

POMORSKI FAKULTET U RIJEČI

FAKULTET JE BROJIM SPORAZUMIMA I UGOVORIMA POVEZAN S GOSPODARSTVOM REGIJE I SVIJETA, KOJE SE OSLANJA NA STRUČNE EKSPERTIZE I STUDIJE

Naši strojarari i nautičari najbolji su izvozni proizvod

Aneli DRAGOJEVIĆ
MIJATOVIĆ
Srimio Marko GRACIN

Pomorski fakultet Sveučilišta u Rijeci nezaobilazni je dio Rijeke kao lučkog i pomorskog grada, grada koji je usmjeren na more i s njime živi. S jedne strane, riječ je o rasadniku pomorskog kadra koji je svega u svijetu tražen i cijene, a s druge, fakultet je kroz brojne sporazume i ugovore povezan s gospodarstvom koje se oslanja na njegove stručne ekspertize i studije, od maritimnih, promernih do raznih studija ocjena kvalitativnih i silosno. Provedeni su poslovni odnosi Pomorskog fakulteta u Rijeci, izv. prof. dr. Alen Jugović, pojašnjava kako riječi Pomorskog fakulteta s pomorskim gospodarstvom, lukovima, ali i tisućima sudara, potpuno više modela, jedan od tih modela je i suradnja koja se temelji na potpunom spoznavanju s ustanovama i poduzetnicima iz pomorskog gospodarstva.

Navedena suradnja odvija se na način da fakultet ima poglavitno spoznavanje studija i istraživanja u okviru pomorskog gospodarstva i ustanova.

Prema navedenim sporazumima, fakultet i kompanije, odnosno ustanove, obavlja svoje poslove u izravnoj suradnji s kompanijama koje obavljaju određene zadatke, studija, istraživačkih zadataka, izvođenje projekata ili drugih oblika podizanja i stručne suradnje u pojedinim dijelovima ili cjelovima koje odnose na djelatnost poduzetnika. U ovom slučaju često se događa da navedene kompanije, ali i druge s kojima fakultet suradnja, a nemaju još potpisane sporazume, od profesora s fakulteta te samog fakulteta traže i određene preporuke, tj. da im se preporučuje mladi stručnjaci koji su završili studijske programe, radi mogućeg usavršavanja i rada u njihovim poduzećima - razmjerno nagrađeno. Dodaje pritom kako su njihovi nastavnici i stručnjaci nagrađeni i viši.

Pretpostavlja se da Hrvatska ima oko 28 tisuća pomoraca koji plove po cijelom svijetu, a među njima je po nekim istraživanjima 15 tisuća Čančika, koji su u svijetu jako cijenjeni. Može se dakle reći da su nam nautičari i strojarari najbolji izvozni proizvod. Ma kao fakultet imamo ugovore o suradnji s velikim brojem značajnih inozemnih brodarskih kompanija, na primjerice strojar koji kod nas za vrši fakultet, na posao praktički ne čeka ni pet minuta: odmah se može zaposliti skoro bilo gdje u svijetu. Tako su preporučili



Ovo što vidi posada s komandnog mosta

trudno kapetani triju najvećih kontejnerskih brodova na svijetu Riječani, naši bivši studenti, peča Jugović, dodajući ono što svi znamo, a to je da ima premla domaćih kompanija, pogotovo za trenuta promet, na kojima bi naši pomorci zaradili više kruna.

I dalje dominantan sektor

U Rijeci je Jadrolinija najrazvijenija pomorsko-patrica kompanija i velik broj

Trenutno su kapetani triju najvećih kontejnerskih brodova na svijetu Riječani, naši bivši studenti

Alen Jugović



ric trenutno kapetani triju najvećih kontejnerskih brodova na svijetu Riječani, naši bivši studenti, peča Jugović, dodajući ono što svi znamo, a to je da ima premla domaćih kompanija, pogotovo za trenuta promet, na kojima bi naši pomorci zaradili više kruna.

