



University of Rijeka, Faculty of Maritime studies

AKRONIM I NAZIV PROJEKTA: TransH2 (Transition to Hydrogen Fuelled Cross-Border Sea-Mobility)

PROGRAM FINANCIRANJA: Program prekogranične suradnje Interreg VI A Italija – Hrvatska 2021-2027 (Europski fond za regionalni razvoj)

ODGOVORNA OSOBA: Prof. dr. sc. Edvard Tijan

FINANCIJSKI PODACI

Sveukupni budžet projekta	PFRI budžet projekta
2.357.035,00 €	402.542,00 €

UKUPNO DODIJELJENA BESPOVRATNA SREDSTVA IZ EUROPSKOG FONDA ZA REGIONALNI RAZVOJ: 1.885.628,00 €

SAŽETAK I CILJ PROJEKTA

Opći cilj projekta je poboljšati održivu prekograničnu pomorsku mobilnost demonstracijom izvedivih rješenja za primjenu goriva bez štetnih emisija (zeleni vodik) u prekograničnim i regionalnim pomorskim prometnim rutama te prijenosom novih rješenja lučkim upravama, prijevoznicima i drugim dionicima u cijelom programskom području (Hrvatska i Italija). Projekt TransH2 rezultirat će stvaranjem zajedničke prekogranične strategije za zelene pomorske rute u fokusnim područjima (hrvatskim županijama: Primorsko-goranskoj, Šibensko-kninskoj i Zadarskoj te talijanskim regijama: Friuli-Venezia Giulia i Emilia-Romagna).

Projekt će omogućiti zelenu tranziciju prekograničnog pomorskog prometa demonstracijom novih rješenja i pružanjem konkretnih planova ulaganja te pridonijeti povećanju korištenja goriva s nultom emisijom do 2050. godine, čime se pridonosi ciljevima Europskog zelenog plana za smanjenje emisija u pomorskom sektoru za 90% te izravno pridonosi strateškim smjernicama i očekivanim učincima zacrtanima u misiji EU-a "Obnovimo naše oceane i vode" za postizanje nulte razine onečišćenja i smanjenje emisija stakleničkih plinova u oceanima i vodama EU. U sklopu TransH2 projekta razvijat će se inovativna rješenja u prekograničnom pomorskom prometu, uključujući plovila pogonjena vodikovim gorivom te će se definirati prateća infrastruktura za opskrbu gorivom u lukama kako bi se postigao cilj Europske strategije za održivu i pametnu mobilnost da plovila s nultim emisijama postanu spremna za tržište do 2030.



University of Rijeka, Faculty of Maritime studies

Projektno partnerstvo bazirano je na modelu *Quadruple Helix*, a podrazumijeva multidisciplinarnu i međusektorsku mrežu od 8 partnera iz Hrvatske i Italije neophodnih za stvaranje uvjeta za uspostavu učinkovite prekogranične pomorske mobilnosti na vodik.

Glavne demonstracijske aktivnosti uključuju istraživanje i analizu opcija za "ozelenjivanje" pomorskih prometnih veza (prekograničnih i regionalnih) uvođenjem rješenja za primjenu vodika u prekograničnom i lokalnom pomorskom prijevozu putnika u pilot područjima, izradu konceptualnog dizajna putničkih brodova na vodik koji će se koristiti u lokalnom i prekograničnom pomorskom prometu (dokazivanje inovativnog koncepta) te pripremu studija slučaja s potpunim studijama izvodljivosti za pilot područja s ciljem uvođenja stanica za opskrbu vodikovim gorivom u lučku infrastrukturu.

Datum početka projekta	Datum završetka projekta
01.02.2024.	31.07.2026.

PARTNERSTVO

Br.	Partner organization	Country	Role
1.	SVEUČILIŠTE U RIJECI, POMORSKI FAKULTET	Hrvatska	Vodeći partner
2.	Hrvatska gospodarska komora	Hrvatska	Partner
3.	ZADRA NOVA – Agencija za razvoj Zadarske županije	Hrvatska	Partner
4.	Urbanex d.o.o.	Hrvatska	Partner
5.	Maritime Technology Cluster FVG S. c.ar.l.	Italija	Partner
6.	Navaprogetti Srl	Italija	Partner
7.	Start Romagna S.p.A.	Italija	Partner
8.	University of Trieste	Italija	Partner

WEBSITE: <https://www.italy-croatia.eu/web/transh2>

Interreg



Co-funded by
the European Union

Italy – Croatia





**University of Rijeka,
Faculty of Maritime studies**

DODATNE INFORMACIJE:

PFRI članovi projektnog tima:

- Prof. dr. sc. Edvard Tijan
- Izv. prof. dr. sc. Saša Aksentijević
- Prof. dr. sc. Irena Jurdana
- Prof. dr. sc. Predrag Kralj
- Prof. dr. sc. Mirano Hess
- Adrijana Agatić, mag. ing. logist.
- Borana Vlastelić, mag. ing. traff.