studijski program	Tehnologija i organizacija pomorskog prometa	
Status predmeta	Obvezni	
Godina	2.	
Bodovna vrijednost i način izvođenja nastave	ECTS koeficijent opterećenja studenata	6
	Broj sati (P+V+S)	30+30+0(2+2+0)

1. OPIS PREDMETA

1.1. Ciljevi predmeta

Upoznavanje s elementima teorije stohastičkih procesa, kao što su lanci i procesi Markova, stacionarni procesi, Poissonovi procesi, AR, MA i ARMA procesi.

1.2. Uvjeti za upis predmeta

Upisana druga godina diplomskog studija.

1.3. Očekivani ishodi učenja za predmet

Aktivno korištenje elemenata stohastičkih procesa i elemenata teorije vjerojatnosti u ostalim općim, kao i u kolegijima uže struke. Razvijanje svijesti o potrebi probabilističkih algoritama i metoda u svim primijenjenim kolegijima. Permanento obrazovanje u stohastici daje podlogu za niz korelativnih kolegija.

1.4. Sadržaj predmeta

Stacionarni procesi, korelacijska teorija, Poissonovi procesi, AR, MA i ARMA procesi.

1.5. Vrste izvođenja nastave

predavanja

seminari i radionice

vježbe

obrazovanje na daljinu

terenska nastava

samostalni zadaci

multimedija i mreža

laboratorij

mentorski rad

ostalo

1.6. Komentari

1.7. Obveze studenata

Redovito pohađanje nastave, polaganje kolokvija kojim se student kvalificira za završni, odnosno popravni ispit ovisno o postignutom uspjehu na pisanim dijelovima ispita.

1.8. Praćenje²⁷ rada studenata

Pohađanje nastave	2	Aktivnost u nastavi		Seminarski rad		Eksperimentalni rad	
Pismeni ispit (alternativno)	/	Usmeni ispit	1,5	Esej		Istraživanje	
Projekt		Kontinuirana provjera znanja - kolokviji	2,5	Referat		Praktični rad	
Portfolio							

1.9. Ocjenjivanje i vrednovanje rada studenata tijekom nastave i na završnom ispitu

²⁷ VAŽNO: Uz svaki od načina praćenja rada studenata unijeti odgovarajući udio u ECTS bodovima pojedinih aktivnosti tako da ukupni broj ECTS bodova odgovara bodovnoj vrijednosti predmeta. Prazna polja upotrijebiti za dodatne aktivnosti.



Prisustvo na nastavi 10% + 1. kolokvij 30% + 2. kolokvij 30% + završni ispit 30%

1.10. Obvezna literatura (u trenutku prijave prijedloga studijskog programa)

T. Poganj: Stohastički procesi I, Pomorski fakultet u Rijeci, 2003.

1.11. Dopunska literatura (u trenutku prijave prijedloga studijskog programa)

S. Karlin, H.M.Taylor: A First Course in Stochastic Processes, Academic Press, New York, 1998.

1.12. Broj primjeraka obvezne literature u odnosu na broj studenata koji trenutno pohađaju nastavu na predmetu

Naslov

Broj primjeraka

Broj studenata

T. Poganj: Stohastički procesi I, Pomorski fakultet u Rijeci, 2003.

Po potrebi

1.13. Načini praćenja kvalitete koji osiguravaju stjecanje izlaznih znanja, vještina i kompetencija

Godišnja studentska anketa



Opće informacije		
Nositelj predmeta	Dr. sc. Čedomir Dundović; dr.sc. Livia Maglič	
Naziv predmeta	Planiranje i projektiranje luka nautičkog turizma	
Studijski program	Tehnologija i organizacija prometa	
Status predmeta	Izborni	
Godina	2.	
Bodovna vrijednost i način izvođenja nastave	ECTS koeficijent opterećenja studenata	4
	Broj sati (P+V+S)	30 + 15 + 0(2+1+0)

1. OPIS PREDMETA*1.1. Ciljevi predmeta*

Cilj kolegija je osposobiti studente za tehničko, tehnološko, ekonomsko, ekološko i pravno vrednovanje luka nautičkog turizma radi sustavnog planiranja njihovog razvitka.