I dalje dominantan sektor

U Rijeci je Jadrolinija najrazvijenija pomorsko-patrica kompanija i velik broj

Alen Jugović

na putnja i počinj u svakom pogledu. I dalje je, i uvijek će biti, većina djelatnosti našega kraja vezana uz luk i pomorstvo. Ako krenemo nabolji desetak velikih kompanija u rječkoj regiji, opet ćemo doći do toga da među njima prevladavaju razne pomorske organizacije. I kad pogledamo gospodarstvo na području silosno, opet su to kompanije vezane uz pomorstvo. Možda nije kao što je bilo, ali i dalje je to dominantan sektor, koji nosi jako veliki multiplikativni efekt, pa se tako preporučuje da svaki dolar koji zaradi Luka kao prečistač, od 11 do 15 dolara zarade svi ostali korisnici i lancu na dolazku jednog kontejnera zaraduju brodat, nafna kompanija kroz gorivo, ispodvodi, agencije, turizam ima koristi kroz noćenje turista i njegovo potrošnje, država kroz carinu i porez na id. Baš zato interes za pomorsku struku, bilo da je riječ o starijoj naučici, strojarstvu, elektronicima, tehnologiji ili logistici, se jačaja. Imamo studenata više nego ikad, ukupno oko dvije tisuće na svim godinama. Uglavnom dolaze iz cijele Hrvatske, ali i iz Crne Gore, BiH, i drugih zemalja jer smo mi još prepoznati kao temeljna obrazovna institucija u ovoj grupi u cijeloj regiji - ističe Jugović. Osim Rijeke, pomorski fakultet ima i Splita, a postoje odelji i u Zadru i Dubrovniku, međutim - ističe Jugović, brojnim studentima i spregom djelatnosti ne može se riješiti u rječkoj. Riječki Pomorski fakultet jedini je i nositelj doktorskih studija i jedini u Hrvatskoj ima licencu za davanje diploma iz pomorstva na taj način. Opcijom, fakultet je licenciran za kontinuirano inozemna pomorstva, kod kojih je koncept cjelovitosti učenja, znanja i odobrenja, u primjeru. U to, organizaciju su stručni semestri, nastava, ispit, id.

Nadalje, tumači Jugović, Pomorski fakultet kontinuirano razvija suradnju s gospodarstvom i aktivno sudjeluje u razvoju pomorskog gospodarstva izradom razvojnih projekata. Među brojnim projektima koje nabavlja je i onaj o potražnji i aktivnostima posada i članova posade u kasning istraživanjima oko 15 tisuća čančika, što ga fakultet izraduje za nautičarima Lučku upravu.

Najavljeno 17 kruzera

— studija je pri kraju, trebala bi uskoro biti prezentirana nautičarima, a potom vjerojatno i javnosti. Za sada dakle još ne možemo otkriti rezultate, ali ono što znamo je da je, za razliku od pre

500 MILLIJUNA DOLARA GODIŠNJE

Prema nekim analizama, pomorci su svojim plaćama u Hrvatsku unesu više od 500 milijuna dolara

godine, kada smo kao luka ticarima imali sedam ili osam kruzera, za iduću godinu taj broj značajno povećan. Najavljeno je namre dolazak čak 17 kruzera. Istraživanje tako putnik ili član posade dolaziva u destinaciju, koje prednosti ili nedostatke vidi, koliko traju. Rijeka je još daleko od rezultata jednog Dubrovnika, kao - misat be seerri-destinacije i koji je imao oko 700 ticaraja, ili Splita koji je primjerice u 2014. imao 230 ticaraja, no pomorci su vidjeli - kaže Jugović. Kaže i da se fakultet angažira u orga-



Imamo ugovore o suradnji s velikim brojem značajnih inozemnih brodarskih kompanija, na primjerice strojar koji kod nas završi fakultet, na posao praktički ne čeka ni pet minuta: odmah se može zaposliti gotovo bilo gdje u svijetu, kaže prodekan za poslovne odnose izv. prof. dr. Alen Jugović

rizaciju raznih događanja koja upravo imaju za cilj povezati nastavni proces sa svijetom rada. Takvi događaji omogućavaju suore gospodarstvenika iz najblijeg traga poduzeća koja ostvaruju svoje poslovne aktivnosti u pomorstvu, predstavnika državnih institucija i ustanova iz pomorstva, te naših studenata.

— Jedan od tih značajnijih događaja je Dan kariera Pomorskog fakulteta. Na tom susretu, tvrtke i ustanove predstavljaju svoje poslovne

izdatnosti i mogućnosti zapošljavanja, a studenti se moći obiti neposredne informacije o tvrtkama i ustanovama koje djeluju iz pomorskog gospodarstva. Osim zajedničkog predstavljanja organizacija se oslanjaju na prezentiranje po-

dezeća i institucija u trajanju od 15-ak minuta. Manifestacija završava predstavljanjem studijskih programa fakulteta gospodarstvenicima. Ule tu, Studentski zbor Pomorskog fakulteta u Rijeci zajedno s fakultetom organizira bal Pomorskog fakulteta s ciljem obnove dugogodišnje tradicije i veze Pomorskog fakulteta odnosno pomorskog obrazovanja s pomorskim gospodarstvom regije - ističe Jugović. Opcijom, kaže, fakultet teži povezivanju nastavnog procesa sa svijetom rada.