1.2. Uvjeti za upis predmeta

Nema uvjetovanih kolegija

1.3. Očekivani ishodi učenja za predmet

1. Opisati metodologiju planiranja luka nautičkog turizma
2. Objasniti funkcijsku vezu između obalnog područja i razvitka luka nautičkog turizma
3. Vrednovati pojedine lokacije luka nautičkog turizma prema različitim kriterijima
4. Identificirati, tehnički i funkcionalno opisati glavne infrastrukturne gređevine i objekte luka nautičkog turizma
5. Osmisliti tehničko-tehnološka rješenja luka nautičkog turizma ovisno o izboru lokaliteta
6. Usporediti projekte luka nautičkog turizma u ovisnosti o njihovim sistemskim značajkama

1.4. Sadržaj predmeta

Pojam i značenje prometnog planiranja. Pojam i značenje luka u razvitku nautičkog turizma. Povijesni razvitak marina i nautičkog turizma. Razvrstavanje luka nautičkog turizma. Vrste razvojnih planova i metodologija planiranja. Vrednovanje obalnog područja u funkciji razvitka nautičkog turizma. Klimatski, oceanografski, topografski i položajni uvjeti za izbor lokacije luke nautičkog turizma. Projektiranje i izgradnja luke nautičkog turizma. Infra i suprastruktura. Studije o utjecaju na okoliš luka nautičkog turizma. Maritimni elaborati, procedure i mjere maritimne sigurnosti. Tehničko-tehnološki projekti planiranja i projektiranja luka nautičkog turizma. Organizacija rada u luci nautičkog turizma. Značenje i uloga nautičkih luka u ukupnoj turističkoj ponudi. Pretpostavke učinkovitog razvitka luka nautičkog turizma.

1.5. Vrste izvođenja nastave

- predavanja
- seminari i radionice
- vježbe
- obrazovanje na daljinu
- terenska nastava

- samostalni zadaci
- multimedija i mreža
- laboratorij
- mentorski rad
- ostalo _____

*1.6. Komentari**1.7. Obveze studenata:*

Studenti su dužni redovito pohađati nastavu, te izraditi seminarski rad.
Uvjet za izlazak na završni ispit je minimum 50% ocjene (50 bodova) ostvarenih za vrijeme nastave.



1.8. Praćenje²⁸ rada studenata

Definirajte opterećenja za pojedinu aktivnost (1 ECTS približno 30 sati rada, nastave, učenja i sl.).

Pohađanje nastave	1,5	Aktivnost u nastavi		Grafički programi		Eksperimentalni rad	
Pismeni ispit		Usmeni ispit		Esej		Istraživanje	
Projekt	1,0	Kontinuirana provjera znanja	1	Referat		Praktični rad	
Portfolio		Završni ispit	0,5				

1.9. Ocjenjivanje i vrednovanje rada studenata tijekom nastave i na završnom ispitu

Aktivnost u nastavi

Izrada projektnog zadatka - 20 bodova

Kontinuirana provjera znanja:

Prvi kolokvij – ishodi učenja 1-3 - 25 bodova

Drugi kolokvij – ishodi učenja 4-6 - 25 bodova

Ukupno za vrijeme nastave i tijekom kontinuirane provjere znanja ostvaruje se maksimalno 70 bodova ili 70% ocjene.

Na završnom ispitu ostvaruje se maksimalno 30 bodova ili 30% ocjene.

1.10. Obvezna literatura (u trenutku prijave prijedloga studijskog programa)

1. Kovačić, M., Dundović, Č.: Planiranje i projektiranje luka nautičkog turizma, sveučilišni udžbenik, Sveučilište u Rijeci, Pomorski fakultet u Rijeci, Rijeka, 2012.