Pitamo kompanije

— Od ove godine fakultet je, osim redovnih izmjena studijskih programa koje se odvijaju općenito svaki pet godina, dobio i Pro-

jekt KIKLOP - razvoj Kvalifikacija i inovativnih metoda stjecanja Kompetencija u Logistici i Pomorskom prometu. Projekt se temelji na potrebni stalnog usavršavanja pomorskog i prometnog obrazovanja i obrazovnih programa koji su povezani s potrebama nacionalnog i svjetskog tržišta rada, istodobno prepoznajući u Evropskom prostoru visokog obrazovanja te usklađeni sa svim zahtjevima Ministarstva znanost, obrazovanja i sporta, Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture, nacionalnog zakonodavnog okviru, međunarodnih konvencija itd. Suradnici na projektu su nam Pomorski fakultet u Splitu, Udruga pomorskih agencija, Jadrolinija, KD Antozović, Zoročić Maritime i Pitalovica Croatia. Cilj projekta je istražiti stvarne potrebe tržišta rada u području pomorskog prometa i logistike, prepoznati i definirati nova zanimanja, razviti preporuke na standarda zanimanja i 15 starijeha kvalifikacija sukladno načelima EKO-a, poljagodi

obrazovnu pomodu kroz usavršavanje pet predpodiplomskih stručnih studija, razviti okruženje za e-učenje te usavršujući nastavničke kompetencije. Rezultat projekta bio bi katalogom koji studentima Pomorskog fakulteta pruža stečaj znanja i vještina za njihov osobe razvoj i zapošljavanje

Multiplikativni efekt je velik - za svaki dolar zarade ostali sudionici u lancu

Alen Jugović

Kladno stvarnim potrebama ciljarnih tržišta rada i potencijalno nastavak školovanja - ističe Jugović. Fakultet time praktički pita kompanije, što im treba, kakvi kadrovi, i kakve specifične vrste znanja. To smo radili uvijek, ali sada je to prvi put formalizirano na ovaj način - zaključuje Jugović.



Fakultet ima 500-ogve tisuće studenata

Brojni sporazumi

Fakultet ima potpisane sporazume u suradnji s čitavim nizom pomorskih kompanija. Od kompanija i ustanova mogu se izdvojiti Lučka uprava Rijeke, Istarska razvojna agencija (IDA), Ministarstvo obrane Republike Hrvatske, Brodogradiliste Ujman, Marek Croatia, Palanoga Croatia, STAR d.o.o. Yachting, Zoročić Maritime Services, ALMI Tankers S.A., SEAFILAG Shipmanagement, European Logistic Association (ELA), Hrvatske društvo logističara (HRLA), CMA CGM, Columbia Shipmanagement - Rijeka, Lučka uprava Pula, VITEP Venesia i drugi.

Moćni simulator

Nautički simulator Transas Marine Navigator Professional 4000 s završenim kompleksom kabina sa prostorom za upravljanje brodom i upravljačkim mostovima i s upravljačkim konsolem omogućava izvođenje ispitnih kompleksnih nautičkih zadataka i operacija. To su: planiranje putovanja, vođenje navigacije u svim uvjetima, izvođenje različitih manevra sa raznim vrstama brodova i s bal tegljača, izvođenje operacija traganja i spašavanja na moru i drugo.



Viši asistent David Bilić u sobi gdje se nekad servisirale brodne sprave, a sada je simulator

Bal pomoraca

Studentski zbor Pomorskog fakulteta u Rijeci svake godine s fakultetom organizira bal Pomorskog fakulteta, manifestaciju na kojoj studenti i predstavnici gospodarstva i institucija imaju priliku upoznati se u ležernoj atmosferi te na taj način dobiti općiji i za socijalno i društveno usmjerenosti naših studenata. Te doprinosi da sve strane involvirane u pomorsko steknu uvid u mogućnosti zajedničkog dijaloga i profiliranja novih kadrova u pomorskom gospodarstvu, naglašava Jugović.

Projekti, studije, analize...

Od značajnijih stručnih projekata fakulteta vezanih uz našu regiju, ali i cijeli Jadran, mogu se izdvojiti: External expertise in the context of BALMAS project (Identification number 09-06-2014 / BALMAS2252311). Detektorski plan razvoja lučkog sustava RH 2021.-2011. - Pomorska strategija - Hrvatska u 21. stoljeće. Strategija održivog razvoja cruising turizma u RH. Problema i prometno integralna studija PC2-a i grada Rijeke. Priprema nacrtu prijedloga za projekte izgradnje terminala za pomorski-patrica promet u luci Pula, itd.

virom morskim područjem (PSSA) s prijedlogom dodatnih zahtjeva mjere u području upravljanja balastnim vodama, značajnih broj studija opravdanosti davanja koncesije na području PC2-a. Osnovne smjernice za planiranje LOIP španjskog mlačaja na području PC2-a. Poročnja i aktivnosti putnika i članova posade u kruzning destinaciji Rijeka te efekti te poročnja na destinaciju. Studija izvedivosti i analiza troškova i koristi za izgradnju terminala za pomorski-patrica promet u luci Pula, itd.