1.11. Dopunska literatura (u trenutku prijave prijedloga studijskog programa)

1. Dundović, Č., Kesić, B.: Tehnologija i organizacija luka, sveučilišni udžbenik, Sveučilište u Rijeci, Pomorski fakultet u Rijeci, Rijeka, 2001.
2. Dundović, Č., Grubišić, N.: Luke nautičkog turizma – čimbenik turističkog i gospodarskog razvitka Hrvatske, HZDP, Zbornik radova devetog međunarodnog znanstvenostručnog savjetovanja (SPIH 2001) „Promet i turizam“, Opatija, 2001, Suvremeni promet, 21(2001), br.5.
3. Dundović, Č.: Pomorski sustav i pomorska politika, sveučilišni udžbenik, Pomorski fakultet u Rijeci, Rijeka, 2003.

1.12. Broj primjeraka obvezne literature u odnosu na broj studenata koji trenutno pohađaju nastavu na predmetu

Naslov	Broj primjeraka	Broj studenata
Kovačić, M., Dundović, Č.: Planiranje i projektiranje luka nautičkog turizma	70	35

1.13. Načini praćenja kvalitete koji osiguravaju stjecanje izlaznih znanja, vještina i kompetencija

Kvaliteta studiranja prati se sukladno ISO 9001 sustavu i u skladu s europskim standardima i smjericama za osiguranje kvalitete koji se provodi na Pomorskom fakultetu u Rijeci. Jednom godišnje se analiziraju rezultati prolaznosti i donose odgovarajuće mjere.

3.2. Opis predmeta

²⁸ VAŽNO: Uz svaki od načina praćenja rada studenata unijeti odgovarajući udio u ECTS bodovima pojedinih aktivnosti tako da ukupni broj ECTS bodova odgovara bodovnoj vrijednosti predmeta. Prazna polja upotrijebiti za dodatne aktivnosti.



Opće informacije		
Nositelj predmeta	Dr. sc. Borna Debelić	
Naziv predmeta	Financiranje u pomorstvu	
Studijski program	Tehnologija i organizacija prometa	
Status predmeta	Izborni	
Godina	2.	
Bodovna vrijednost i način izvođenja nastave	ECTS koeficijent opterećenja studenata	4
	Broj sati (P+V+S)	30+0+0(2 + 0 + 0)

1. OPIS PREDMETA*1.1. Ciljevi predmeta*

Stjecanje znanja iz posebnog područja financiranja, neophodna kod osoba odgovornih za uspješnost poslovanja glavnih gospodarskih pomorskih djelatnosti.

1.2. Uvjeti za upis predmeta

Nema.

1.3. Očekivani ishodi učenja za predmet

Poznavanje financiranja gradnje novih brodova i nabavljanja rabljenih brodova, te kriterija za odluku o nabavci, kao i načina financiranja. Izrada financijskih transakcija - dokumentacija financijskih transakcija i izvedba tih transakcija. Modeli izvedbi transakcija. Predviđanje priljeva iskorištavanjem brodova. Troškovi poslovanja, analiza računa dobiti i gubitka, servisiranje duga, rizici, jamstva.

1.4. Sadržaj predmeta

Općenito o ulaganjima u brodarstvu. Financiranje gradnje novih brodova iz javnih izvora i komercijalnih banaka. Financiranje nabavljanja rabljenih brodova i izvori sredstava. Osnovni elementi kreditnog posla i kupoprodaja rabljenih brodova. Razlozi kupoprodaje rabljenih brodova. Kupnja rabljenih brodova. Načini financiranja. Kamate i glavnica, njihova otplata. Povrat kredita putem anuiteta i putem rata. Obračun Libora. Headging poslovi. SWAP, CAP i COLAR. Prilagodba servisiranja duga očekivanom priljevu sredstava. Analiza financijskih transakcija pri kupoprodaji brodova. Osnovna načela i uvjeti. Predviđanje priljeva iskorištavanjem brodova, Troškovi poslovanja, analiza računa dobiti i gubitka, servisiranje duga, rizici, jamstva. Dokumentacija financijskih transakcija i izvedba tih transakcija. Ugovori o kreditu, zadužnice, hipoteke na brodovima, ustup prava iz ugovora o osiguranju broda, deponiranje dionica, druga jamstva. Modeli izvedbi transakcija.

1.5. Vrste izvođenja nastave

- predavanja
 seminari i radionice
 vježbe
 obrazovanje na daljinu
 terenska nastava

- samostalni zadaci
 multimedija i mreža
 laboratorij
 mentorski rad
 ostalo

1.6. Komentari

-

1.7. Obveze studenata

Pohađanje nastave, aktivnost na nastavi, kolokviji, seminarski rad, ispit.

1.8. Praćenje²⁹ rada studenata

Pohađanje nastave	1,0	Aktivnost u nastavi	0,5	Seminarski rad	1	Eksperimentalni rad	
-------------------	-----	---------------------	-----	----------------	---	---------------------	--

²⁹ **VAŽNO:** Uz svaki od načina praćenja rada studenata unijeti odgovarajući udio u ECTS bodovima pojedinih aktivnosti tako da ukupni broj ECTS bodova odgovara bodovnoj vrijednosti predmeta. Prazna polja upotrijebiti za dodatne aktivnosti.



Pismeni ispit		Usmeni ispit	0,5	Esej		Istraživanje	
Projekt		Kontinuirana provjera znanja	1	Referat		Praktični rad	
Portfolio							

1.9. Ocjenjivanje i vrednovanje rada studenata tijekom nastave i na završnom ispitu

Pohađanje nastave, aktivnost u nastavi, kontinuirana provjera znanja (kolokviji), seminarski rad, ispit.

1.10. Obvezna literatura (u trenutku prijave prijedloga studijskog programa)

1. Batalić, M., Mitrović, F.: *Financiranje u pomorstvu*, Pomorski fakultet Split, Split, 2010.

1.11. Dopunska literatura (u trenutku prijave prijedloga studijskog programa)

1. Harwood, S.: *Shipping finance*, third edition, Euromoney books, 2006.

2. Paine, F.: *The Financing of Ship Acquisitions*, Coulsdon, 1989.

3. Stokes, P.: *Ship finance*, second edition, LLP, 1997

1.12. Broj primjeraka obvezne literature u odnosu na broj studenata koji trenutno pohađaju nastavu na predmetu

<i>Naslov</i>	<i>Broj primjeraka</i>	<i>Broj studenata</i>

1.13. Načini praćenja kvalitete koji osiguravaju stjecanje izlaznih znanja, vještina i kompetencija

Kroz ustrojeni sustav osiguranje kvalitete Fakulteta.

**Opće informacije**

Nositelj predmeta	Dr. sc. Svjetlana Hess	
Naziv predmeta	Teorija redova čekanja	
Studijski program	Tehnologija i organizacija prometa	
Status predmeta	Izborni	
Godina	2.	
Bodovna vrijednost i način izvođenja nastave	ECTS koeficijent opterećenja studenata	6
	Broj sati (P+V+S)	30+30+0(2+2+0)

1. OPIS PREDMETA*1.1. Ciljevi predmeta*

Osposobiti studenta za primjenu teorije redova čekanja u analizi i planiranju procesa opsluživanja.

1.2. Uvjeti za upis predmeta

Nema dodatnih uvjeta za upis predmeta.

1.3. Očekivani ishodi učenja za predmet

Očekuje se da studenti nakon položenog ispita mogu:

1. opisati i interpretirati osnovne principe metode teorije redova čekanja
2. definirati problem
3. utvrditi kriterij i način donošenja poslovnih odluka za prometne probleme
4. za pojedine praktične probleme prikupiti podatke i postaviti model te utvrditi odgovarajući tip reda čekanja
5. riješiti postavljeni problem
6. interpretirati rješenje odnosno provesti postoptimalnu analizu
7. usporediti dobivene rezultate i odabrati optimalno rješenje s obzirom na postavljeni kriterij i ograničenja
8. koristiti dobivene rezultate u praksi

1.4. Sadržaj predmeta

Pojam i vrste redova čekanja (sustava masovnog opsluživanja). Parametri sustava opsluživanja. Pokazatelji funkcioniranja sustava masovnog opsluživanja. Analiza međuzavisnosti pokazatelja sustava opsluživanja. Utjecaj parametara sustava masovnog opsluživanja na efikasnost funkcioniranja sustava. Model troškova čekanja. Analize slučajeva.

1.5. Vrste izvođenja nastave

- predavanja
- seminari i radionice
- vježbe
- obrazovanje na daljinu
- terenska nastava

- samostalni zadaci
- multimedija i mreža
- laboratorij
- mentorski rad
- ostalo

*1.6. Komentari**1.7. Obveze studenata*

Aktivno prisustvovanje nastavi i najmanje 70% odslušane nastave. Izrada radnih zadataka tijekom nastave. Položeni kolokviji kroz nastavu i završni ispit.



1.8. Praćenje³⁰ rada studenata

Pohađanje nastave	2,0	Aktivnost u nastavi		Grafički programi		Eksperimentalni rad	
Pismeni ispit		Usmeni ispit		Esej		Istraživanje	
Projekt		Kontinuirana provjera znanja	2,0	Referat		Praktični rad	1,0
Portfolio		Završni ispit	1,0				

1.9. Ocjenjivanje i vrednovanje rada studenata tijekom nastave i na završnom ispitu

70% na nastavi i 30% na završnom ispitu (prema Pravilniku o studijima Sveučilišta u Rijeci i Pravilniku o studiranju na Pomorskom fakultetu u Rijeci)

Kontinuirana provjera znanja:

- 2 kolokvija i 1 radni zadatak iz pojedinih tipova redova čekanja koji se tijekom nastave obrađuju gdje je potrebno ostvariti minimum od 55%

Završni ispit:

Na završnom ispitu (usmeni ispit) provjerava se cjelovitost teoretskog znanja i razumijevanje primjene teorije redova čekanja u rješavanju praktičnih problema u prometu.

1.10. Obvezna literatura (u trenutku prijave prijedloga studijskog programa)

1. Z. Zenzerović, Teorija redova čekanja, Stohastički procesi II. dio, autorizirana predavanja, Pomorski fakultet u Rijeci, Rijeka, 2003.
2. Z. Zenzerović, Operacijska istraživanja, Zbirka zadataka, Sveučilište u Rijeci Fakultet za pomorstvo i saobraćaj, Rijeka, 1983.

1.11. Dopunska literatura (u trenutku prijave prijedloga studijskog programa)

1. D. Barković, Operacijska istraživanja, Sveučilište u Osijeku Ekonomski fakultet Osijek, Osijek, 2001.
2. V. Čerić, Simulacijsko modeliranje, Školska knjiga, Zagreb, 1993.
3. materijal sa predavanja i vježbi (na web stranici nastavnika)

1.12. Broj primjeraka obvezne literature u odnosu na broj studenata koji trenutno pohađaju nastavu na predmetu

Naslov	Broj primjeraka	Broj studenata
Z. Zenzerović, Teorija redova čekanja, Stohastički procesi II. dio, autorizirana predavanja, Pomorski fakultet u Rijeci, Rijeka, 2003.	5	65
Z. Zenzerović, Operacijska istraživanja, Zbirka zadataka, Sveučilište u Rijeci Fakultet za pomorstvo i saobraćaj, Rijeka, 1983.	5	

1.13. Načini praćenja kvalitete koji osiguravaju stjecanje izlaznih znanja, vještina i kompetencija

Kvaliteta studiranja prati se sukladno ISO 9001 sustavu i u skladu s europskim standardima i smjernicama za osiguranje kvalitete koji se provodi na Pomorskom fakultetu u Rijeci. Jednom godišnje se analiziraju rezultati prolaznosti i donose odgovarajuće mjere.